

Jaarverslag 2025

Gasunie Transport Services

gasunie
transport services



Inhoudsopgave

01	Directieverslag	4
02	Jaarrekening	33
03	Overige gegevens	94
04	Bijlagen	105

Jaarverslag 2025

Directieverslag

gasunie
transport services



01 Directieverslag

Algemeen

Landelijk netwerkbeheerder Gasunie Transport Services (GTS) is eigenaar en beheerder van het landelijk gastransportnet. GTS is verantwoordelijk voor de verkoop van de transportdiensten, de uitvoering van het gastransport en de ontwikkeling en instandhouding van het Nederlandse gastransportnet.

Missie

GTS biedt op een klantgerichte en transparante manier gastransportdiensten aan. Veiligheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en kostenbewustzijn staan hierbij voorop. We dienen het publieke belang en werken op professionele wijze aan waardecreatie voor onze stakeholders.

Visie

GTS streeft ernaar een organisatie te zijn die de markt als beste bedient, flexibel inspelt op veranderingen in de omgeving, nieuwe gasstromen mogelijk maakt, de introductie van duurzame energie faciliteert en zo een spilfunctie vervult in de Noordwest-Europese gasmarkt.

Taken

GTS biedt gastransportdiensten aan en diensten die daarmee verband houden, zoals kwaliteitsconversie en balancerings. GTS is onder meer verantwoordelijk voor:

- Het beheer, de werking en de ontwikkeling van het gastransportnet op economische basis;
- De bewaking van een veilig, betrouwbaar en doelmatig transportsysteem;

- Voldoende transportcapaciteit;
- De koppeling met andere netten, zowel nationaal als internationaal;
- De uitvoering van een aantal publieke taken (zie hieronder);
- Beheren gaskwaliteit;
- Het balanceren van het net;
- Het geven van jaarlijks advies over de leveringszekerheid van aardgas.

Verder heeft GTS een aantal taken die het publieke belang dienen.

- GTS vervult een rol in de situatie die ontstaat wanneer een leverancier van aardgas in gebreke blijft wat betreft de levering van gas aan de kleinverbruikers. GTS heeft in die situatie de taak het proces zo goed mogelijk te begeleiden -eventueel door de levering van gas tijdelijk over te nemen- zodat de getroffen kleinverbruikers volgens de procedure zo spoedig mogelijk gas van een andere leverancier kunnen betrekken.
- GTS is er verantwoordelijk voor dat kleinverbruikers (huishoudens, grote gebouwen en kleine industrieën) bij een temperatuur van - 9°C of lager nog steeds voldoende gas krijgen. Daarvoor moet GTS zelf volume en capaciteit contracteren.
- GTS zorgt ervoor dat het gas uit kleine velden in het gastransportsysteem kan worden opgenomen.

Toezicht

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) houdt toezicht op de uitvoering van de wettelijke taken die aan GTS zijn opgedragen. De Gaswet stelt eisen aan de wijze waarop GTS zijn taken vervult. Zo beschikken we over een reglement voor onze medewerkers dat waarborgt dat onze klanten gelijk behandeld worden.

Businessmodel Gasunie Transport Services

GTS biedt zijn diensten als landelijk netbeheerder aan op een non-discriminatoire, klantgerichte en transparante manier. We verkopen de beschikbare capaciteit in een betrouwbaar netwerk tegen concurrerende voorwaarden. Klanten voeden gas in het netwerk in op invoedpunten (*entry*) en halen gas uit het netwerk op uitstroompunten (*exit*). Hiervoor sluiten ze contracten af waarmee ze capaciteit boeken op bepaalde invoed- of uitstroompunten in het netwerk, gedurende een bepaalde periode (jaar, kwartaal, maand of dag). Ons netwerk concurreert ten aanzien van het transport van transitstromen met netwerken in andere Noordwest-Europese landen.

We brengen tarieven aan onze klanten in rekening die gereguleerd zijn. Ze worden jaarlijks vastgesteld door toezichthouder ACM die elke drie tot vijf jaar de methode van regulering opnieuw vaststelt. De tarieven worden bepaald door de toegestane omzet voor het betreffende jaar te delen door de geschatte omvang van de capaciteitsvraag (omzetregulering). Als deze omvang van de capaciteitsvraag in de praktijk anders is dan vooraf was geschat kan ook de behaalde omzet afwijken van de toegestane omzet. Een verschil tussen de toegestane en gerealiseerde omzet wordt verrekend in volgende jaren. ACM stelde in februari 2026 een definitief methodebesluit vast die in werking zal treden vanaf 2027.

De door de toezichthouder toegestane omzet bestaat uit een kapitaalkostenvergoeding voor het geïnvesteerde vermogen, een vergoeding voor de jaarlijkse afschrijvingskosten (berekend op basis van de door de toezichthouder vastgestelde afschrijvingstermijnen en activawaarde) en een vergoeding voor de operationele kosten.

Vooruitblik 2026

We verwachten dat het bedrijfsresultaat en het nettoresultaat de komende jaren weer stijgt in vergelijking tot 2025. Dit wordt met name veroorzaakt door onze hogere omzet als gevolg van de reguleringsmethodiek. Voor verdere uitleg verwijzen we naar de paragraaf over de opbrengsten en regulatoire verrekeringen in het hoofdstuk Kerncijfers.

Meerdere energietransitie-projecten worden inmiddels gerealiseerd door Gasunie. Ook GTS werkt hieraan mee. De komende jaren werken we verder aan ontwikkelingen voor groen gas. Daarnaast vinden er vanaf 2027 overdrachten plaats van leidingen van het GTS-netwerk naar Hynetwork.

Investerings

Het ontwerp en het gebruik van het netwerk bepalen de totale beschikbare capaciteit. GTS investeert op doelmatige wijze in voldoende transportcapaciteit om zo te kunnen voorzien in de totale marktbehoefte. Daarbij is het uitgangspunt dat de gasvoorziening voor kleinverbruikers in Nederland wordt gegarandeerd op een dag met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur in De Bilt van -17°C (graden Celsius). Nieuwe investeringen voegen we, voor zover zij naar het oordeel van ACM doelmatig zijn, toe aan onze kostenbasis, zodat we deze via onze tarieven kunnen terugverdienen.

Gedragcodes en wet- en regelgeving

GTS is aangemerkt als Organisatie van Openbaar Belang (OOB). De naleving van gedragcodes en wet- en regelgeving voeren we overeenkomstig de wijze van onze aandeelhouder N.V. Nederlandse Gasunie uit. Hiervoor verwijzen we naar de uitgebreide paragraaf over risicomangement in het jaarverslag van N.V. Nederlandse Gasunie.

Energiewet

Vanaf 1 januari 2026 doet de Energiewet zijn intrede. Deze wet past de voormalige Gaswet en Elektriciteitswet aan en voegt deze twee wetten samen. De Energiewet dient ter implementatie van de nieuwe Europese Elektriciteitsverordening, maar geeft ook invulling aan nationale beleidsdoelstellingen, zoals het klimaatakkoord. De nieuwe wet zal merkbare gevolgen hebben voor de gasmarkt. De aansluitaak van de gasnetbeheerders wordt minder ruim onderschreven. Wel biedt de wet ook mogelijkheden voor GTS zoals het invoeden van groen gas, mits dit weg te mengen is tot de juiste afleverspecificaties van aardgas.

Management

Het management van Gasunie Transport Services B.V. per 1 oktober 2025¹:

J. Zanting, Algemeen Directeur*

M.J.D. Dresden, Manager Assets & Operations

G. Paas Broekman, Manager Business Control

J. Bongenaar, Manager Gastransport

D. Bakker, Manager Klant en Markt

* Statutair directeur

¹ Vertrokken managementleden: Bart-Jan Hoevers, Algemeen Directeur; Inge Aardse, Manager Commerce & Regulation.

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van 2025 van Gasunie Transport Services (GTS).

In 2025 werd duidelijk dat structurele kwetsbaarheden blijven bestaan. Geopolitieke ontwikkelingen en veranderingen in de aanvoer benadrukken het belang van een weerbaar en toekomstbestendig gassysteem. Zo komt maar liefst 90% van het in Europa gebruikte gas van buiten de EU. Daarom blijft GTS zich inzetten voor maatregelen die de leveringszekerheid versterken, zoals voldoende opslagcapaciteit en duidelijke afspraken voor noodsituaties. Totdat er definitieve besluiten zijn genomen, vinden we het verstandig bestaande opties open te houden en geen onomkeerbare stappen te zetten.

Het zorgdragen voor een veilig, betrouwbaar en doelmatig transportsysteem

In 2025 transporteerde GTS 6% meer gas dan in 2024. GTS transporteerde in 2025 685 TWh (63,4 bcm) aardgas en groen gas. De stijging wordt met name veroorzaakt door meer doorvoer naar het buitenland; de vraag vanuit de bebouwde omgeving bleef nagenoeg gelijk. Achter de cijfers gaat ook een duidelijke verschuiving schuil. Het gastransport naar de industrie daalde met 9% door een afname in de vraag en legt de verminderde industriële activiteiten bloot. Dit terwijl het verbruik door elektriciteitscentrales met ruim 17% toenam. Wanneer de zon niet schijnt en de wind niet waait, draaien elektriciteitscentrales op aardgas om de vraag op te vangen en de elektriciteitsproductie op peil te houden. Deze groei benadrukt de flexibele en cruciale rol die aardgas heeft in onze huidige energievoorziening. Net als voorgaande jaren liet GTS opnieuw zien dat het gastransportnetwerk een stabiele en betrouwbare pijler is in de energievoorziening van Nederland en buurlanden. Want ook vorig jaar bleef de leverings- en transportzekerheid van ons aardgasnetwerk onverminderd hoog met 99,99998%.

Het beheersen van de transportkosten

Netbeheerders, gebruikersorganisaties en de Autoriteit Consument & Markt (ACM) hebben rond de jaarwisseling een akkoord gesloten over een nieuwe manier van tariefregulering. Dit volgt uit het methodebesluit van de ACM. Wat dit akkoord bijzonder maakt, is de intensieve samenwerking tussen de partijen die hieraan voorafging. Hierdoor ligt er een sectorbreed akkoord dat vertrouwen en duidelijkheid geeft. Vanuit GTS hebben we geluisterd naar de wensen van onze klanten en dankzij deze overeenkomst wordt in 2027 een significante stijging van de tarieven voorkomen.

Het faciliteren en mogelijk maken van de energietransitie

Voor de energievoorziening van de toekomst zetten Gasunie en andere netbeheerders zich in om elektriciteit, aardgas, groen gas, waterstof, CO₂-opslag en warmte slim samen te laten werken. Ook GTS levert daarbij een belangrijke bijdrage. In de komende jaren zal GTS een deel van zijn leidingen overdragen aan Hynetwork, de ontwikkelaar van het nationale waterstofnetwerk. Hierdoor kunnen bestaande aardgasleidingen worden hergebruikt voor het transport van waterstof.

Groen gas is een ander belangrijk onderdeel van de toekomstige energiemix. Doordat we voor groen gas gebruik kunnen maken van het bestaande aardgasnetwerk is het een betaalbaar en praktisch alternatief voor aardgas. In 2025 steeg de invoeding van groen gas met 51,2% jaar-op-jaar. Toch blijft het aandeel groen gas klein ten opzichte van andere binnenlandse entry-stromen. Vanuit GTS zien we veel potentie in de vraag naar groen gas. De infrastructuur ligt er en GTS staat klaar met boosters, netkoppelingen en verzamelleidingen om de invoeding van groen gas verder te faciliteren.

Namens GTS wil ik alle stakeholders bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen en de goede samenwerking.

Jeroen Zanting, Algemeen directeur

Kerncijfers

In miljoenen euro's	2025	2024
Totale opbrengsten	1.004,5	816,5
Totale lasten	-848,8	-742,3
Bedrijfsresultaat	155,7	74,2
Financieringsbaten en -lasten	-62,6	-65,8
Resultaat voor belastingen	93,1	8,4
Belastingen	-24,0	-2,2
Resultaat na belastingen	69,1	6,2

Opbrengsten en regulatoire verrekeningen

GTS heeft met het transport van gas en daaraan gerelateerde diensten in Nederland een omzet van € 1.004,4 miljoen gerealiseerd. Dat is € 188,9 miljoen hoger dan het jaar ervoor.

Dit is vooral het gevolg van hogere toegestane inkomsten in 2025. De toename van de netto-omzet was in overeenstemming met onze verwachting als gevolg van het systeem van omzetregulering. Als de gereguleerde omzet in enig jaar de door de toezichthouder bepaalde toegestane omzet te boven gaat, moeten we deze surplus-omzet in de jaren erop verrekenen met de markt door het hanteren van lagere tarieven. De uitzonderlijk hoge omzetverrekening ontstaan in het jaar 2022 leidde tot een aanzienlijke daling van de toegestane inkomsten in 2024. In 2025 is dat niet meer het geval.

Onder de van toepassing zijnde verslaggevingsstandaarden mochten we in 2025 de toekomstige verrekeningen niet als verplichting in de balans opnemen en niet op de omzet en het resultaat over 2025 in mindering brengen. Gereguleerde verrekeningen mogen we pas verwerken in het jaar waarin de verrekening daadwerkelijk plaatsvindt.

Gasunie Transport Services	2025	2024
Te verrekenen op 1 januari	339	-143
Dit jaar ontvangen regulatoire verrekeningen ter compensatie van voorgaande jaren	-	143
Toekomstig te verrekenen, ontstaan in dit jaar	315	339
Te verrekenen op 31 december	654,0	339,0

In de toegestane inkomsten van 2025 zijn de effecten verwerkt van de uitspraak door het College van Beroep voor het bedrijfsleven ten aanzien de vernietiging van het Methodebesluit GTS 2022-2026, wat leidt tot hogere inkomsten voor GTS. Daarnaast leidt de aanpassing van de berekening van de toegestane inkomsten voor het jaar 2025 ook tot hogere inkomsten, aangezien deze onder andere is aangepast voor de bepaling van de benchmarkscore, de WACC en de nacalculatie van bijgeschatte investeringen.

Er zijn echter ook dempende effecten. In 2024 heeft GTS in overleg met de ACM haar veilinggelden - gerealiseerd in 2022 en 2023 - gereserveerd, om de tariefontwikkeling stabielier te laten verlopen. Deze veilinggelden zijn in 2025 teruggegeven aan de markt. Daarnaast is in de NC TAR-overeenkomst een afspraak gemaakt, die ertoe leidt dat de toegestane inkomsten in 2025 lager zijn vastgesteld. Per saldo verrekenen we in de regulatoire nacalculaties in 2025 een positief saldo van € 0,1 miljoen. In toekomstige jaren heeft GTS een vordering van € 315 miljoen, mede veroorzaakt door effecten uit eerdere jaren die nog verrekend mogen worden.

Ultimo 2025 moet regulatorisch een bedrag van € 654 miljoen te vorderen worden verrekend. Dit zijn schattingen, de toezichthouder stelt uiteindelijk de definitieve verrekeningen vast. In het onderstaande overzicht splitsen we het te verrekenen bedrag naar de perioden waarin de bedragen op basis van de verslaggevingsstandaarden worden verrekend in de tarieven:

In miljoenen euro's	Totaal	2026	2027 >
Te verrekenen bedragen naar looptijd ultimo 2025	654	339	315

De verdeling over de jaren is onderdeel van de nadere uitwerking van de sectorovereenkomst van GTS en kan daardoor nog wijzigen.

