

Toelichting Representatieve Organisaties - GTS

Overname en integratie van de Extra Hoge Druk netten



Introductie

Eind jaren '90 is in Zeeland en Brabant een aantal hoge druk (80 bar) gastransportnetten aangelegd, bestaand uit de Zebra leiding en diverse aftakleidingen. Zebra en de andere Extra Hoge Druk netten (EHD-netten) zijn in eigendom van de regionale netwerkbedrijven Enexis en Enduris. De netten worden via het Fluxys-net van gas voorzien.

Enexis en Enduris zagen het onderhoud en beheer van de EHD-netten niet langer als een kernactiviteit. Naar aanleiding daarvan zijn Enexis, Enduris en GTS gestart met een gezamenlijk haalbaarheidsonderzoek of de extra hogedruknetten in Zuidwest-Nederland, waaronder de ZEBRA gasleiding, onderdeel kunnen worden van het landelijk net van GTS en het TTF-marktgebied.

In december 2018 leek een overgang van de extra hogedruknetten niet haalbaar, omdat de netbeheerders het niet eens werden over de voorwaarden van de overgang. In het voorjaar van 2019 bleek echter dat bij er bij alle partijen toch voldoende bereidheid en draagvlak bestond om tot een overeenkomst te komen. Dit heeft in september 2019 geresulteerd in een koopovereenkomst tussen GTS en Enexis Netbeheer, Enduris, en ZEBRA Gasnetwerk als eigenaars van de EHD-netten.

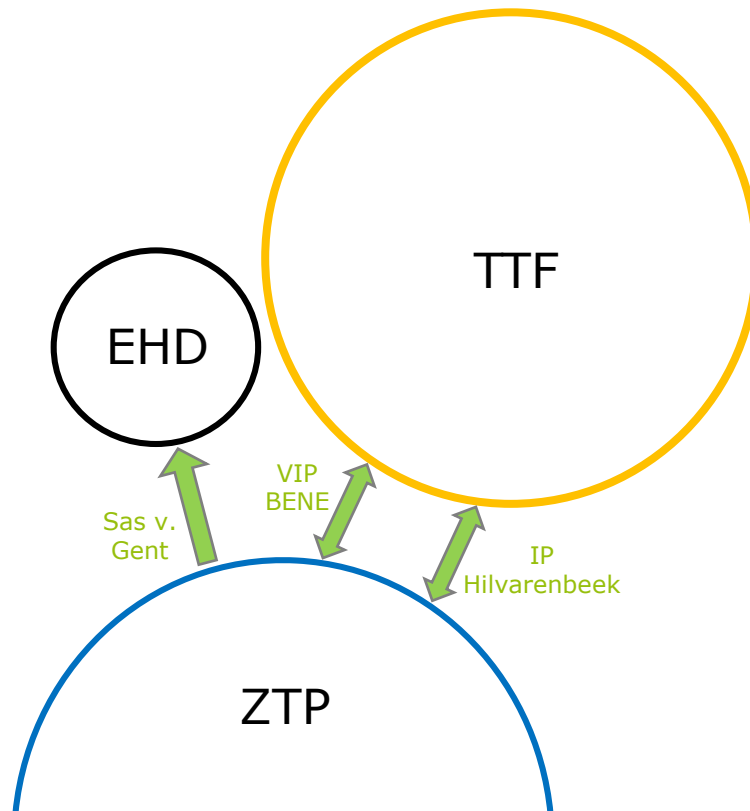
EHD-netten en scope overname



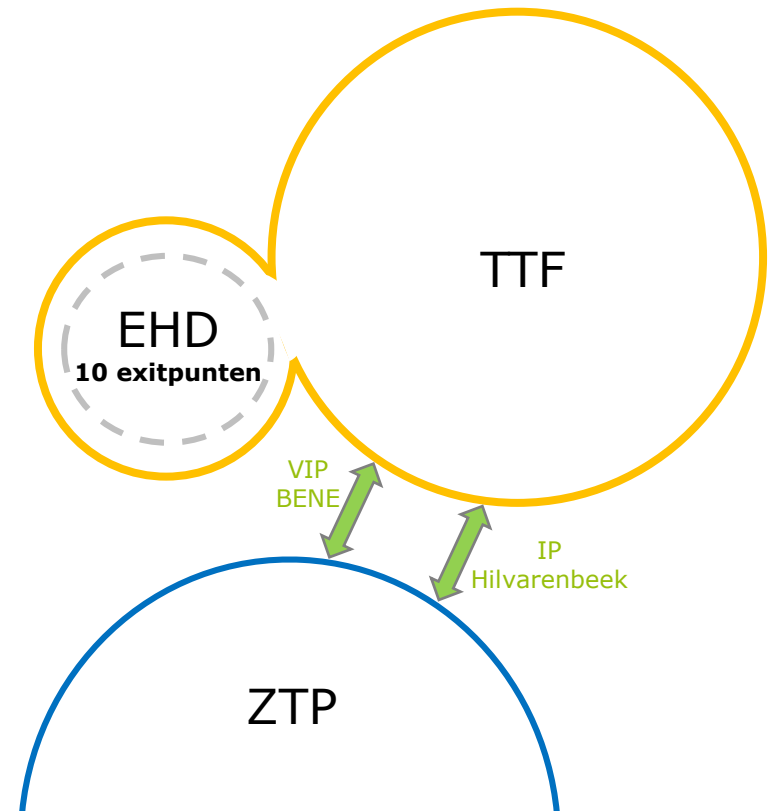
Onderdeel transactie	Gastransportleiding	km	Eigendom	Beheer
✓	Zebra	83	Zebra Gasnetwerk	Zebra
✓	Axel-Terneuzen	11	Zebra Gasnetwerk	Zebra
✓	Bergen op Zoom	9	Enexis	Zebra
✓	Midden-Zeeland Leiding	52	Enduris	Zebra
✓	Cargill	3	Enduris	Zebra
	Totaal	158		

