

Marktvraagbeoordelingsrapport voor incrementele capaciteit tussen TTF (NL) en het Duitse marktgebied Trading Hub Europe (THE) waar geen niet- bindende vraagindicaties zijn ontvangen.

2025-10-27

Dit rapport is een gezamenlijke beoordeling van het potentieel voor een incrementeel capaciteitsproject uitgevoerd door:

		
GASCADE Gastransport GmbH	Gasunie Deutschland Transport Services GmbH	Fluxys TENP GmbH
Kölnische Str. 108-112	Pasteurallee 1	Elisabethstraße 5
34119 Kassel	30655 Hannover	40217 Düsseldorf
Duitsland	Duitsland	Duitsland
T.: +49 (0) 561 934-0	T.: +49 (0) 511 640 607-0	T.: +49 (0)211 420 909-0
kontakt@gascade.de	transport@gasunie.de	info.fluxystenp@fluxys.com
		
Thyssengas GmbH	Gastransport Nord GmbH	Open Grid Europe GmbH
Emil-Moog-Platz 13	Cloppenburg Straße 363	Kallenbergstraße 5
44137 Dortmund	26133 Oldenburg	45141 Essen
Duitsland	Duitsland	Duitsland
T.: +49 (0)231 91291-5623	T.: +49 (0) 441 20980-101	T.: +49 (0)201 3642 12222
incremental_capacity@thyssengas.com	info@gtg-nord.de	gastransport@oge.net


Gasunie Transport Services B. V.
Concourslaan 17
9727 KC Groningen
Nederland
T.: +31 (0) 50 521 22 50
info@gastransport.nl

Inhoudsopgave

A. Niet-bindende vraagindicaties	5
B. Beoordeling van de Vraag	5
i. Historisch gebruikspatroon	5
ii. Relatie tot TYNDP en NDPs	5
iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit	5
C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of -proces	6
D. Voorlopige tijdslijn	6
E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten	6
F. Vergoedingen	6
G. Contactgegevens	7

A. Niet-bindende vraagindicaties

In overeenstemming met artikel 26 van de Verordening (EU) 2017/459, hebben de transmissiesysteembeheerders die dit marktvraagbeoordelingsrapport hebben opgesteld, netwerkgebruikers de gelegenheid geboden om niet-bindende vraagindicaties in te dienen om de potentiële vraag naar incrementele capaciteit. De indieningsperiode liep van 7 juli tot 1 september aan Duitse zijde (THE) en van 8 juli tot 1 september aan Nederlandse zijde (TTF).

Binnen deze periode zijn er geen niet-bindende vraagindicaties met betrekking tot de betreffende entry-exit systeemgrens ontvangen door de TSO's. Niet-bindende vraagindicaties die na de deadline worden ontvangen, zullen worden meegenomen in het volgende marktvraagbeoordelingsrapport (2027-2029 cyclus) indien de huidige wettelijke situatie nog steeds van kracht is.

Op verzoek van de markt heeft Gasunie Transport Services ook de dienst "Surrender of Capacity" (SOC) opgenomen in het proces voor incrementele capaciteit. Op deze manier kon een enkel overzicht van vraag en aanbod worden verkregen. Een marktpartij heeft een niet bindende SOC ingediend voor TTF-THE. Voor het IC proces heeft deze SOC geen effect gehad aangezien er geen niet-bindende vraagindicaties zijn ontvangen voor het respectievelijke interconnectiepunt.

B. Beoordeling van de Vraag

i. Historisch gebruikspatroon

Zoals hierboven vermeld werden er, voor de cyclus van incrementele capaciteit bestudeerd in dit rapport, geen niet-bindende vraagindicaties ontvangen. Daarom is een analyse van het historische capaciteitsgebruik tussen de desbetreffende entry-exit systemen niet noodzakelijk.

ii. Relatie tot TYNDP en NDPs

Gezien het feit dat er geen niet-bindende vraagindicaties kunnen eventuele fysieke leveringshiaten uit het TYNDP of het nationale netwerkontwikkelingsplan niet worden opgelost via het proces zoals beschreven in hoofdstuk 5 van de NC CAM, maar moeten worden meegenomen in de betreffende processen.

iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit

Rekening houdend met de elementen die hiervoor werden aangehaald, is er geen vraag naar incrementele capaciteit geïdentificeerd die voortvloeit uit markindicaties of uit andere bronnen.

C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of -proces

Rekening houdend met de elementen benoemd in onderdeel A en B van dit rapport is er op dit moment geen basis geïdentificeerd om de start van een incrementeel project te overwegen. Dit sluit conclusies uit de volgende vraagbeoordeling niet uit. Daarom zullen er op basis van dit marktvraagbeoordelingsrapport geen incrementeel capaciteitsproject/proces en geen technische studies opgestart worden voor deze entry-exit systeemgrens.

D. Voorlopige tijdslijn

Op dit moment zal er geen incrementeel capaciteitsproject worden geïnitieerd. Het volgende incrementeel capaciteitsproject zal starten na de jaarveiling in 2027.

E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten

Aangezien er geen incrementeel project geïnitieerd wordt op basis van dit marktvraaginschattingsrapport, zijn er voorlopig geen tussentijdse regelingen nodig. Het volgende incrementeel capaciteitsproject zal, rekening houdend met huidige wetgeving, starten na de jaarveiling in 2027.

F. Vergoedingen

Binnen het kader van de procedure waarop dit rapport is gebaseerd, zijn door geen van de betrokken netbeheerders kosten in rekening gebracht voor het indienen van niet-bindende aanvragen, aangezien er geen niet-bindende marktvragen zijn.

G. Contactgegevens

GASCADE Gastransport GmbH

Umut Aydin
+49 (0) 561 934 1565

umut.aydin@gascade.de



Gasunie Deutschland Transport Services GmbH

Nina Cathrin Oberheide
+49 (0) 152 24574271

ninacathrin.oberheide@gasunie.de



Fluxys TENP GmbH

Daniel Schlesiger
+49 (0) 211 420 909-29

daniel.schlesiger@fluxys.com



Thyssengas GmbH

Andreas Martens

+49 (0)231 91291-5623

incremental_capacity@thyssengas.com



Gastransport Nord GmbH

Beate Hobbie

+49 (0) 441 20980 312

Beate.hobbie@gtg-nord.de



Open Grid Europe GmbH

Johannes Lambertz

+49(0) 201 3642 13131

gastransport@oge.net



Gasunie Transport Services B. V.

Eise Overweg

+31631037311

incremental@gastransport.nl