Totale lasten

De totale lasten zijn in 2025 gestegen met € 106 miljoen ten opzichte van 2024. De stijging hiervan wordt met name veroorzaakt door een stijging van de kosten van diensten van uitbesteed werk (voornamelijk geleverd door onze aandeelhouder Gasunie) van ongeveer € 64 miljoen (hoofdzakelijk bestaande uit een stijging van de onderhouds- en projectkosten van € 44 miljoen), een toename van de afschrijvingskosten van € 4 miljoen en een dotatie aan de opruimvoorziening van ongeveer € 10 miljoen (t.o.v. een vrijval van € 47 miljoen in 2024). Daarentegen zijn de netwerk operating kosten ongeveer € 20 miljoen lager. De daling kan verklaard worden door drie effecten. Ten eerste veroorzaakt de gemaakte opstartkosten van Zuidbroek II in 2024 een significante mutatie ten opzichte van 2025. Naast een prijsdaling van zowel gas als elektriciteit, was er in 2025 minder vraag naar G-gas en was de vulgraad van de gasbergingen lager dan in 2024. Hierdoor is er significant minder stikstof geproduceerd wat leidt tot significant lagere kosten.

Financiering

We hebben een leningsfaciliteit van € 5 miljard, die door Gasunie ter beschikking is gesteld. De looptijd van deze faciliteit eindigt op 31 december 2029 maar heeft een mogelijkheid tot verlenging. De partijen zijn overeengekomen tussentijds onbepaald op de faciliteit kan worden getrokken dan wel afgelost.

De operationele activiteiten en investeringen van GTS kunnen voor een groot deel uit de normale bedrijfsactiviteiten worden gefinancierd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de leningsfaciliteit van Gasunie voor de financiering.

De minister van Economische Zaken (EZ) heeft regels gesteld ten aanzien van goed financieel beheer in het 'Besluit Financieel Beheer Netbeheerder (BFBN)'. Deze regels bestaan uit een aantal financiële ratio's waaronder een minimum eigen vermogen. Deze ratio's zijn niet van toepassing indien door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan de netbeheerder een kredietwaardigheidsbeoordeling als «investeringwaardig» is toegekend. In 2025 beschikt GTS over een private rating van een erkend kredietbeoordelingsbureau met deze kwalificatie. Daarmee voldoet GTS over 2025 aan de vereisten van het BFBN.

Met ingang van 1 januari 2026 is de Energiewet van kracht geworden. In Artikel 3.75 van de Energiewet en artikel 3.41 in de algemene maatregel van bestuur "Energiebesluit" zijn vereisten rond kredietwaardigheid van systeembeheerders opgenomen. Een systeembeheerder dient zijn kredietwaardigheid aan te tonen door middel van een door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan hem toegekende kredietwaardigheidsbeoordeling als "investeringwaardig".

Eind 2025 bedroeg de solvabiliteit* 56% (2024: 54%). Voor wat betreft de liquiditeit verwijzen we naar de paragraaf ‘Liquiditeitsrisico’ in de jaarrekening.

Personele zaken en operationele kosten

GTS heeft geen personeel in dienst en maakt gebruik van het personeel in dienst van Gasunie. Gasunie werkt met een besturingsmodel waarin medewerkers werkzaam zijn binnen expertiseteams die werkzaam zijn voor Gasunie als geheel.

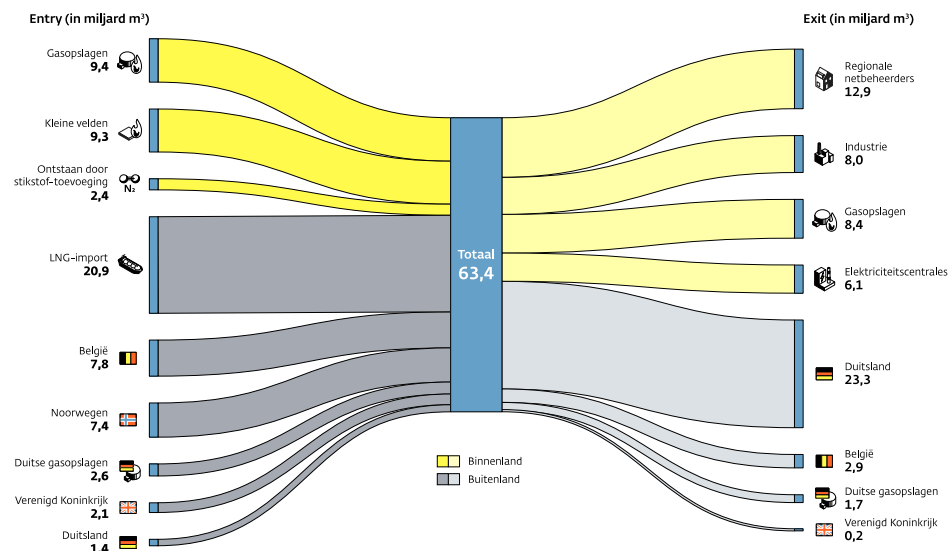
Dit mag alleen als Gasunie kan waarborgen dat vertrouwelijke gegevens vertrouwelijk blijven en de klanten non-discriminatoir worden behandeld. Om deze reden dienen alle Gasunie-medewerkers jaarlijks een medewerkersverklaring hieromtrent te ondertekenen. De ACM heeft aangegeven geen belemmering te zien voor dit besturingsmodel in relatie tot de Mededingingswet en de Gaswet.

GTS heeft dienstverleningsovereenkomsten met Gasunie afgesloten met in 2025 een waarde van € 361 miljoen (2024: € 477 miljoen) aan operationele kosten. Deze operationele kosten hebben betrekking op de inzet van medewerkers, materialen, diensten en andere kosten.

Resultaten gastransport

Gasunie Transport Services heeft in 2025 6,2% meer aardgas getransporteerd dan in 2024. In totaal transporteerde de netbeheerder 63,4 miljard m³ aardgas (2024: 59,7 miljard m³) goed voor 685 TWh (2024: 639 TWh) aan energie. De stijging komt vooral doordat er meer gas werd opgeslagen in gasbergingen, door een toename in gasverbruik door elektriciteitscentrales en omdat er meer gas naar Duitsland werd geëxporteerd. Het totale binnenlandse gasverbruik bleef nagenoeg gelijk ten opzichte van 2024 (afname 0,3%).

* Wordt berekend door het eigen vermogen te delen door het totaal vermogen.



Achter de cijfers gaat een duidelijke verschuiving schuil. Het gastransport naar de industrie daalde door een afname in de vraag met 9% terwijl het verbruik door elektriciteitscentrales met ruim 17% toenam. Aardgas werd door elektriciteitsproducenten vaker ingezet om schommelingen in zon- en windproductie op te vangen. Vooral tijdens koude, donkere winterdagen, met weinig zon en wind, werden recordhoeveelheden gas naar centrales getransporteerd om de elektriciteitsproductie op peil te houden. Aardgas vervulde daarmee in 2025 een nog belangrijkere rol als flexibele energiebuffer dan in 2024 en draagt hiermee bij aan de energiezekerheid van elektriciteit.

Het grensoverschrijdend transport steeg met 8,2%. Dat komt vooral door een toename van de export richting Duitsland. Het transport naar België daalde. Opvallend is de sterke groei van de import van vloeibaar aardgas (LNG). Voor het eerst werd meer LNG geïmporteerd dan gas via pijpleidingen (onder meer uit Noorwegen). De LNG-import steeg met maar liefst 25,3%, een toename van 4,2 miljard m³. In mei werd bovendien een recordvolume van 2 miljard m³ LNG ingevoerd – de hoogste maandelijkse invoer ooit.

In 2025 werd 21% meer gas naar Nederlandse gasopslagen getransporteerd. Ook de injectie in Duitse bergingen (met een rechtstreekse verbinding naar het GTS-netwerk) nam toe (+26%). Hoewel er gedurende 2025 meer gas werd geïnjecteerd in de bergingen dan het voorgaande jaar, waren de opslagen in het begin van deze winter iets minder gevuld dan in 2024. Dit komt omdat de gasopslagen in het voorjaar van 2025 relatief leeg waren.

De invoeding van groengas steeg in 2025 fors met 51,2%. Toch blijft het aandeel groengas klein ten opzichte andere binnenlandse entry-stromen. In totaal kwam er in 2025 46 miljoen m³ groengas binnen op het GTS-net. Dit groengas kwam binnen via groengas-invoeders die direct op het GTS-net invoeden en de groengas-booster die groengas vanuit het net van een regionale netbeheerder naar het GTS-net transporteert.

Resultaat kwaliteitsconversie

GTS constateerde in 2025 dat er minder vraag was naar G-gas in Nederland, voornamelijk doordat er centrales zijn omgebouwd van G-gas naar H-gas en doordat de gasopslagen in de zomermaanden minder zijn gevuld. Ook in het buitenland was er minder vraag naar G-gas. Dit komt door het ombouwen van de Franse markt van G-gas naar H-gas. Ondanks dit alles zag GTS een lichte toename in de omzet van H-gas naar

G-Gas. De hoeveelheid geconverteerd H-gas is met 3% gestegen van 222 TWh in 2024 naar 229 TWh in 2025. De bijbehorende hoeveelheid ingezette stikstof is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van vorig jaar, namelijk 2,4 miljard m³.

Transportonderbrekingen

We hebben in 2025 voor onze klanten een hoge transportzekerheid gerealiseerd. Er vonden in Nederland twee transportonderbreking plaats (2024: 1). De eerste onderbreking ontstond tijdens het uit bedrijf nemen van meet- en regelstation Mill. Daarbij werd per abuis een onjuist afsluiter schema gehanteerd, wat leidde tot een tijdelijke onderbreking van de gaslevering richting een gasontvangststation (GOS) in Landhorst. Bij het constateren van de onderbreking is direct contact opgenomen met de regionale netbeheerder. Deze heeft vervolgens actie ondernomen richting de afnemers.

De tweede onderbreking vond plaats bij de gaslevering richting GOS Etten-Leur, doordat een afsluiter na werkzaamheden op meet- en regelstation Zegge niet in de juiste stand stond. Hierdoor werd de gaslevering aan de afnemer twee uur onderbroken. Na melding is de afsluiter geopend en de levering hersteld.

We hebben in 2025 voldaan aan ons doel voor transportonderbrekingen. Per jaar mag het aantal transportonderbrekingen nooit hoger zijn dan zes.

Beschikbaarheidspercentage

Gasunie had in 2025 een beschikbaarheid percentage van 99,99998%. Het percentage laat zien hoeveel procent van de totale tijd van 2025 het gastransportnet beschikbaar was voor het transport van gas voor onze klanten.

Transportzekerheid bij winterkoude

Het is in 2025 gemiddeld kouder dan voorgaande jaren. De koudste dag was 25 december met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur van $-6,5^{\circ}\text{C}$. Het aantal dagen met een effectieve etmaal temperatuur onder nul graden was in 2025 23 tegen 15 in 2024.

Pieklevering

Pieklevering is een publieke taak van GTS voor de kleinverbruikers in Nederland. Pieklevering is aan de orde als de gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur lager is dan $-9,0^{\circ}\text{C}$. GTS zorgt voor alle voorzieningen op het gebied van gasinkoop, flexibiliteitsdiensten en gastransport op het landelijke gastransportnet die nodig zijn om vergunninghouders de pieklevering te laten verzorgen. In 2025 was er geen pieklevering, aangezien de etmaaltemperatuur niet onder $-9,0^{\circ}\text{C}$ is geweest.

Vulgraad bergingen

In de winter van 2024/2025 is er meer gas uit de Nederlandse bergingen onttrokken dan in de winter ervoor. De vulgraad aan het einde van het winterseizoen (31 maart 2025) kwam uit op 21,3%, tegenover 53,1% op 31 maart 2024. In de zomer van 2025 zijn de bergingen weer deels gevuld, maar na de zomer zaten de bergingen nog niet op het niveau waar we vorig jaar de winter mee in gingen. Op het begin van het gasjaar, 1 oktober 2024, waren de bergingen voor 92,5% gevuld. Op 1 oktober 2025 is dit 70,8%. In november en december van 2025 is er al een behoorlijke hoeveelheid gas uit de bergingen gehaald, waardoor de vulgraad op 31 december 2025 48,9% bedraagt. De vulgraad eind 2025 is slechts 7,1 procentpunt lager dan de vulgraad op 31 december 2024, omdat er in november en december van 2024 nog veel meer gas uit de bergingen werd onttrokken.

Veiligheidsprestaties

Uncontrolled events

Uncontrolled events zijn incidenten met gasuitstroom van meer dan 14.000 m³ uit een door GTS beheerde drukhouder met een ontwerpdruk van 8 bar of hoger. Er zijn in 2025 twee uncontrolled events geweest (2024: 0). Uit technisch onderzoek blijkt dat de uncontrolled events zijn ontstaan door lekkages als gevolg van externe corrosie. De corrosie is ontstaan door een verstoring in de kathodische bescherming. Deze verstoring werd veroorzaakt door zwerfstromen afkomstig van een nabijgelegen spoorverbinding. Via de aardmantel van een kruisende 10kV-elektriciteitskabel zijn deze stromen over gedragen op de leidingen, wat heeft geleid tot versnelde corrosievorming. Naar aanleiding van deze incidenten zijn maatregelen genomen om herhaling te voorkomen.

Leidinginspecties

Om de integriteit van de leidingsystemen te borgen, inspecteert GTS jaarlijks een deel van haar leidingsysteem. GTS voerde in 2025 inwendige inspecties (*pig runs*) uit op 751 kilometer (2024: 331,5 km) aan leidingen. Van de 751 kilometer werd 430 kilometer geïnspecteerd door middel van EMAT (Electro Magnetic Acoustic Transducer), een techniek die bepaalt of leidingen geschikt zijn voor toekomstig waterstoftransport. Daarnaast inspecteerde GTS in 2025 16,8 km kilometer (2024: 10,9 km) aan leidingen bovengronds in de vorm van ECDA-survey (External Corrosion Direct Assessment).

Advies aan de minister

GTS heeft de wettelijke taak om jaarlijks een overzicht leveringszekerheid op te stellen ten behoeve van het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG). In september maakte het ministerie het overzicht over gasleveringszekerheid 2026-2027 bekend. We adviseren voor het komende gasjaar in te zetten op het behouden van voldoende import- en opslagcapaciteit, waarbij de blijvende beschikbaarheid van de EemsEnergyTerminal (LNG) een belangrijke randvoorwaarde is. Daarnaast is het noodzakelijk dat de Nederlandse seizoensgasopslagen tijdig worden gevuld om ook in koude winter aan de vraag te kunnen voldoen.

De analyse leveringszekerheid biedt daarnaast een verdere vooruitblik tot 2030. Nederland is met de sluiting van het Groningenveld en het wegvallen van het aanbod van pijpleidinggas uit Rusland voor een groot deel afhankelijk van gasimport en goed functionerende Europese markten. Het voldoende vullen van de gasopslagen, het handhaven van voldoende connectiecapaciteit met buurlanden en diversificatie van het gasaanbod zijn cruciale maatregelen voor een stabiele gaslevering in de komende jaren. Tot ten minste 2031 moeten alle grote opslagen beschikbaar blijven om de leveringszekerheid in Nederland en Noordwest-Europa te waarborgen.

