

Gasunie Transport Services
Postbus 181
9700 AD Groningen
Nederland
Email: gasmarket@gastransport.nl

Your message dated	Your reference	Our reference	Date
			28 mei 2020

Append(ix)(es)

Antwoord op de consultatie van het draft Investment Plan 2020-2030 van GTS

Geachte,

Wij refereren naar de consultatie van het draft Investment Plan 2020-2030, gepubliceerd op uw website op 1 mei 2020 (hierna het 'document' genoemd).

Fluxys wil eerst en vooral zijn erkentelijkheid uitdrukken voor de inzage in het draft Investment Plan en om eventuele opmerkingen te kunnen doorgeven.

Met deze brief nemen we de gelegenheid om onze visie op de H gas bevoorradingszekerheid van Noordwest-Europa mee te delen, volgend uit de versnelde uitstap van de Groningen productie en de sluiting van de Grijskerk opslagfaciliteit in 2021.

We begrijpen uit het document dat, rekening houdend met deze twee gebeurtenissen, de ENTSG TYNDP 2018 simulaties niet geldig meer zijn, en dat nieuwe berekeningen, aangevraagd door GTS aan ENTSG in 2019, een capaciteitsbeperking in Noordwest-Europa aantonen in bepaalde situaties. Daarenboven refereert u ook naar de evolutie van de historische flows in de interconnectiepunten Emden en Oude Statenzijl, waarbij gesteld wordt dat deze twee grenspunten mogelijk in verzadiging kunnen komen. Er wordt ook aangegeven dat deze kwestie verder geanalyseerd zal worden in de context van de interne 'L-gas monitoring Task Force' – dit onderwerp is ondertussen al geïntroduceerd in de Task Force sessie van 20 mei.

Voor zover wij op de hoogte zijn, werd de ENTSOG analyse, resulterend in een mogelijke capaciteitsbeperking in Noordwest-Europa, tot nu toe niet besproken in de ENTSOG Network Model Kernel Groups (NeMo KG). Rekening houdend met het belang van dit onderwerp voor de bevoorrading van H en L gas in Noordwest-Europa, zouden wij het bijzonder nuttig vinden om inzage te krijgen in de details van de scenario's en de hypothesen die gebruikt zijn bij de berekeningen van het capaciteitstekort, bijvoorbeeld via bijkomende toelichting in het Investment Plan.

Daarnaast, rekening houdend met de verwijzing naar een eventuele bottleneck op de route van Duitsland naar Nederland, stellen we voor om in het belang van de totale markt de toekomstige importmogelijkheden, onder andere via België, samen te onderzoeken. In dit opzicht zou de totale entry capaciteit van België naar Nederland ten minste op het zelfde niveau als vandaag gehouden moeten worden, eerder dan gereduceerd te worden zoals voorzien in uw ontwerpplannen.

Fluxys heeft immers vandaag al significante hoeveelheden entry capaciteit voor gas afkomstig uit Noorwegen, LNG (verbindingen met zowel Zeebrugge als Dunkerque terminals), het VK en Duitsland, en zou dit gas ook in de toekomst verder kunnen transporteren naar de VIP BeNe. Verwijzend naar de nauw gekoppelde netten van Fluxys en GTS, stellen wij voor om deze analyse met betrekking tot de bevoorradingszekerheid samen te bespreken, in lijn met onze Europese verplichtingen om de transportcapaciteit aan beide kanten van de grens te coördineren, en dit in het belang van een optimale marktwerking in Noordwest-Europa.

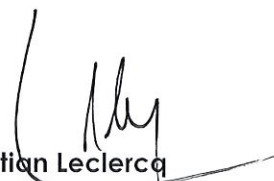
Wij zijn steeds bereid om onze standpunten verder toe te lichten, en staan open voor elke discussie met betrekking tot de bevoorradingszekerheid in Noordwest-Europa.

Hoogachtend,



Damien Vliegen

Transport Planification Manager
Fluxys Belgium S.A.



Christian Leclercq

Chief Financial Officer
Fluxys Belgium S.A.