EHD netten worden onderdeel van TTF marktgebied

Situatie voor integratie EHD-netten
(Schematisch; na voorgenomen implementatie VIPs*)



Situatie na integratie EHD-netten
(Schematisch; na voorgenomen implementatie VIPs*)



* GTS is voornemens om per 1 april 2020 Virtuele interconnectiepunten (VIPs) te implementeren.

Integratie EHD-netten

- De EHD-netten worden vanaf 2021 onderdeel van het TTF-marktgebied.
 - De aangesloten partijen in het EHD-netwerk krijgen direct toegang tot het TTF-marktgebied en balanceringsregime, een ruimere keuze uit leveranciers, shippers en bergingen.
 - Mogelijk toename van fysieke en verhandelde volumes op TTF.
 - Er ontstaan nieuwe exit-punten met de reguliere transportvoorwaarden en -tarieven van het landelijk net (6 industrie, 4 systeemverbindingen).
 - Het bestaande entrypunt Sas van Gent gaat op in het (voorgenomen) VIP BENE.*
- De EHD-netten gaan onder de (beheers)organisatie van landelijk netbeheerder GTS vallen.
 - Een gezamenlijk GTS en Zebra integratieteam is belast met het integreren van de EHD-netten in het landelijk net.
 - Eind december 2019 worden de relevante industriële netwerkpunten die nu gas ontvangen via de EHD-netten met de status 'gepland' in de appendix 1 van de TSC 2020 opgenomen.
 - Vanaf de tweede helft van 2020 kan naar verwachting transportcapaciteit geboekt worden op PRISMA.
 - Vanuit GTS zal initiatief genomen worden om aansluitovereenkomsten met betreffende industrieën en systeemverbindingsovereenkomsten met de betreffende RNB af te sluiten.
- De EHD-netten gaan onder de regulering van landelijk netbeheerder GTS vallen.
 - ACM heeft 'overname gasnetten' opgenomen in de voorbereidingsagenda voor het volgende methodebesluit (vanaf 2022).

* Boeking van (H-gas) entry (of exit) capaciteit tussen het TTF en het ZTP marktgebied (Fluxys) zullen – na de voorgenomen implementatie van VIPs per 1 april 2020 – via het VIP BENE verlopen. Momenteel wordt onderzocht of het om (gastransport)technische redenen noodzakelijk is om de fysieke interconnectie bij Sas van Gent/Zelzate tussen het huidige Zebra leiding en Fluxys in stand te houden.

Effecten overname op GTS-tarieven

neutraal effect

- GTS heeft als randvoorwaarde gesteld dat de verwachte GTS tarieven niet mogen stijgen als gevolg van de overname.
- De overname voldoet aan de randvoorwaarde.
 - Naar verwachting heeft de overname een neutraal effect op de GTS-tarieven.
- Redenen dat de GTS tarieven niet stijgen als gevolg van de overname:
 1. De transactiewaarde van de EHD-netten ligt ruim onder de actuele GAW-waarde. Op verzoek van GTS heeft ACM per brief laten weten de EHD-netten tegen deze lagere transactiewaarde in de GAW van GTS kunnen worden opgenomen. Inmiddels is dit ook vastgelegd in de Afspraken ReguleringsData 2018-2019 tussen ACM en GTS.
 - Gevolg: slechts de lagere transactiewaarde zal worden terugverdiend via de GTS tarieven, niet de hogere GAW-waarde.
 2. GTS verwacht substantieel lagere kosten onderhouds- en beheerskosten voor de EHD-netten via de tarieven in rekening te brengen.

Vragen?