Gasopslagen

Met de sluiting van het Groningenveld en de afname van het aanbod van Russisch gas is de rol van gasopslagen in Nederland cruciaal geworden. GTS analyseerde dat de gasopslagen voor het begin van de winter 2026 minimaal gevuld moeten zijn met 115 TWh (ongeveer 11,77 bcm). Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) heeft dit advies overgenomen en minimale vulgraad dan ook vastgesteld op 115 TWh. Deze minimale vulgraad waarborgt de leveringszekerheid, ook in een koud gasjaar. Onder de aanname van voldoende flexibel LNG-aanbod zou een lagere vulgraad van 90 TWh ook volstaan, maar gezien de aanhoudende onzekerheden in de gasmarkt adviseert GTS nadrukkelijk vast te houden aan de hogere bandbreedte.

We hebben onze aannames gebaseerd op, waar mogelijk, publieke bronnen. Uitgangspunten voor de analyse en voorlopige resultaten zijn voorgelegd aan [marktpartijen en representatieve organisaties](#). Mede door de sluiting van het Groningenveld en het wegvallen van het pijpleiding aanbod uit Rusland is zowel het jaarvolume als de flexibiliteit in aanbod afgenomen. Een hoge mate van flexibiliteit is nodig om het verschil tussen een hoge wintervraag en de lagere zomervraag te balanceren.

Investeringsplan 2026

Vraag naar aardgas

De gasprijs is de afgelopen twee jaar gestabiliseerd. Door vraagreductie en een periode met extreem hoge gasprijzen rond 2022 moest de gasprijs zich herstellen van een turbulente periode. Tot en met 2030 gaat de vraag naar aardgas minder snel dalen. Dit in tegenstelling tot wat eerst voorzien werd door de Energieverkenning (KEV) publicaties. Netbeheer Nederland Scenario's editie 2025 creëerde vier scenario's. De scenario's liggen dicht bij elkaar en laten zien dat aardgas in elk scenario een rol blijft spelen.

De scenario's in het investeringsplan 2026 (IP2026-scenario's) van GTS gaan uit van een gewenst eindbeeld, terwijl prognoses zoals de KEV uitgaan van de huidige situatie. In alle IP2026 scenario's ligt de verwachte gasvraag tot en na 2030 hoger dan in IP2024. Dit komt vooral door vertraging in elektrificatie en in de groei van duurzame elektriciteitsproductie. Daardoor blijft het industriële gasverbruik hoger, mede omdat bedrijven wachten met investeringsbeslissingen door onzekerheid over prijs, aansluiting en beschikbaarheid van elektriciteit en waterstof.

LNG

Conflicten in de wereld rondom Oekraïne en het Midden-Oosten maar ook de handelsbarrières van de VS leiden tot toenemende spanningen in het geopolitieke speelveld. Europa is in toenemende mate kwetsbaar voor deze negatieve geopolitieke ontwikkelingen. Deze kwetsbaarheid wordt deels veroorzaakt door een afname in Europese gasproductie en een grotere afhankelijkheid van LNG.

De afhankelijkheid van LNG-import neemt toe terwijl de aanvoer van LNG onzeker is. Dit komt door de mondiale concurrentie, kwetsbare vaarroutes, handelstarieven en geopolitieke risico's. Ook dreigingen tegen energie-infrastructuur vormt een risico. Door deze ontwikkelingen is LNG-aanbod in Nederland niet gegarandeerd, wat de leveringszekerheid van aardgas onder druk kan zetten.

Netwerkontwikkelingen

Uitbreiden installatie Wijngaarden

Compressorstation Wijngaarden is in 2025 uitgebreid. De locatie is aangepast om het netwerk geschikt te maken voor wisselende gasstromen. Tegenwoordig komt er meer gas vanuit het zuidwesten van Nederland het netwerk binnen. Dit is het gevolg van de stop van de toevoer van gas uit het Groningenveld en uit Rusland. Het uitbreiden van de locatie Wijngaarden was een lastig project. Er was sprake van veel grondwater en het werken met leidingen met een grote diameter. Dit alles moest uitgevoerd worden op een werkende installatie waarbij veiligheid en nauwkeurigheid prioriteit hadden.

Start gasproductie uit het gasveld boven Schiermonnikoog

One-Dyas, een Nederlands bedrijf wat zich richt op het vergaren van gas en olie, is gestart met de extractie van gas uit het veld boven Schiermonnikoog. De leiding komt aan land bij Uithuizen en het gas wordt via de NoordGasTransport-pijpleiding (NGT) ingevoerd op het GTS-systeem. De productiecapaciteit van het geproduceerde gas bedraagt 80.000 m³/h, aflopend naar minimaal in 2045. Het geproduceerde gas heeft een relatief lage Wobbe-index. Dit betekent een lagere energie-inhoud per volume gas.

Milieu-mijlpaal locatie Wieringermeer

Locatie Wieringermeer behaalde in 2025 een belangrijke mijlpaal. Wieringermeer kan haar methaanemissies met 85% terugdringen door het gebruik van stikstof. De stikstof is de vervanger van methaan en wordt ingezet voor het spoelproces van de gascompressoren.

Ontmanteling van grote installaties

Door afname van het gasverbruik zien we dat bepaalde leidingen en stations in het GTS-netwerk niet meer nodig zijn voor het gastransport. Sommige leidingen kunnen een andere bestemming krijgen, bijvoorbeeld in het transport van waterstof of CO₂. Voor een aantal grote installaties zijn er geen nieuwe inzetmogelijkheden. GTS heeft een programma opgestart om deze stations te ontmantelen. Hiermee wil GTS bereiken dat er aan klanten geen kosten doorbelast worden voor installaties die niet meer gebruikt worden. De mengstations op de locaties in Schinnen en Kootstertille zijn inmiddels ontmanteld. De voorbereidingen voor ontmanteling van de compressorstations te Oldeboorn, Alphen en een gedeelte van de installaties op locatie Ommen zijn gestart. Voor een aantal andere stations is de ontmanteling in studiefase. In de basis bestaat het uit gebruik nemen uit het veilig ontmantelen van de installatie en het verwijderen van de materialen. Daarbij ligt de focus op het herinzet van assets of onderdelen daarvan. De gebouwen en installaties worden zoveel mogelijk verwijderd. De terreinen blijven wel behouden, maar krijgen vaak een andere functie in het transportnet, bijvoorbeeld als afsluiterlocatie. In de toekomst kunnen ze mogelijk dienen als locatie voor compressie van groen gas (invoeding) of waterstoftransport.

Vorbereiding overdracht leidingen naar Hynetwork

Hynetwork legt de komende jaren in Nederland een landelijk waterstofnetwerk aan. Eind 2024 tekenden beide dochterondernemingen van Gasunie een koopovereenkomst voor de overdracht van leidingen van GTS aan Hynetwork. De modelkoopovereenkomst is in 2025 gefinaliseerd. In 2027 volgt naar verwachting de overdracht van de eerste leiding in Noord, waarna de rest van de leidingen in latere jaren volgt. In het uitrolplan van Hynetwork is de overdracht van ongeveer 770 km aan leidingen voorzien. In verband met de overdracht van deze leidingen vinden er assessments en EMAT-inspecties plaats.

Omschakelprogramma's buurlanden

Al meerdere jaren ziet GTS een krimp in de G-gas markt, mede door minder transport naar het buitenland. Afgelopen jaar daalde het buitenlandse verbruik van G-gas met 11,1%. Vooral het transport richting België nam af vanwege de ombouw van de Franse gasmarkt van G-gas naar H-gas. De buurlanden van Nederland zijn steeds minder afhankelijk van laagcalorisch gas. Anders dan in Nederland, waar gekozen is om een stikstofinstallatie te bouwen om laagcalorisch gas te produceren ter vervanging van het Groningengas, is in Duitsland, Frankrijk en België besloten dat alle eindgebruikers moeten overstappen op hoogcalorisch aardgas. Zij moeten hiervoor hun apparatuur zoals verwarmingsketels, fornuizen en ovens laten aanpassen.

Mogelijke investering ten behoeve van LNG-terminal Zeeland

GTS staat mogelijk voor de taak om een aansluiting te realiseren voor een nieuwe drijvende LNG terminal. Deze terminal wordt ontwikkeld in Vlissingen (Zeeland). Op korte termijn zal bekend worden waar de terminal geplaatst zal worden. Die keuze is bepalend voor het ontwerp van de aansluiting en voor de hoogte van de benodigde investeringen.

Ontwikkelingen groen gas

In 2025 en daaropvolgende jaren verzetten we veel werk om het aandeel groen gas in het GTS-transportnet te laten groeien. Diverse grote groengas-productielocaties worden direct aan ons 40 bar RTL-transportnet gekoppeld. Het RTL is het fijnmazige distributienet van GTS (middendruk, kleinere leidingen) waar de netten van de gasdistributiebedrijven op zijn aangesloten.

Er is in 2025 hard gewerkt aan transportabele groengas boosters. Deze boosters kunnen seizoenafhankelijk overschotten aan groengas in het distributienetwerk verplaatsen richting het regionale transport net (RTL) van GTS. De boosters worden in 2026 geplaatst op locaties in Tilburg en Mill. Daarnaast wordt ook het RTL-netwerk Ossendrecht – Axel in 2026 gekoppeld zodat er ook een afstroming mogelijk is van Zeeuws-Vlaanderen naar Brabant.

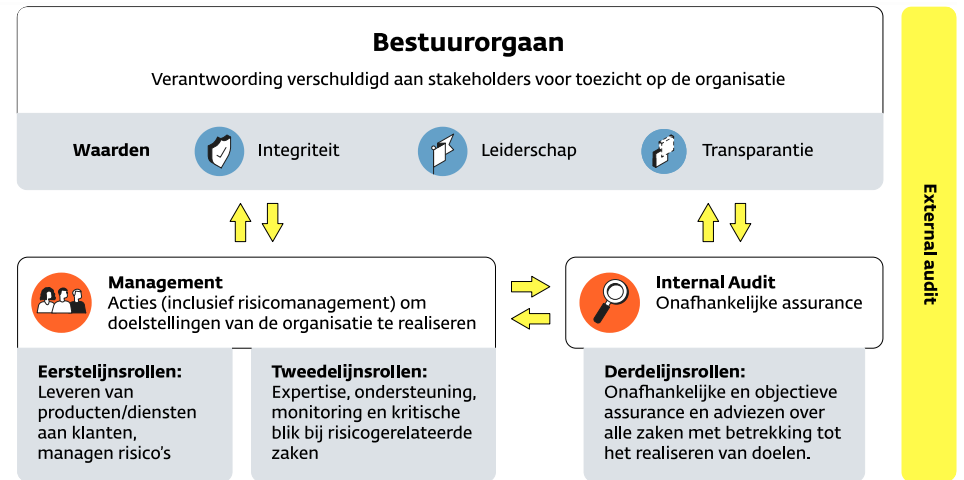
De twee projecten om een 60 kilometer lange aardgasleiding geschikt te maken als groengas-verzamelleiding liggen op schema. Op deze leidingen kunnen de distributienetbeheerders overtollig groen gas afvloeien op een druk lager dan 8 bar. Gasunie plaatst aan het eind van de verzamelleiding een centrale compressor waarmee gas direct in het hogedruk-transportnet (HTL) van GTS wordt gepompt. De verzamelleiding tussen Emmen en Ommen wordt in 2026 in gebruik genomen. De oplevering van de verzamelleiding Zuidwal tussen Harlingen en Kootsterstille staat gepland voor begin 2028.

Risicomanagement

Belangrijke aspecten in de uitvoering van risicomanagement zijn het vaststellen van de risicobereidheid, het uitvoeren van risicoanalyses op verschillende niveaus in de GTS-organisatie en het gesprek hierover voeren binnen de organisatie.

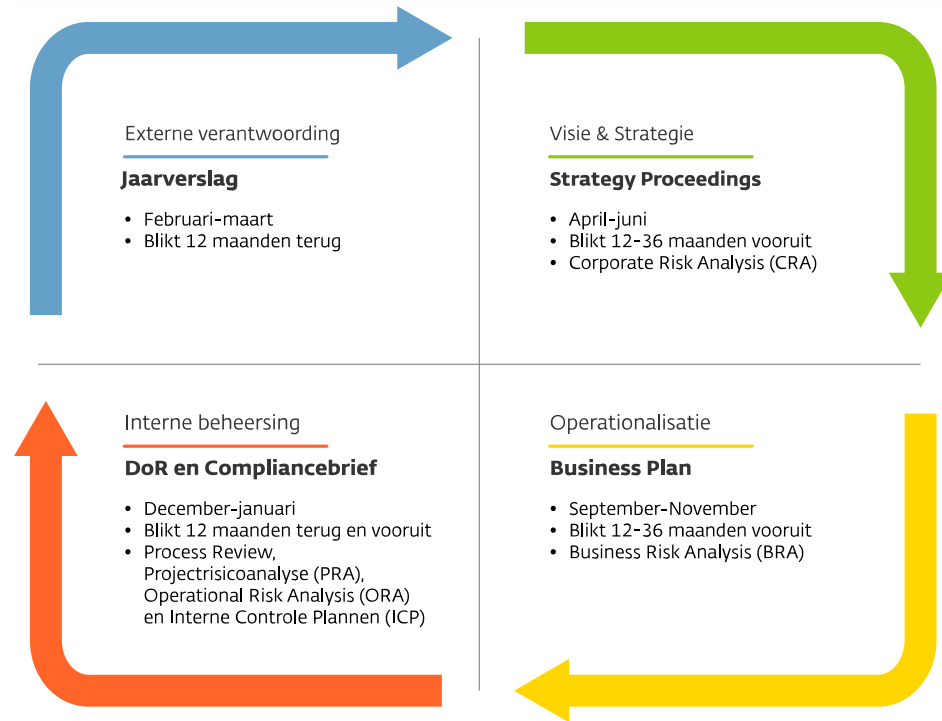
Binnen Gasunie is risicomanagement op basis van het *three lines model* ingericht. De raad van bestuur draagt de eindverantwoordelijkheid voor het risicomanagement en legt daarover verantwoording af aan de raad van commissarissen en de aandeelhouder via de jaarlijkse Document of Representation (DoR) brief. De raad van commissarissen spreekt op regelmatige basis met (leden van) de raad van bestuur over governance en risicomanagement, waarbij onder meer belangrijke risico's en uitkomsten van audits worden besproken. Risicomanagement is daarmee een activiteit die op alle niveaus in de organisatie terugkomt. Het three lines governance model maakt de verantwoordelijkheden rondom het risicomanagementproces duidelijk.

GTS hanteert de corporate risicobereidheid van Gasunie en vertaalt deze waar nodig door op entiteitniveau. Verder heeft GTS een 1e lijn risicomanagement en steunt op de 2e lijn Corporate Risk Management en 3e lijn Interne Audit van Gasunie.



Voor een overzicht van de strategische (CRA) risico's die de Gasunie-risicomangers identificeren en monitoren, verwijzen we naar het hoofdstuk Governance, paragraaf risico-identificatie en naar het hoofdstuk 'Aanvullende informatie' van het Gasunie-jaarverslag 2025 dat op 6 maart 2026 is gepubliceerd.

Risico-instrumenten



- **Business Risk Analysis (BRA)** Voor onze bedrijfsonderdelen voeren we jaarlijks een BRA uit gericht op strategische-, operationele-, compliance- en reporting risico's. Het gaat daarbij om de corporate risico's die aan het betreffende bedrijfsonderdeel toegewezen zijn en uit risico's die specifiek van toepassing zijn op het bedrijfsonderdeel. De BRA kijkt naar risico's op de korte tot middellange termijn die invloed kunnen hebben op het halen van doelen en vormt een integraal onderdeel van de businessplannen.

- **Procesreview** Proceseigenaren doen jaarlijks een controle (review) op het proces. Met een checklist beoordelen ze in welke mate ze *in control* zijn en of er verbetermogelijkheden zijn. De eigenaar wordt hierbij ondersteund door de procesbeheerder en andere experts. Als uit de procesreview blijkt dat het goed is om meer zicht te krijgen op operationele-, compliance- en rapportage-risico's, bijvoorbeeld omdat de context van het proces is veranderd, dan starten we een Operational Risk Analysis (ORA).
- **Projectrisicoanalyse (PRA)** De PRA wordt uitgevoerd op strategische en reguliere projecten om de projectrisico's en beheersmaatregelen te identificeren en management-acties vast te stellen. Dit doen we om projectrisico's binnen de tijdslijnen van het project te verlagen en projectdoelen op tijd te realiseren of hierop bij te sturen.
- **Operational Risk Analysis (ORA)** Operationele risicoanalyses gericht op operationele- en compliance-risico's (inclusief fraude- en corruptie risico's) voeren we uit op de kritische bedrijfsprocessen. De uitkomsten van ORA's verwerken we in de interne rapportages en controleplannen van de afdelingen die betrokken zijn bij deze processen.
- **Intern controleplannen** In interne controleplannen zetten we uiteen hoe de beheersmaatregelen die voortkomen uit de risicoanalyses jaarlijks worden getest. Deze plannen worden jaarlijks opgesteld en ondersteunen het management in haar corporate riskmanagementcyclus voor de interne beheersing van processen, systemen en mensen.











Risicogebieden

De belangrijkste risicogebieden die specifiek voor GTS gelden, zijn:

1. Wet- en regelgeving: Robuustheid van omzetregulering op het gebied van gastransport;
2. Financieel: Toename van de risk exposure in asset management tot boven de *risk appetite*;
3. Strategisch: Publieke verwachtingen over leveringszekerheid met betrekking tot de investeringen;
4. Transportzekerheid: Verslechtering van het functioneren van de Nederlandse gasmarkt met als gevolg extra kosten of reputatieschade.

Risicobereidheid

De dynamiek in de energiemarkt is groot. GTS voelt zich verantwoordelijk voor het vergroten van de transportzekerheid in tijden van klimaatverandering en geopolitieke onrust.

	Categorie					
	Strategisch		Operationeel		Reporting	Compliance
	Financieel	Reputatie	Transport Zekerheid	Veiligheid & Gezondheid	Financieel	Wet- en regelgeving
 Tolerant  Neutraal  Avers  Zeer avers	     					
We beheren onze infrastructuur efficiënt en passen ons netwerk en onze werkwijze aan zodat we klaar zijn voor nieuwe energiebronnen						

Avers: GTS heeft weinig tot geen risicobereidheid voor deze activiteiten. We hebben adequate beheersmaatregelen getroffen om het risico te voorkomen, en detectieve beheersmaatregelen zijn aanwezig om indien nodig actie te ondernemen.

Zeer avers: Activiteiten waarvoor GTS geen bereidheid heeft om risico's te nemen. We hebben zeer sterke beheersmaatregelen getroffen om het risico te voorkomen, en detectieve beheersmaatregelen zijn aanwezig om indien nodig actie te ondernemen.

Management van financiële risico's

GTS is een kapitaalintensief bedrijf dat actief is in een sector met veiligheidsrisico's. We zorgen niet alleen voor een betrouwbaar en duurzaam, maar zeker ook voor een betaalbare infrastructuur. Daarom letten we scherp op kostenefficiënt opereren. In 2025 hebben we € 175 miljoen geïnvesteerd in onze infrastructuur. In 2026 verwachten we rond de € 117 miljoen aan onderhoudsinvesteringen te moeten doen. We verwachten dit grotendeels te financieren vanuit onze operationele bedrijfsactiviteiten.

GTS hanteert hiervoor een op risico-inschattingen gebaseerd assetmanagement. We brengen onze risico's in kaart met behulp van een risicomatrix. Knelpunten in het systeem krijgen een risicobeoordeling op elk van de gekozen vier bedrijfswaarden: veiligheid, transportzekerheid, duurzaamheid en (financiële) schade.

We gebruiken deze risicobeoordeling om vervangingsinvesteringen te beoordelen. Op deze wijze nemen we op een kostenefficiënte manier zoveel mogelijk risico's weg en voeren we geen onnodige werkzaamheden uit. Jaarlijks wordt een deel van de installaties opnieuw op risico's geanalyseerd en beoordeeld.

Risicobeheersing – terugblik op 2025

De publieke steun voor de energietransitie blijft sterk, mede door de noodzaak van onafhankelijkheid van Russisch gas. De rol van de overheid was en blijft hierin zeer belangrijk. In 2025 zijn we verdergegaan met de wijzigingen in het netwerk, zoals het beoordelen welke leidingen vrijgespeeld kunnen worden voor waterstof of CO₂. Ook de technische systeemintegratie van energiedragers vraagt de komende jaren aandacht zodat GTS kan blijven zorgen voor een optimaal werkend transportsysteem.

Het reduceren van methaanemissies mede als gevolg van de EU Methaanverordening die in 2024 van kracht is geworden vroeg in afgelopen jaar aandacht en veel inspanning in de vorm van onderhoud en investeringen. Binnen Gasunie en daardoor ook GTS is er blijvend aandacht voor veiligheid. Door de toename van de hiermee samenhangende projecten kreeg veilig werken in 2025 ook weer prioriteit. Daarnaast kan een dalend gebruik van het gasnetwerk en een veranderde energiemarkt de tarieven onder druk zetten.

Risicobeheersing – vooruitblik op 2026

In 2026 blijven geopolitieke ontwikkelingen en cyberveiligheid belangrijke risico's die directe invloed kunnen hebben op de bedrijfsactiviteiten van GTS. Deze risico's worden actief gemonitord en vereisen blijvende investering in systemen en onze expertise. Daarnaast vormt de ontwikkelingen van groen gas een aandachtspunt. Het risico bestaat dat onvoldoende aansluitpunten in het landelijke aardgastransport netwerk worden gerealiseerd, waardoor onze bijdrage aan de energietransitie wordt beperkt.

Ook de uitvoering van onze projecten vraagt om aandacht. Door strakke plannings, inflatie en schaarste op de arbeidsmarkt kunnen projecten vertragen en de kosten hoger uitvallen dan begroot. Naleving van wet- en regelgeving, onder andere rond

methaanemissies en CO₂-doelstellingen, blijft essentieel om aan onze verplichtingen te voldoen. Zo kunnen we onze rol in de energietransitie blijven vervullen. Logischerwijs zal er in 2026 blijvende aandacht zijn voor veiligheid.

Compliancemanagement

Compliance bij GTS richt zich op het bevorderen en handhaven van de naleving van (inter)nationale wet- en regelgeving, van procedures, normen en interne regels. Het doel van compliance is de integriteit van de organisatie te borgen, het bestuur en de medewerkers te beschermen en het voorkomen van (risico's op) wettelijke en regulatoire sancties, materieel financieel verlies en reputatieschade van de organisatie.

GTS volgt het corporate Gasunie-beleid. Het compliance managementsysteem van Gasunie is gebaseerd op de internationale richtlijn voor compliance management en vastgelegd in ons compliancestatuut. Het statuut beschrijft de verantwoordelijkheden voor compliance en de monitoring van en rapportage over compliance. Alle medewerkers van Gasunie zijn verantwoordelijk voor en aanspreekbaar op hun eigen gedrag. De (unit)managers zijn als 'first line' verantwoordelijk voor de naleving van regels in hun unit of afdeling. De corporate compliance officer heeft als 'second line' een onafhankelijke rol en rapporteert direct aan de raad van bestuur. Er wordt jaarlijks gerapporteerd over het compliance-systeem aan de raad van commissarissen via de Compliance-brief. Daarnaast is er een specifieke compliance officer voor GTS die in nauw contact staat met de corporate compliance officers van Gasunie.

Fraude

Voor de beheersing van frauderisico's hebben we risico-mitigerende maatregelen geïmplementeerd:

1. Inbouwen van voldoende *checks & balances* bij fraudegevoelige processen;
2. Integreren van het onderwerp fraude in diverse bewustwordingsprogramma's en simulaties;
3. Integreren van frauderisico's in operationele risicoanalyses;
4. Verdere ontwikkeling van bestaande bewustwordingsprogramma's.

Voor een nadere toelichting op de beheersing van financiële risico's verwijzen we naar punt 16 'Financiële instrumenten' van de nadere toelichting op de balans in de jaarrekening.

In 2025 zijn er geen gevallen van materiële fraude of corruptie geconstateerd (2024: geen).

Ontwikkeling klantorganisatie

GTS faciliteert het gebruik van haar gastransportsysteem met producten en diensten die passen bij de behoefte van onze klanten en ontwikkelingen in de markt. We doen dit door de markt goed te informeren en in te spelen op ontwikkelingen die we uit de dialoog met klanten en andere stakeholders tijdens diverse contactmomenten ontvangen.

Via onder andere marktconsultatie- en informatiebijeenkomsten, gesprekken met vertegenwoordigers van klantengroepen (representatieve organisaties) en onze customer desk informeren we en zoeken we de dialoog. We plaatsen informatie duidelijk op onze website en versturen, als extra aandacht voor een onderwerp nodig is, een nieuwsbrief.

Dit jaar hebben we weer voor een breed scala aan onderwerpen de interactie met onze stakeholders gezocht. Voorbeelden hiervan zijn investeringsplannen, onze visie op de nationale gasleveringszekerheid, ontwikkeling van transporttarieven en van ons balanceringsregime.

We blijven op fysieke locaties aanwezig om de dialoog met onze shippers aan te gaan, zoals tijdens E-world Energy & Water en onze eigen GTS-shippermeeting.

Vragen en klachten

Voor alle vragen of eventuele klachten kunnen de shippers terecht bij de customer desk en de industriële klanten bij de industriedesk. Hier worden zij door een team van specialisten geholpen. Met de customer desk en de industriedesk voorzien we in een goede bereikbaarheid en gespecialiseerde aanspreekpunten. De vragen en klachten die bij ons binnenkomen proberen we zo snel mogelijk en naar tevredenheid af te handelen.

Shippermeeting

Op 6 november 2025 vond opnieuw de jaarlijkse GTS-shippermeeting plaats in Amsterdam. Het doel van deze bijeenkomst is om onze shippers in persoon te ontmoeten en onderlinge contacten tussen shippers die actief zijn in het TTF-marktgebied te faciliteren.

Tijdens de shippermeeting zijn onze shippers bijgepraat over verschillende scenario's met betrekking tot leveringszekerheid, onze investeringsplannen, het nieuwe Methodebesluit 2027-2031 en diverse op stapel staande wijzigingen in wet- en regelgeving.

Rondom het informatieve gedeelte was er ruimschoots gelegenheid voor shippers om individuele gesprekken te voeren met de specialisten van GTS. Op basis van de ontvangen reacties van de shippers over de onderwerpen, de gesprekken met de verschillende GTS-collega's en de informele setting waarin dit plaatsvond, kunnen we concluderen dat de shippermeeting ook in 2025 nog steeds in behoefte voorziet.

Resultaten omgevingsloket

Het Gasunie Omgevingsloket is ingericht voor personen en organisaties die met ons te maken hebben in de omgeving. Dat kunnen agrariërs, aannemers, particulieren, overheden en onderwijsinstanties zijn. Bezoekers kunnen bij dit digitale loket allerlei informatie vinden, maar ook zaken direct regelen. Zoals een vooroverleg plannen of gewasschade melden. Het loket bevat een interactieve tool waarmee mensen kunnen zien waar een Gasunie-leiding ligt. De kaart biedt ook direct de mogelijkheid om bijvoorbeeld een melding te maken van een defect aan een Gasunie-object of een dataverzoek te doen. Het Gasunie Omgevingsloket is bereikbaar per telefoon, e-mail en chat. Buiten werktijden kan gebruik worden gemaakt van een contactformulier. De komende jaren gaat het Gasunie Omgevingsloket niet alleen informatie verstrekken over het GTS-netwerk, maar ook over de nieuwe CO₂-, waterstof- en warmtenetten die Gasunie momenteel aanlegt.

Partijen die in Nederland graafwerk willen doen, zijn verplicht een KLIC²-melding te doen. Hiermee vragen ze informatie aan over de kabels en leidingen in het gebied waar ze willen graven, om schade en gevaarlijke situaties te voorkomen. In 2025 verwerkte Gasunie de 100.000ste KLIC-melding. Het record laat zien hoe belangrijk veilig graven is. Er zijn drie verschillende soorten KLIC-meldingen: het oriëntatieonderzoek, de graafmelding en de calamiteitenmelding. Verreweg de meeste meldingen die Gasunie binnenkrijgt, zijn graafmeldingen.

² Kabels, leidingen en informatiecentrum

Ontwikkelingen in de markt

TTF-resultaten

TTF werd in 2003 door Gasunie Transport Services (GTS) opgezet als het centrale virtuele punt in het Nederlandse gastransportnet waar gas van eigenaar kan wisselen. TTF is geen fysieke beursvloer maar een virtueel knooppunt binnen het landelijke gasnet van GTS. Hier kunnen marktpartijen gas overdragen dat al in het systeem zit (*entry-paid* gas). TTF-prijzen [zijn uitgegroeid](#) tot de belangrijkste Europese referentieprijzen voor aardgas.

In 2025 is er meer gas verhandeld op TTF dan in recordjaar 2024. Het aantal op TTF actieve partijen nam ook toe vergeleken met het jaar daarvoor. De gashandel kent twee hoofdroutes: over-the-counter (OTC; waarbij gas rechtstreeks bij een wederpartij wordt ingekocht) of via een gasbeurs (waarbij de beurs de centrale wederpartij voor alle handelaren is). De OTC-handel is in 2025 gestegen met bijna 22%: van 15.499 TWh (in 2024) naar 18.894 TWh. Het via gasbeurzen verhandelde TTF-deel steeg op jaarbasis met bijna 16% van 50.509 TWh (in 2024) naar 58.361 TWh in 2025.

	2025	2024
Verhandelde hoeveelheid gas op TTF (TWh)	77.255	66.008
Hoeveelheid gas door GTS netwerk via TTF (TWh)	443	437
Maximum aantal actieve partijen op één dag	173	166

De voorsprong van TTF op de andere Europese gashandelsplaatsen blijft zeer groot. Zo vond in 2025 wederom ongeveer 80% van de Europese gashandel plaats op TTF. Dit geeft opnieuw aan dat de Nederlandse gashandelsmarkt goed werkt en TTF een leidende positie heeft in Europa.

Regulering

Eind 2025 hebben ACM, representatieve organisaties van netgebruikers en de netbeheerders een akkoord gesloten over de nieuwe tariefreguleringsmethode voor beheerders van gas- en elektriciteitsnetwerken voor de periode 2027-2031. In de tariefreguleringsmethode bepaalt ACM onder andere hoe de tarieven tot stand komen en op welke wijze de efficiëntie van GTS wordt gecontroleerd. Het is voor het eerst dat een dergelijk sectorbreed akkoord is gesloten.

De nieuwe tariefreguleringsmethode geeft GTS vanaf 2027 de financiële basis om betrouwbaar gastransport te blijven verzorgen en het gastransportnet klaar te maken voor de energietransitie. In de nieuwe methodiek controleert ACM de efficiëntie van GTS door middel van kostenmonitoring en procestoetsing. Daarnaast gaat ACM de toegestane inkomsten van GTS baseren op de werkelijke, efficiënte kosten in plaats van op historische kosten, zoals in de huidige methodiek. Om in 2027 een piek in de transporttarieven van GTS te voorkomen en een stabiel tariefverloop te faciliteren, worden nacalculaties uit de huidige reguleringsmethode over meerdere jaren verspreid.

Verder is afgesproken dat representatieve organisaties van netgebruikers eerder en beter betrokken worden bij het opstellen van de investeringsplannen van netbeheerders. ACM gaat de investeringsplannen uitgebreider toetsen. GTS neemt delen van het gastransportnet uit bedrijf als deze niet meer nodig zijn voor het gastransport. Verkoop van leidingen vindt bijvoorbeeld plaats aan Hynetwork ten behoeve van de ontwikkeling van het landelijke Nederlandse waterstofnetwerk. De keuzes en de timing van het uit gebruik nemen van delen van het gastransportnet zijn van invloed op de transporttarieven. Daarom licht GTS deze zogeheten desinvesteringen in haar investeringsplan toe. Opname van deze desinvesteringen in het investeringsplan zullen starten vanaf 2028.

ACM stelde in februari 2026 een definitief methodebesluit vast op basis van de gemaakte afspraken, zodat de tarieven van netbeheerders voor de komende jaren op basis van deze nieuwe methode vastgesteld kunnen worden.

Transporttarieven voor 2026

Begin 2025 heeft ACM de transporttarieven voor 2026 vastgesteld. Het transporttarief voor 2026 stijgt gemiddeld met ongeveer 50%. Deze stijging is het gevolg van hogere toegestane inkomsten door onder meer gestegen energiekosten en een daling van gecontracteerde capaciteiten. Voor huishoudens blijft het effect op de totale energierekening beperkt omdat het aandeel van GTS-transportkosten daarin gering is.

Emissiereductie

Reductiebeleid

GTS wil de samenleving helpen om de overgang naar een niet-fossiel energiesysteem te maken, én zelf ook het goede voorbeeld geven. Door het verminderen van onze eigen CO₂-voetafdruk behouden we onze maatschappelijke *licence to operate*. Het maakt deel uit van het beschermen van het milieu en de voorbeeldfunctie die de aandeelhouder van ons verwacht.

Gasunie heeft een integraal beleid voor het terugdringen van CO₂-gerelateerde emissies en specifiek beleid voor energie-efficiëntie en methaanemissies. Al deze beleidsstukken zijn van toepassing op energie gebruikende kapitaalgoederen (assets) in Nederland en Duitsland onder beheer van Gasunie, waaronder de assets van GTS.

Waar het mogelijk is, gebruikt Gasunie hierbij criteria die vergelijkbaar zijn met die van het Science Based Targets initiative (SBTi). Gasunie is nog in afwachting van het sectorspecifieke reductiepad voor de olie- en gasector van SBTi. Dit kader was tot april 2025 in ontwikkeling, maar is sindsdien op pauze gezet. In afwachting van dit kader onderzoekt Gasunie de mogelijkheden om aan te sluiten bij de algemeen SBTi-richtlijnen.

In onderstaande alinea's hebben we acties opgenomen die we in 2025 hebben uitgevoerd bij GTS op het gebied van Scope-1 emissiereductie. Gasunie heeft ook acties uitgevoerd in Scope 2 en Scope 3, maar deze zijn meestal niet direct te herleiden tot GTS en daarom laten we ze in dit jaarverslag buiten beschouwing. Voor een compleet en integraal overzicht verwijzen we naar het hoofdstuk Emissies in het Gasunie-jaarverslag 2025 dat op 6 maart 2026 is gepubliceerd. Het jaarverslag van Gasunie is opgesteld volgens de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD).

Scope 1-emissies

Scope 1-emissies zijn alle emissies die direct het gevolg zijn van onze eigen activiteiten. Het terugdringen van deze emissies heeft bij Gasunie tot nu toe de meeste aandacht gekregen. Een groot aandeel hierin hebben de methaanemissies, die in 2025 28% van de Scope 1 van Gasunie uitmaakten (2024: 31%). Methaan heeft een 'global warming potential' van 28. Dat betekent dat een kilo methaan (CH₄) 28 maal schadelijker is dan een kilo CO₂. De overige 72% van Scope 1 bestaat hoofdzakelijk uit emissies door gasverwarming op de gasontvangstations, compressoraandrijving en gebouwverwarming. We moeten onze methaanemissies verder verminderen als gevolg van de EU Methaanverordening die in 2024 van kracht is geworden.

Decarbonisatiehefbomen

Een decarbonisatiehefboom is een strategie of maatregel die helpt om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Voor Scope 1 hanteren we binnen GTS de onderstaande decarbonisatiehefbomen en daaruit voortvloeiende acties. Deze acties hebben verschillende tijdshorizonten. KT staat voor korte termijn (1 jaar na einde verslagperiode). MT staat voor middellange termijn (één tot en met vijf jaar na de verslagperiode). LT staat voor langetermijn/doorlopend (langer dan vijf jaar na de verslagperiode of een doorlopende actie/maatregel).

Decarbonisatiehefbomen bij GTS

Decarbonisatiehefboom	Actie	Tijdshorizon
Energie-efficiëntie	Beperken van de energiebehoefte	LT
	Energie-efficiëntie van componenten	LT
Voorkomen van emissies	Leak detection and repair (LDAR) programma	LT
	Taskforce Emissies	LT
Technologische emissiereductie	Toepassen van mobiele hercompressie	KT
	Verdringen met behulp van stikstof	LT
	Affakkelen	MT
	Inzet van mini-hercompressie-units	MT
	Installatie van emissievrije regelaars	KT

Beperken van de energiebehoefte

Gefaseerd verlagen we in een groot aantal gasontvangstations de aanvoerdruk en de afgiftetemperatuur van het gas. Daarnaast laten we de ketelwatertemperatuur variëren aan de hand van de actuele warmtevraag. Hiermee is het totale gasverbruik op Nederlandse gasontvangstations teruggebracht. Daarnaast overwegen we de bestaande cv-ketels op gasontvangstations te vervangen door een hybride warmtepompsysteem. De daarin opgenomen gasgestookte ketels hoeven dan alleen nog bij hoge gasdoorzetten, bijvoorbeeld in de winter, bijgeschakeld te worden.

Voorkomen van lekverliezen

- **LDAR-programma:** Met ons *leak detection and repair*-programma (LDAR) sporen we lekkages in verbindingen en appendages op bij compressorstations, gasontvangstations, meet- en regelstations en afsluiterlocaties. We maken hierbij gebruik van de NEN-EN 15446 meetmethode die is ontwikkeld door het Environmental Protection Agency. Het LDAR-programma wordt de komende jaren onverminderd voortgezet, omdat lekkages altijd kunnen optreden. Door dit programma te handhaven, beperken we methaanemissies.

- **Taskforce BERK:** In 2025 is Taskforce BERK (beheerste emissiereductie koers) officieel afgerond en is dit geborgd in de staande organisatie. De doelstellingen waren om de datakwaliteit van onze (LDAR) emissies te verbeteren en tegelijkertijd methaanlekkages substantieel terug te dringen. Door (on)bekende methaanlekkages sneller op te sporen en te verhelpen, gaf BERK invulling aan de duurzaamheidsambities van Gasunie. In de periode van begin 2023 tot medio 2025 werd het LDAR-programma versneld met deze tijdelijke taskforce. Met Taskforce BERK maakten we Gasunie klaar voor de Methaanverordening van de Europese Commissie, die begin augustus 2024 van kracht is geworden. Deze nieuwe wetgeving stelt eisen aan de frequentie van lekkagedetectie en aan de reparatiesnelheid.

Technologische emissiereductie

Mobiele hercompressie: GTS gebruikt een mobiele hercompressie-unit waarmee we gas, dat anders zou moeten worden afgeblazen, hercomprimeren en in een andere leiding overbrengen.

Verdringen met stikstof: Een manier om het afblazen van aardgas uit een leiding te voorkomen, is verdringing met stikstof waarbij het aardgas wordt overgebracht in een ander deel van de leiding. Vanaf 2025 is dit onderdeel van ons beleidsstuk methaanemissies en passen we deze techniek toe.

Affakkelen: Als hercompressie niet mogelijk is, biedt affakkelen de mogelijkheid om de milieueffecten van het methaan in het aardgas te verminderen door dit te verbranden.

Emissievrij regelen: Bij nieuwbouw of renovatie passen we in het net van GTS geen gas-emitterende regelaars meer toe. We gaan pneumatisch aangedreven componenten als drukregelaars en flowregelaars vervangen. Tot 2029 vervangen we alle emitterende regelapparatuur door niet-emitterende varianten.

Elektrisch aangedreven compressie: Voor alle operationele keuzes is de emissiereductie een verplicht selectiecriteria. Waar technisch en financieel mogelijk, zetten we elektrisch aangedreven compressie in boven met gas aangedreven compressie.

Kostenefficiënt emissies reduceren

Voor het reduceren van emissies in alle scopes ontwikkelen we emissiereductieprogramma's. De pakketten die de hoogste emissiereductie opleveren tegen de laagste kosten worden als eerste uitgevoerd. Bij het reduceren van emissies hanteren we een interne CO₂-prijs van € 200/ton. Dat is het bedrag dat we momenteel bereid zijn om uit te geven voor het vermijden van een ton aan CO₂-emissies.

We werken op basis van (risico)efficiëntie zoals vastgelegd in onze risicomatrix. Daarin wordt aan het effect van emissie een financiële waarde gegeven en die waarde bekijken we periodiek. We blijven continu kijken of het mogelijk is om binnen de kaders van ons risico-gebaseerde asset management deze doelstelling verder aan te scherpen, onder andere door intensief te zoeken naar innovatieve technieken en werkwijzen.

Emissies in Kaart

We steken veel tijd in het verbeteren van de volledigheid, juistheid, tijdigheid en traceerbaarheid van de gerapporteerde emissiehoeveelheden. In 2025 hebben we met het Emissies In Kaart programma (EIK) ervoor gezorgd dat de emissie data van de jaren 2023 en 2024 beschikbaar is in de rekentooling. Daarnaast zijn er twee applicaties opgeleverd om aan de Europese Methaanverordening te kunnen voldoen. Met EIK koppelen we software voor registratie, rapportage en beheer van onze emissies aan onze inkoop-software systemen zodat we een constant en volledig beeld krijgen van onze emissies in alle scopes.

De Directie

Jeroen Zanting,

5 maart 2026

Jaarverslag 2025

Jaarrekening Gasunie Transport Services B.V.

gasunie
transport services



02 Jaarrekening

Balans per 31 december 2025

(vóór resultaatbestemming)

In miljoenen euro's	Noot	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Activa			
Vaste activa			
- materiële vaste activa	2	6.335,1	6.398,0
Financiële vaste activa			
- deelnemingen	3	2,2	0,3
- uitgestelde belastingvorderingen	4	241,0	265,0
Totaal vaste activa		6.578,3	6.663,3
Vlottende activa			
- voorraden	5	35,3	59,1
- vorderingen op groepsmaatschappijen	6	0,5	1,95
- vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen	7	125,6	95,3
Totaal vlottende activa		161,4	156,3
Totaal Activa		6.739,7	6.819,6

In miljoenen euro's	Noot	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Passiva			
Eigen vermogen			
- geplaatst kapitaal	8	1,0	1,0
- agio	9	1.393,3	1.393,3
- herwaarderingsreserve	10	1.398,8	1.440,3
- overige reserves	11	902,8	855,1
- onverdeeld resultaat	12	69,1	6,2
Totaal eigen vermogen		3.765,0	3.695,9
Voorzieningen	13	33,3	27,8
Totaal voorzieningen		33,3	27,8
Langlopende schulden			
- langlopende lening aandeelhouder	14	2.760,7	2.870,9
- leaseverplichtingen	15	7,9	7,7
- contractverplichtingen	16	15,5	15,9
Totaal langlopende schulden		2.784,1	2.894,5
Kortlopende schulden			
- leaseverplichtingen	15	0,3	0,3
- contractverplichtingen	16	0,4	0,4
- schulden aan groepsmaatschappijen	17	7,8	10,60
- handels- en overige schulden	18	148,8	190,10
Totaal kortlopende schulden		157,3	201,4
Totaal Passiva		6.739,7	6.819,6

Winst-en-verliesrekening over 2025

In miljoenen euro's	Noot	2025	2024
Netto-omzet	21	1.004,4	815,5
Overige bedrijfsopbrengsten	22	0,1	1,0
Som der bedrijfsopbrengsten		1.004,5	816,5
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	23	-606,5	-562,4
Afschrijvingen op materiële vaste activa	2, 24	-231,5	-227,3
Overige kosten	1, 25	-10,8	47,4
Som der bedrijfslasten		-848,8	-742,3
Bedrijfsresultaat		155,7	74,2
Financiële baten- en lasten	26	-62,6	-65,8
Resultaat vóór belasting		93,1	8,4
Belastingen	27	-24,0	-2,2
Resultaat na belasting		69,1	6,2

Toelichting op de jaarrekening

Algemeen

Opmaken en vaststellen van de jaarrekening

De jaarrekening 2025 is door de bestuurder opgemaakt op 5 maart 2026. De opgemaakte jaarrekening leggen we op 7 april 2026 ter vaststelling voor aan de algemene vergadering.

Verslaggevende entiteit

Gasunie Transport Services B.V. (hierna: 'GTS', 'de vennootschap' of 'we') is opgericht op 2 juli 2004. De vennootschap is statutair en feitelijk gevestigd te Groningen (Nederland), Concourslaan 17 en is ingeschreven onder KvK-nummer 02084889. GTS is een 100% groepsmaatschappij van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: 'Gasunie' of 'aandeelhouder'). Alle op balansdatum uitstaande aandelen van GTS worden gehouden door Gasunie (KvK-nummer 02029700), statutair gevestigd te Groningen, Concourslaan 17, Nederland. We hebben de financiële gegevens van de vennootschap ook opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening van het hoofd van de groep waartoe we behoren, zijnde Gasunie.

GTS is de eigenaar en de beheerder van het landelijk gastransportnet in de zin van de Gaswet. GTS heeft tot taak om het landelijke gastransportnet in Nederland op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van het gastransport waarborgt en het milieu ontziet.

Per 1 januari 2014 heeft GTS het eigendom van het gastransportnetwerk in Nederland en de daarmee samenhangende activa, passiva en activiteiten overgenomen van Gasunie. De overdracht van het eigendom van het gastransportnetwerk in Nederland maakt onderdeel uit van de certificering van GTS als onafhankelijke netbeheerder van het landelijk gastransportnet. GTS neemt als landelijk netbeheerder diensten af van Gasunie. GTS en Gasunie hebben de afspraken met betrekking tot deze samenwerking zodanig vastgelegd dat de leveringszekerheid, transportzekerheid en de veiligheid van het gastransport zijn gewaarborgd.

De activiteiten alsmede de resultaten van GTS worden in belangrijke mate bepaald door de nationale en Europese regulering van de energiemarkten. De taken van GTS, de toegang tot het gastransportnetwerk alsmede het tarief voor het transport van gas door het gastransportnetwerk worden bepaald door de Nederlandse toezichthouder (ACM).

Besluit Financieel Beheer Netbeheerder

Als landelijk netbeheerder dient GTS te voldoen aan de vereisten zoals vastgelegd in de Gaswet in artikel 32 lid 11 sub c respectievelijk artikel 10e, eerste lid en het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). Als de netbeheerder niet aan de eisen voldoet, dan dient zij dit onverwijld te melden aan de ACM en dient zij een herstelplan in te dienen. De voornoemde bepalingen kunnen invloed hebben op de hoogte van de uitkeerbare reserves of het dividend. GTS voldoet ultimo 2025 aan de eisen van het BFBN. In noot 11 'Overige reserves' en noot 12 'Onverdeeld resultaat' lichten we de gevolgen voor deze jaarrekening nader toe.

Met ingang van 1 januari 2026 is de Energiewet van kracht geworden. In Artikel 3.75 van de Energiewet en artikel 3.41 in de algemene maatregel van bestuur Energiebesluit zijn vereisten rond kredietwaardigheid van systeembeheerders opgenomen. Een systeembeheerder dient zijn kredietwaardigheid aan te tonen door middel van een door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan hem toegekende kredietwaardigheidsbeoordeling als “investeringswaardig”. Indien een systeembeheerder kredietwaardigheid conform de eisen niet kan aantonen dan dient onverwijld de ACM te worden geïnformeerd, dient een herstelplan te worden ingediend en kan er geen dividend of andere kapitaaluitkeringen aan de aandeelhouder worden uitgekeerd.

Verslaggevingsperiode

Deze jaarrekening heeft betrekking op het boekjaar 2025 dat eindigde op de balansdatum van 31 december 2025.

Presentatie- en functionele valuta

De jaarrekening presenteren we in euro's, wat ook onze functionele valuta is. Alle bedragen zijn, tenzij anders vermeld, opgenomen in miljoenen euro's.

Grondslagen voor de omrekening van vreemde valuta

Transacties luidend in vreemde valuta waarderen we bij de eerste verwerking in de functionele valuta door omrekening tegen de wisselkoers tussen de functionele valuta en de vreemde valuta die geldt op de datum van de transactie.

In vreemde valuta luidende monetaire activa en verplichtingen rekenen we op balansdatum om naar de functionele valuta tegen de op die datum geldende wisselkoersen. De valutakoersverschillen die ontstaan uit de omrekening van monetaire

posten in vreemde valuta verwerken we in de winst-en-verliesrekening in de periode dat zij zich voordoen.

Niet-monetaire activa en passiva in vreemde valuta die we tegen historische kostprijs opnemen, rekenen we naar de functionele valuta om tegen de geldende wisselkoersen op de historische transactiedatum.

Continuïteit

Deze jaarrekening is opgesteld uitgaande van de continuïteitsveronderstelling. Het management is van mening dat er geen onzekerheid bestaat over het hanteren van de continuïteitsveronderstelling.

Onderdelen van de jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans, de winst-en-verliesrekening en de toelichtingen daarop. In de balans en de winst-en-verliesrekening zijn referenties opgenomen. Met deze referenties verwijzen we naar de toelichting op de jaarrekening. De toelichtingen maken integraal deel uit van de jaarrekening.

Op grond van de vrijstelling ingevolge RJ 360.104 stelt GTS geen separaat kasstroomoverzicht op. De financiële gegevens van GTS zijn verwerkt in het geconsolideerde kasstroomoverzicht van Gasunie. De jaarrekening van Gasunie is gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel.

Grondslagen voor de waardering van de activa en de passiva en de resultaatbepaling

Uitgangspunten voor de grondslagen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek (BW) en de stellige uitspraken ingevolge de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ), die uitgegeven zijn door de Raad voor de jaarverslaggeving. De grondslagen die we toepassen voor de waardering van de activa en de passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij anders vermeld in de verdere grondslagen. De gehanteerde grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling en de presentatie zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande boekjaar.

Algemeen

We verwerken een actief in de balans wanneer het waarschijnlijk is dat de toekomstige economische voordelen naar de vennootschap zullen toevloeien en het actief een kostprijs of een waarde heeft waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen. Activa die hier niet aan voldoen, verwerken we niet in de balans, maar merken we aan als niet in de balans opgenomen activa.

We verwerken een verplichting in de balans wanneer het waarschijnlijk is dat de afwikkeling daarvan gepaard zal gaan met een uitstroom van middelen die economische voordelen in zich bergen en we de omvang van het bedrag waartegen de afwikkeling zal plaatsvinden op betrouwbare wijze kunnen vaststellen. Onder verplichtingen worden mede voorzieningen begrepen. Verplichtingen die hier niet aan voldoen, nemen we niet in de balans op, maar verantwoorden we als niet in de balans opgenomen verplichtingen.

Een in de balans opgenomen actief of verplichting blijft op de balans opgenomen als een transactie niet leidt tot een belangrijke verandering in de economische realiteit met betrekking tot het actief of de verplichting. Dergelijke transacties geven evenmin aanleiding tot het verantwoorden van resultaten.

Bij de beoordeling of sprake is van een belangrijke verandering in de economische realiteit, gaan we uit van de economische voordelen en risico's die zich naar alle waarschijnlijkheid in de praktijk zullen voordoen en niet op basis van voordelen en risico's waarvan redelijkerwijze niet te verwachten is dat zij zich zullen voordoen.

Een actief of verplichting nemen we niet langer in de balans op, indien een transactie ertoe leidt dat alle of nagenoeg alle rechten op economische voordelen en alle of nagenoeg alle risico's met betrekking tot het actief of de verplichting aan een derde zijn overgedragen. De resultaten van de transactie nemen we in dat geval direct in de winst-en-verliesrekening op, waarbij we rekening houden met eventuele voorzieningen die dienen te worden getroffen in samenhang met de transactie.

Als de weergave van de economische realiteit ertoe leidt dat we activa opnemen waarvan we niet het juridisch eigendom bezitten, dan vermelden we dit feit.

Baten nemen we in de winst-en-verliesrekening op wanneer een vermeerdering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermeerdering van een actief of een vermindering van een verplichting, heeft plaatsgevonden en waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen. Lasten verwerken we wanneer een vermindering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermindering van een actief of een vermeerdering van een verplichting, heeft plaatsgevonden en waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen.

De opbrengsten en de kosten rekenen we toe aan de periode waarop zij betrekking hebben. Opbrengsten verantwoorden we als alle belangrijke risico's zijn overgedragen aan de afnemer.

Oordelen en schattingen door het management

We maken bij het opstellen van de jaarrekening gebruik van schattingen en beoordelingen die de gerapporteerde bedragen voor activa en passiva op balansdatum en het resultaat over het boekjaar kunnen beïnvloeden. De daadwerkelijke uitkomsten kunnen afwijken van deze schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen beoordelen we periodiek. Herzieningen van schattingen nemen we op in de periode waarin we de schatting herzien en in toekomstige perioden waarvoor de herziening gevolgen heeft.

Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van de oordelen en schattingen, inclusief de bij de onzekerheden behorende veronderstellingen, opgenomen in de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten. De invloed van de oordelen en schattingen is significant bij de:

- Waardering van de vaste activa (noot 2 'Materiële vaste activa');
- Waardering van de voorziening voor opruimkosten (noot 13 'Voorzieningen');
- Waardering van de uitgestelde belastingvorderingen (noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen').

In bepaalde gevallen hebben ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie, milieu- en klimaatdoelstellingen en/of geopolitieke ontwikkelingen ook invloed op de voornoemde oordelen en schattingen. We nemen ook deze ontwikkelingen mee in onze oordelen en schattingen.

Financiële instrumenten

In de jaarrekening van de vennootschap zijn financiële instrumenten opgenomen. Het betreft de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen (financiële activa) en de langlopende en kortlopende financiële verplichtingen (financiële verplichtingen).

Financiële activa en financiële verplichtingen nemen we op in de balans op het moment dat contractuele rechten of verplichtingen ten aanzien van dat instrument ontstaan. Een financieel instrument nemen we niet langer in de balans op als een transactie ertoe leidt dat (nagenoeg) alle rechten op economische voordelen en (nagenoeg) alle risico's met betrekking tot het instrument aan een derde zijn overgedragen.

Financiële instrumenten (en afzonderlijke componenten van financiële instrumenten) presenteren we in de jaarrekening in overeenstemming met de economische realiteit van de contractuele bepalingen. Presentatie vindt plaats op basis van afzonderlijke componenten van financiële instrumenten als financieel actief, financiële verplichting of als eigen vermogen.

In financiële en niet-financiële contracten kunnen afspraken zijn gemaakt die voldoen aan de definitie van derivaten. Een dergelijke afspraak wordt afgescheiden van het basiscontract en als derivaat verwerkt, als:

- de economische kenmerken en risico's van de afspraak niet nauw verbonden zijn met de economische kenmerken en risico's van het basiscontract;
- een afzonderlijk instrument met dezelfde voorwaarden zou voldoen aan de definitie van een derivaat; en
- het samengestelde instrument niet wordt gewaardeerd tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de winst-en-verliesrekening.

In contracten besloten financiële instrumenten die niet worden gescheiden van het basiscontract, verwerken we in overeenstemming met het basiscontract. Van het basiscontract gescheiden derivaten waarderen we, indien van toepassing, tegen kostprijs of lagere reële waarde, tenzij de waarde is afgeleid van een onderliggende beursnotering. In dat geval waarderen we het derivaat tegen actuele waarde.

Contracten gesloten voor de inkoop van hulpstoffen, zoals energie ten behoeve van eigen gebruik in de normale bedrijfsactiviteiten, nemen we in overeenstemming met RJ 290.202 niet in de balans op.

Financiële instrumenten verwerken we bij de eerste waardering tegen reële waarde, waarbij we de direct toerekenbare transactiekosten in de eerste opname meenemen. Indien we de financiële instrumenten bij de vervolgwaardering waarderen tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de winst-en-verliesrekening, verwerken we de direct toerekenbare transactiekosten bij de eerste waardering direct in de winst-en-verliesrekening.

De waardering van de financiële instrumenten na de eerste opname is hierna beschreven.

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen waarderen we na eerste opname tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode, verminderd met een voorziening wegens oninbaarheid. De effectieve rente en verliezen uit hoofde van oninbaarheid verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Onder de overige vorderingen zijn ook de per balansdatum nog niet gefactureerde bedragen begrepen van in het boekjaar verleende diensten. Als daartoe een objectieve aanleiding is, vormen we hiervoor ook een voorziening wegens oninbaarheid.

Voor de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen die niet individueel onderhevig zijn gebleken aan bijzondere waardevermindering, beoordelen we collectief of deze onderhevig zijn aan een bijzondere waardevermindering. Dit doen we door samenvoeging van vorderingen met vergelijkbare risicokenmerken. Bij de beoordeling van de collectieve waardevermindering gebruiken we historische trends met betrekking tot de waarschijnlijkheid van het niet nakomen van betalingsverplichtingen en het aantal betalingsachterstanden in de portefeuille. De uitkomsten stellen we bij als we van oordeel zijn dat de huidige economische en kredietomstandigheden zodanig zijn, dat het waarschijnlijk is dat de daadwerkelijke verliezen hoger dan wel lager zullen zijn dan historische trends suggereren.

De boekwaarde van de vorderingen verminderen we met de voorziening voor oninbaarheid. Vorderingen die niet incasseerbaar zijn, boeken we af van de voorziening. Een toevoeging aan en/of een vrijval van de voorziening verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening.

Langlopende schulden

Langlopende schulden zijn verplichtingen met een resterende nominale looptijd van meer dan één jaar. Na de eerste opname waarderen we de langlopende schulden tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode. De effectieve rente verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Kortlopende schulden

Kortlopende verplichtingen waarderen we na eerste opname tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode. De effectieve rente verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Saldering van financiële instrumenten

Een financieel actief en een financiële verplichting salderen we als de vennootschap beschikt over een deugdelijk juridisch instrument om het financiële actief en de financiële verplichting gesaldeerd af te wikkelen en de vennootschap het stellige voornemen heeft om het saldo als zodanig simultaan af te wikkelen.

Materiële vaste activa

Materiële vaste activa waarderen we tegen de kostprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en de cumulatieve bijzondere waardeverminderingen. De kosten van periodiek groot onderhoud zijn bij de initiële opname verwerkt in de boekwaarde van het actief op basis van de componentenbenadering. Dit geldt – in voorkomende gevallen – eveneens voor de opruimkosten. Rentelasten activeren we als deze betrekking hebben op de aankoop, constructie of productie van kwalificerende activa, waarvoor geldt dat het actief noodzakelijkerwijze pas na een aanzienlijke tijdsperiode (langer dan één jaar) klaar is voor het beoogde gebruik.

Afschrijvingen bepalen we door de kosten van de materiële vaste activa minus hun geschatte restwaarde lineair af te schrijven over hun geschatte levensduur. Op grond en terreinen en permanente gasvolumes in de leidingen en cavernes schrijven we niet af.

Onze activa zijn bedoeld voor onze gereguleerde bedrijfsactiviteiten. Regulering van de toekomstige kasstromen door de toezichthouder bepaalt mede de realiseerbare waarde van de gereguleerde activa. We maken hierbij belangrijke schattingen en oordelen, onder andere ten aanzien van de levensduur, restwaarde en de toekomstige kasstromen uit hoofde van het gastransport. De restwaarde van het actief, de levensduur en de afschrijvingsmethodes beoordelen en herzien we indien zich wijzigingen in de omstandigheden voordoen of nieuwe informatie beschikbaar komt ten aanzien van de restwaarde, levensduur of afschrijvingsmethodes. In noot 2 'Materiële

vaste activa' is een nadere toelichting opgenomen inzake de verwachte levensduur van de materiële vaste activa, inclusief onze overwegingen ten aanzien van de energietransitie.

De materiële vaste activa onderscheiden we naar categorieën. Per categorie hebben we de levensduur en de bijbehorende afschrijvingstermijn bepaald. In noot 2 'Materiële vaste activa' is toegelicht welke categorieën zijn onderkent alsmede wat de afschrijvingstermijn per categorie is.

Bijdragen van derden in de kosten van de aanleg van de activa brengen we op de investeringen in mindering, voor zover het om overheidsbijdragen (waaronder subsidies) of andere niet-transportcapaciteit gerelateerde bijdragen gaat. Klantbijdragen voor investeringen die wel gerelateerd zijn aan transportcapaciteit, nemen we als contractverplichting op in de balans. We brengen de contractverplichting overeenkomstig de verwachte levensduur van het actief (als maatstaf voor de verwachte contractduur) periodiek ten gunste van de winst-en-verliesrekening. Als sprake is van een significante financieringscomponent in de klantbijdragen, verantwoorden we de financieringslasten onder de financiële lasten. Onder het hoofd 'Netto-omzet' in deze grondslagen lichten we de voornoemde verwerking nader toe.

Materiële vaste activa die op balansdatum nog niet in bedrijf zijn, verantwoorden we onder de 'vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering'. Na de ingebruikname rubriceren we de betreffende activa naar hun aard onder één van de hoofdcategorieën. De hoeveelheden gas en stikstof die permanent aanwezig zijn in de pijpleidingen en die benodigd zijn voor het gastransport en gerelateerde diensten, nemen we op onder de 'andere vaste bedrijfsmiddelen'. In geval van mutaties in de permanente gasvolumes geldt dat we het begrip kostprijs invullen door gebruikmaking van de gemiddelde prijzen van de periode waarin de mutaties plaatsvonden.

Een verlies op de desinvestering van een materieel vast actief verwerken we onder de afschrijvingskosten in de winst- en-verliesrekening op het moment van buitengebruikstelling; een winst verantwoorden we onder de overige bedrijfsopbrengsten.

De materiële vaste activa waarvan de vennootschap op grond van een leaseovereenkomst het gebruiksrecht heeft, nemen we eveneens op in de balans. Zie hiervoor ook de grondslagen onder het hoofd 'Leasing'.

Financiële vaste activa

Deelnemingen met invloed van betekenis

Deelnemingen waarin we invloed van betekenis op het zakelijke en financiële beleid kunnen uitoefenen, waarderen we volgens de vermogensmutatiemethode op basis van de nettovermogenswaarde. Indien waardering tegen nettovermogenswaarde niet kan plaatsvinden doordat we de hiervoor benodigde informatie niet kunnen verkrijgen, waarderen we de deelneming volgens het zichtbaar eigen vermogen. Bij de vaststelling of sprake is van een deelneming waarin we invloed van betekenis uitoefenen op het zakelijke en financiële beleid, nemen we het geheel van feitelijke omstandigheden en contractuele relaties (waaronder eventuele potentiële stemrechten) in aanmerking. Bij de bepaling van de nettovermogenswaarde hanteren we onze waarderingsgrondslagen.

Deelnemingen zonder invloed van betekenis

Deelnemingen waarin we geen invloed van betekenis hebben, waarderen we tegen verkrijgingsprijs of lagere realiseerbare waarde. In de winst-en-verliesrekening verantwoorden we het ontvangen dividend van de deelnemingen zonder invloed van betekenis als het resultaat uit deelneming. Bij de vaststelling of sprake is van een deelneming waarin we invloed van betekenis uitoefenen op het zakelijke en financiële beleid, nemen we het geheel van feitelijke omstandigheden en contractuele relaties

(waaronder eventuele potentiële stemrechten) in aanmerking. Bij een belang van minder dan 20% bestaat het weerlegbare vermoeden dat geen sprake is van invloed van betekenis.

Niet-gerealiseerde winsten uit hoofde van transacties met deelnemingen gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs, elimineren we naar rato van het belang dat we in de deelneming hebben.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

Aan het eind van iedere verslaggevingsperiode onderzoeken we of sprake is van een bijzondere waardevermindering van de vaste activa, waaronder de materiële en de financiële vaste activa. In dat geval bepalen we de realiseerbare waarde van de activa. De realiseerbare waarde is de hoogste van de directe opbrengstwaarde (bijvoorbeeld op basis van een verkoopovereenkomst minus de te maken kosten voor de verkoop) en de indirecte opbrengstwaarde (bijvoorbeeld op basis van een bedrijfswaardeberekening). Als de realiseerbare waarde lager is dan de boekwaarde, dan brengen we het verschil ten laste van de winst-en-verliesrekening. De aard van de materiële vaste activa leidt ertoe dat we de realiseerbare waarde veelal niet per actief kunnen bepalen. In deze gevallen bepalen we de realiseerbare waarde van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

We onderzoeken periodiek ook of sprake is van aanwijzingen dat een bijzondere waardevermindering die in voorgaande perioden is verantwoord, niet meer bestaat of is afgenomen. Als we vaststellen dat een in het verleden verantwoorde bijzondere waardevermindering niet meer bestaat of is afgenomen, dan stellen we de toegenomen boekwaarde van de desbetreffende activa of kasstroom genererende eenheid niet hoger dan de boekwaarde die bepaald zou zijn als geen bijzondere waardevermindering voor het actief of de kasstroom genererende eenheid zou zijn verantwoord. Een eventuele terugname van een in het verleden verantwoorde bijzondere waardevermindering verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening.

Flottende activa

Vorraden

Vorraden nemen we op tegen kostprijs uitgaande van de gemiddelde inkooprijzen of lagere opbrengstwaarde. De kostprijs bestaat uit de verkrijgings- of vervaardigingsprijs, vermeerderd met eventuele overige kosten om de voorraden op hun huidige plaats en in hun huidige staat te brengen. De opbrengstwaarde is gebaseerd op de meest betrouwbare schatting van het bedrag dat de voorraden zullen opbrengen, onder aftrek van nog te maken kosten.

Onder de voorraden zijn tevens begrepen het surplus aan emissierechten welke ultimo boekjaar niet benodigd zijn om aan de emissieverplichting over het boekjaar ingevolge het EU-ETS te voldoen. Waardering van de emissierechten geschiedt tegen kostprijs. Emissierechten houden we aan voor eigen gebruik en niet voor handelsdoeleinden. Een verplichting ingevolge het EU-ETS nemen we slechts op indien de daadwerkelijke uitstoot ultimo boekjaar hoger is dan de hoeveelheid beschikbare certificaten ('netto-benadering'). Een dergelijke verplichting waarderen we tegen de reële waarde van de nog te verkrijgen emissierechten.

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

De grondslag voor de waardering van vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen is opgenomen onder het hoofd 'Financiële instrumenten'.

Eigen vermogen

Algemeen

Eigenvermogensinstrumenten presenteren we onder het eigen vermogen. Uitkeringen aan houders van deze instrumenten brengen we in mindering op het eigen vermogen. In het kader van en vooruitlopend op de winstbestemming kunnen gedurende het verslagjaar interim-uitkeringen zijn gedaan ten laste van het resultaat van het boekjaar. Deze uitkeringen brengen we in de balans in mindering op het resultaat na belastingen van het boekjaar.

Agio

De door de aandeelhouder ingebrachte bedragen boven het nominaal aandelenkapitaal verantwoordt we als agio. Hieronder omvatten we ook additionele vermogensstortingen, die gedaan zijn zonder de uitgifte van aandelen of de uitgifte van rechten tot het nemen of verkrijgen van aandelen van de vennootschap. Terugbetaling van agio aan de aandeelhouder komt ten laste van het agio.

Herwaarderingsreserve

De herwaarderingsreserve heeft betrekking op de herwaardering van de materiële vaste activa. De herwaarderingsreserve realiseren we naar rato van de afschrijving of vervreemding van de materiële vaste activa waar de herwaarderingsreserve betrekking op heeft. Het jaarlijks gerealiseerde deel van de herwaarderingsreserve voegen we binnen het eigen vermogen toe aan de overige reserves.

Voorzieningen

We nemen een voorziening in de balans op wanneer sprake is van:

- een in rechte afdwingbare of feitelijke verplichting die het gevolg is van een gebeurtenis in het verleden;
- waarvan we een betrouwbare schatting kunnen maken; en
- het waarschijnlijk is dat voor afwikkeling van die verplichting een uitstroom van middelen nodig is.

Het bedrag opgenomen als voorziening is de best mogelijke schatting op de balansdatum van de uitgaven die vereist zijn om aan de bestaande verplichting te voldoen, rekening houdend met de waarschijnlijkheid van de gebeurtenis.

Als het effect van de tijdswaarde van geld materieel is, verantwoorden we de voorziening tegen de contante waarde van de uitgaven die naar verwachting vereist zullen zijn om de verplichting af te wikkelen. De disconteringsvoet bepalen we vóór belastingen en houdt rekening met de huidige marktbeoordelingen voor de tijdswaarde van geld en de risico's die inherent zijn aan de verplichting.

Als (een deel van) de uitgaven die noodzakelijk zijn om een voorziening af te wikkelen waarschijnlijk geheel of gedeeltelijk door een derde worden vergoed bij afwikkeling van de voorziening, presenteren we een dergelijke vergoeding als afzonderlijk actief.

Voorziening voor opruimkosten

De in de balans opgenomen voorziening voor opruimkosten is gevormd voor buitengebruik gestelde activa waarvoor we op grond van wet- en regelgeving en/of vanuit rechten en vergunningen een verplichting hebben tot het opruimen van deze activa. De voorziening is bedoeld voor de verwachte kosten van buitengebruikstelling en

ontmanteling van activa en eventuele bijkomende saneringskosten. De omvang van de voorziening bepalen we mede aan de hand van ervaringscijfers van eerdere opruiming en op basis van de technische verwijderingsmogelijkheden.

De voorziening is gewaardeerd op de contante waarde van de uitgaven die naar verwachting vereist zijn om de verplichting af te wikkelen. De disconteringsvoet bepalen we vóór belastingen en houdt rekening met de huidige marktbeoordelingen voor de tijdswaarde van geld en de risico's die inherent zijn aan de verplichting.

Voor een nadere toelichting op de activa waarvoor we geen voorziening voor opruimkosten hebben gevormd, verwijzen we naar noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Leasing

Bepaalde leasecontracten nemen we in de balans op. De bij deze leasecontracten behorende gebruiksrecht activa zijn eveneens in de balans opgenomen (overeenkomstig de grondslagen zoals beschreven onder het hoofd 'Materiële vaste activa').

We maken gebruik van de mogelijkheid die RJ 292.101 biedt waarbij we leaseovereenkomsten overeenkomstig de bepalingen van IFRS 16 verwerken. De uitgangspunten van IFRS 16 zijn hierbij integraal en consistent toegepast.

De initiële verwerking en waardering van leases is als volgt:

- We onderscheiden leaseverplichtingen in lease en non-lease componenten. De kosten ingevolge deze non-lease componenten verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening in de periode waarop ze betrekking hebben;
- De verwachte looptijd van de leaseverplichting bepalen we op basis van de contractuele looptijd van de overeenkomst, waarbij we rekening houden met de optionele verlengings- en beëindigingsmogelijkheden, in het geval we redelijkerwijs verwachten hiervan gebruik te maken;
- Indien van toepassing houden we bij de waardering van de leaseverplichtingen rekening met restwaardegaranties, significante variabele leasebetalingen en boeteclausules;
- De leaseverplichtingen maken we in beginsel contant tegen de impliciete rentevoet. Waar de impliciete rentevoet niet direct uit de leaseovereenkomst afleidbaar is, maken we gebruik van onze incrementele rentevoet. Voor portfolio's van leases met vergelijkbare kenmerken maken we gebruik van een rentevoet die voor het portfolio als geheel representatief is;
- Het gebruiksrecht actief dat met de lease is verbonden, nemen we initieel tegen contante waarde van de leaseverplichting in de balans op, eventueel vermeerderd met direct toerekenbare bijkomende kosten (waaronder opruimkosten);
- De leaseovereenkomsten met een looptijd van korter dan één jaar of met een contractwaarde van minder dan € 5.000 zijn overeenkomstig de uitzonderingsbepalingen van IFRS 16 niet in de balans opgenomen.

De bij de leaseverplichting behorende activa zijn verantwoord onder de materiële vaste activa in de hoofdcategorie gebruiksrecht activa.

De vervolgwaaardering van de leases is als volgt:

- Gebruiksrecht activa waarderen we tegen de kostprijs, verminderd met de lineaire afschrijving berekend over de verwachte looptijd van de leaseovereenkomst en met eventuele bijzondere waardevermindervingsverliezen.
- De leaseverplichtingen waarderen we na eerste opname tegen de geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode;
- Indien de uitgangspunten in de leaseovereenkomst wijzigen (bijvoorbeeld door modificaties), bepalen we de boekwaarde van de leaseverplichting en het gebruiksrecht actief opnieuw en verwerken we dit in de balans.

De bepaling van het resultaat

Het resultaat bepalen we als het verschil tussen de opbrengsten uit geleverde prestatieverplichtingen en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties verantwoorden we in het jaar waarin de bijbehorende prestatieverplichtingen zijn geleverd.

Netto-omzet

Bij het bepalen van de netto-omzet maakt de vennootschap gebruik van de mogelijkheid die de RJ 270.101a biedt om opbrengsten en gerelateerde kosten conform IFRS 15 te verwerken. De uitgangspunten van IFRS 15 zijn hierbij integraal en consistent toegepast.

Onder netto-omzet verstaan we de opbrengsten van aan derden geleverde diensten inzake gastransport en gastransport gerelateerde diensten, onder aftrek van over deze omzet geheven belastingen, zoals omzetbelasting. Hierbij maken we inschattingen over de relevante rentevoet in het geval van contractverplichtingen met een significante financieringscomponent. De financieringscomponent verantwoorden we in de financiële baten en lasten in de periode waarop deze betrekking heeft.

Als we resultaat van een transactie aangaande het verlenen van een dienst betrouwbaar kunnen schatten, verwerken we de opbrengst met betrekking tot die dienst naar rato van de verrichte prestaties in het boekjaar. GTS levert diensten op het gebied van gastransport en aanverwante diensten. Deze diensten bieden we aan als capaciteitsdiensten. Hierbij verwerven klanten het recht om voor een vooraf overeengekomen periode (uur, dag, maand, etc.) gebruik te maken van vooraf overeengekomen capaciteiten. GTS beschouwt de dienst als geleverd en verantwoordt dienovereenkomstig de omzet over het verloop van de tijd. De realisatie van de netto-omzet kunnen we betrouwbaar vaststellen. We ontvangen geen vergoeding van afnemers anders dan de bedragen volgens de contractueel overeengekomen vergoedingsmethodieken.

De onafhankelijke toezichthouder stelt de tarieven voor onze gereguleerde activiteiten vast. Op de gereguleerde tarieven passen we geen kortingen toe. Wel kan sprake zijn van klantbijdragen in de aanleg of verbetering van transportinfrastructuur. Deze klantbijdragen en kortingen/voortuitbetalingen beschouwen we als contractverplichting of -vordering en nemen we in de balans op. Over de contractuele looptijd valt de contractverplichting of -vordering periodiek vrij ten gunste of ten laste van de winst-en-verliesrekening.

Overige bedrijfsopbrengsten

Onder overige bedrijfsopbrengsten verantwoorden we resultaten die niet rechtstreeks samenhangen met de levering van goederen of diensten in het kader van de normale bedrijfsactiviteiten. Deze opbrengsten rekenen we toe aan de verslagperiode in overeenstemming met de inhoud van de transactie.

Overheidssubsidies

Vooruitontvangen investeringssubsidies presenteren we initieel onder de overlopende passiva. Deze investeringssubsidies brengen we vervolgens, zodra de investeringsuitgaven aanvangen en voldoen aan de voorwaarden voor activering, in mindering op de materiële vaste activa waarvoor de subsidie is toegekend. Nog te ontvangen investeringssubsidies nemen we op onder de vorderingen.

Overige kosten

We rekenen de overige kosten toe aan de verslagperiode waarop zij betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

Hieronder worden begrepen de baten en de lasten die verband houden met de financiering en soortgelijke baten en lasten. Rentebaten en soortgelijke baten verantwoorden we in de periode waartoe zij behoren, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende actiefpost, als hun bedrag bepaalbaar is en hun ontvangst waarschijnlijk. Rentelasten en soortgelijke lasten verantwoorden we in de periode waartoe zij behoren.

De verwerking van de geactiveerde rentelasten hebben we beschreven onder het hoofd 'Materiële vaste activa' in deze grondslagen.

Belastingen

GTS is onderdeel van een fiscale eenheid voor de vennootschapsbelasting met aan het hoofd Gasunie. Tussen deze partijen is overeengekomen dat we belastingen toerekenen aan GTS op basis van het fiscale resultaat alsof GTS zelfstandig belastingplichtig is.

Belastingen omvatten de over de verslagperiode verschuldigde winstbelastingen en uitgestelde belastingen. De belastingen nemen we in de winst-en-verliesrekening op, behalve voor zover deze betrekking hebben op posten die we rechtstreeks in het eigen vermogen opnemen, in welk geval we het belastingeffect ook rechtstreeks in het eigen vermogen verwerken.

De over het boekjaar verschuldigde belasting is de naar verwachting te betalen belasting over de belastbare winst over het boekjaar, berekend aan de hand van belastingtarieven die zijn vastgesteld op verslagdatum, dan wel waartoe al materieel is besloten op verslagdatum, en eventuele correcties op de over voorgaande jaren verschuldigde belasting. De verschuldigde belasting berekenen we rekening houdend met fiscaal vrijgestelde posten en geheel of gedeeltelijk niet-afrekbare kosten.

Als de boekwaarde van de activa en de verplichtingen voor de financiële verslaggeving afwijkt van de fiscale boekwaarde, is sprake van tijdelijke verschillen. Voor alle daarvoor kwalificerende belastbare tijdelijke verschillen nemen we een uitgestelde belastingverplichting op. Voor alle daarvoor kwalificerende verrekenbare tijdelijke verschillen nemen we een uitgestelde belastingvordering op, voor zover het waarschijnlijk is dat er voldoende fiscale winst beschikbaar zal zijn voor toekomstige verrekening. Hiertoe hebben we aannames gedaan over de toekomstige fiscale winsten en het moment van realisatie van de tijdelijke verschillen. In noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen' hebben we hierover nadere informatie opgenomen.

De uitgestelde belastingverplichtingen en -vorderingen waarderen we tegen de nominale waarde. Bij de waardering hanteren we de belastingtarieven die naar verwachting van toepassing zullen zijn op de periode waarin realisatie zal plaatsvinden. We hanteren hierbij de belastingtarieven en de belastingwetgeving waarvan het wetgevingsproces materieel is afgerond op balansdatum. De uit eventuele tariefswijzigingen van de vennootschapsbelasting voortvloeiende resultaten verwerken

we in de winst-en-verliesrekening. Een uitzondering hierop is het resultaat op een tariefswijziging van de vennootschapsbelasting voor transacties die oorspronkelijk rechtstreeks zijn verwerkt in het eigen vermogen. Het resultaat op een tariefswijziging van de vennootschapsbelasting voor transacties die oorspronkelijk rechtstreeks zijn verwerkt in het eigen vermogen, verwerken we eveneens rechtstreeks in het eigen vermogen.

De in de balans opgenomen acute en uitgestelde belastingen zijn feitelijk te kenmerken als (latente) vorderingen op respectievelijk (latente) verplichtingen aan het hoofd van de fiscale eenheid, zijnde Gasunie. We presenteren deze vorderingen en verplichtingen als een netto vordering of verplichting. Het kortlopende deel van de uitgestelde belastingen hebben we toegelicht in de toelichting op de uitgestelde belastingen. Over de acute en de latente belastingposities berekenen we geen rente.

Verbonden partijen

Transacties met verbonden partijen lichten we toe voor zover deze niet onder normale marktvoorwaarden zijn aangegaan. Verder licht de vennootschap de belangrijkste transacties met verbonden partijen toe die wel onder normale marktvoorwaarden zijn aangegaan. Van deze transacties lichten we de aard en de omvang en andere informatie die nodig is voor het verschaffen van het inzicht toe.

Bepaling reële waarde

De reële waarde van een financieel instrument is het bedrag waarvoor we een actief kunnen verhandelen of een passief kunnen afwickelen met ter zake goed geïnformeerde partijen die tot een transactie bereid zijn en waarvan we onafhankelijk zijn.

De reële waarde van niet-beursgenoteerde financiële instrumenten bepalen we door de verwachte kasstromen contant te maken tegen een disconteringsvoet die gelijk is aan de geldende risicovrije markttrente voor de resterende looptijd vermeerderd met krediet- en liquiditeitsopslagen.

Gebeurtenissen na balansdatum

Gebeurtenissen die nadere informatie geven over de feitelijke situatie per balansdatum en die blijken tot aan de datum van het opmaken van de jaarrekening verwerken we in de jaarrekening.

Gebeurtenissen die geen nadere informatie geven over de feitelijke situatie per balansdatum verwerken we niet in de jaarrekening. Als dergelijke gebeurtenissen van belang zijn voor de oordeelsvorming van de gebruikers van de jaarrekening, lichten we de aard en de geschatte financiële gevolgen ervan toe in de jaarrekening.

Nadere toelichting op de jaarrekening

1. Belangrijke ontwikkelingen in 2025

Omzet- en resultaatontwikkeling

In 2025 nam onze netto-omzet (exclusief de overige opbrengsten) met 23,2% toe ten opzichte van 2024. De stijging van de netto-omzet in 2025 is met name te verklaren door hogere tarieven als gevolg van de methode van regulering. Dit effect wordt gedempt door minder capaciteitsverkopen en lagere opbrengsten uit capaciteitsveilingen.

Indien de gereguleerde omzet in enig jaar de door de toezichthouder bepaalde toegestane omzet te boven gaat, moeten we deze surplus-omzet in de jaren erop verrekenen met de markt door het hanteren van lagere tarieven (en visa versa). Dat bepaalt het systeem van regulering. Onder de van toepassing zijnde verslaggevingsstandaarden mogen we toekomstige verrekeningen niet als verplichting of vordering in de balans opnemen en daarmee dus niet in de omzet en het resultaat van het betreffende jaar. Gereguleerde verrekeningen mogen we pas verwerken in het jaar waarin de verrekening daadwerkelijk plaatsvindt. Hierdoor hadden we in 2024 te maken met lagere toegestane inkomsten, waardoor de netto-omzet lager was. Dit was voor een groot deel een verrekening van de additionele omzet uit 2022 die toen erg hoog was vanwege geopolitieke omstandigheden.

De totale bedrijfslasten zijn met € 106,5 miljoen toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Deze stijging wordt met name veroorzaakt door hogere kosten voor uitbesteed werk en diensten, die met circa € 64 miljoen toenamen. Het grootste deel hiervan betreft onderhouds- en project gerelateerde kosten die veelal door onze aandeelhouder Gasunie worden geleverd. De netwerk operating kosten waren daarentegen ongeveer

€ 20 miljoen lager. De daling kan verklaard worden door drie effecten. Ten eerste veroorzaakt de gemaakte opstartkosten van Zuidbroek II in 2024 een significante mutatie ten opzichte van 2025. Naast een prijsdaling van zowel gas als elektriciteit, was er in 2025 minder vraag naar G-gas en was de vulgraad van de gasbergingen lager dan in 2024. Hierdoor is er significant minder stikstof geproduceerd wat leidt tot significant lagere kosten. Daarnaast is in 2025 een dotatie van ongeveer € 10 miljoen verricht aan de voorziening voor opruimkosten, terwijl in het voorgaande jaar een vrijval van circa € 48 miljoen plaatsvond. De afschrijvingskosten waren circa € 4 miljoen hoger in 2025.

Publicatie methodebesluit GTS 2027 - 2031

Op 16 februari 2026 is het definitieve methodebesluit GTS 2027 – 2031 gepubliceerd door de Autoriteit Consument & Markt (ACM). Dit methodebesluit volgt op een sector breed akkoord tussen ACM, netbeheerders en representatieve organisaties van netgebruikers. Een belangrijk element van het nieuwe reguleringskader is de overgang van outputregulering naar inputregulering, waarbij in beginsel de daadwerkelijk gemaakte en als efficiënt aangemerkte kosten worden vergoed. Naar aanleiding van de publicatie van het methodebesluit hebben we een bedrijfswaardeberekening van ons gastransportnetwerk uitgevoerd. Nadere informatie is opgenomen in noot 2 'Materiële vaste activa' onder 'Onderzoek naar bijzondere waardeverminderingen'.

Gevolgen klimaat- en energietransitie

GTS heeft een belangrijke rol in de Noordwest-Europese energiemarkt. We werken hierin – binnen onze wettelijke kaders – intensief samen met onze aandeelhouder (Gasunie). We beheren, onderhouden en ontwikkelen infrastructuur voor grootschalig transport en opslag van aardgas. Waar onze infrastructuur en dat van onze aandeelhouder gericht was op het transport en de opslag van aardgas, verschuift de focus van Gasunie met de energietransitie steeds meer naar afvang en opslag van CO₂ (carbon capture & storage, ofwel CCS), waterstoftransport en -opslag, en de aanleg en het beheer van een warmtetransportnetwerk. Deze projecten zijn essentieel voor een geïntegreerd en toekomstbestendig energiesysteem, waarbij deze ontwikkelingen op termijn ook gevolgen hebben voor het gastransportnetwerk van GTS.

De energietransitie en de geopolitieke situatie vragen daarnaast om extra aandacht voor de betrouwbaarheid van onze infrastructuur. We versterken de weerbaarheid en leveringszekerheid van onze infrastructuur door onderhouds- en vervangingsprogramma's en daarnaast investeert onze aandeelhouder Gasunie in flexibiliteit, zoals het vergroten van de LNG-capaciteit.

De energietransitie beïnvloedt tevens de toekomstige benutting van onze aardgasinfrastructuur. We streven ernaar om in 2045 over het geheel van onze eigen emissies netto nihil te zijn. Dit betekent dat onze bedrijfsactiviteiten, na eventuele vergroening door middel van certificaten, per saldo geen netto-emissies meer veroorzaken.

Gasunie onderscheidt in haar Visie 2040 vier waardeketens die richting geven aan de toekomstige inzet en ontwikkeling van haar infrastructuur en welke van invloed kunnen zijn op de toekomstige aanwending van het gastransportnetwerk:

- Methaan: In 2040 is het voornemen dat het netwerk, de terminals en de opslagen van Gasunie (bio)methaan, (bio-)LNG en e-methaan faciliteren. Het gebruik van aardgas neemt geleidelijk af, maar blijft noodzakelijk. CCS blijft naar verwachting binnen deze waardeketen een belangrijke rol spelen.
- Waterstof: In 2040 verwacht Gasunie te beschikken over een groot waterstofnetwerk in Nederland en Duitsland, aangevuld met opslagmogelijkheden in zoutcavernes en importterminals in Rotterdam en Eemshaven.
- CO₂: Samen met partners voorziet Gasunie in 2040 een infrastructuur voor transport en de opslag van CO₂, inclusief import- en exportterminals.
- Warmte: In 2040 verwacht Gasunie twee tot drie grootschalige warmtenetten te exploiteren ter verduurzaming van woningen en bedrijven.

We geloven samen met Gasunie in een duurzame toekomst met een uitgebalanceerde energiemix en een blijvende rol voor gassen die afkomstig zijn uit verschillende bronnen. Onze activa spelen hierin naar verwachting een belangrijke rol. Onzekerheden over toekomstige ontwikkelingen maken dat we in onze jaarrekening bepaalde aannames hebben gedaan en gebruik hebben gemaakt van schattingen. Dit betreft onder meer aannames over de levensduur van ons netwerk en de bijbehorende afschrijvingsmethoden en -termijnen. Deze kunnen korter of langer zijn dan we nu inschatten, onder meer afhankelijk van welke activa we binnen de Gasunie groep kunnen hergebruiken voor alternatieve aanwending en afhankelijk van het moment van uitfasering van het transport van aardgas. In noot 2 'Materiële vaste activa' lichten we dit nader toe. Voornoemde ontwikkelingen kunnen ook gevolgen hebben voor de hoogte van de voorziening voor opruimkosten. Afhankelijk van welke activa we kunnen hergebruiken, kan het zijn dat we meer of minder activa gaan opruimen dan we nu verwachten. In noot 13 'Voorzieningen' lichten we dit nader toe.

2. Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa in 2025 zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	Boekwaarde per 1 jan. 2025	Investe- ringen	Overboeking- en	Desinveste- ringen	Afschrij- vingen	Boekwaarde per 31 dec. 2025
Bedrijfsgebouwen en terreinen	163,6	-	2,2	-0,1	-10,5	155,2
Compressorstations	406,2	-	18,7	-0,6	-28,4	395,9
Installaties	1.068,5	-	41,7	-0,7	-59,7	1.049,8
Hoofdtransportleidingen c.a.	3.573,0	-	53,6	-0,4	-92,7	3.533,5
Regionale transportleidingen c.a.	934,2	-	60,4	-2,1	-32,5	960,0
Andere vaste bedrijfsmiddelen	100,1	-	0,4	6,90-	-3,7	89,9
Gebruiksrecht activa	7,9	0,5	-	-	-0,3	8,1
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	144,5	175,2	177,0-	-	-	142,7
Totaal 2025	6.398,0	175,7	-	-10,8	-227,8	6.335,1

De investeringen in 2025 hebben met name betrekking op de uitbreiding van onze groengascapaciteit en de reguliere vervangingsinvesteringen. De voorwaardelijke investeringsverplichtingen ultimo 2025 hebben we toegelicht in noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Onder de materiële vaste activa is ultimo 2025 een bedrag van € 8,1 miljoen (ultimo 2024: € 7,9 miljoen) begrepen inzake gebruiksrecht activa. De gebruiksrecht activa hebben volledig betrekking op de pacht van een beperkt aantal percelen grond met een verwachte looptijd tot 2051. GTS heeft het economische, maar niet het juridische eigendom van deze gebruiksrecht activa.

De mutaties in de materiële vaste activa in 2024 zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	Boekwaarde per 1 jan. 2024	Investe- ringen	Overboeking- en	Desinveste- ringen	Afschrij- vingen	Boekwaarde per 31 dec. 2024
Bedrijfsgebouwen en terreinen	79,9	-	92,1	0,20-	-8,2	163,6
Compressorstations	443,5	-	4,0	8,40-	-32,9	406,2
Installaties	759,9	-	362,7	-0,4	-53,7	1.068,5
Hoofdtransportleidingen c.a.	3.620,2	-	42,0	-0,3	-88,9	3.573,0
Regionale transportleidingen c.a.	926,3	-	39,1	-1,2	-30,0	934,2
Andere vaste bedrijfsmiddelen	72,6	-	30,5	0,0	-3,0	100,1
Gebruiksrecht activa	3,8	4,40	-	-	-0,3	7,9
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	549,3	165,6	-570,4	-	-	144,5
Totaal 2024	6.455,5	170,0	-	-10,5	-217,0	6.398,0

De aanschafwaardes en de cumulatieve afschrijvingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Aanschafwaarde * per 31 dec. 2025	Cumulatieve afschrijvingen ** per 31 dec. 2025	Aanschafwaarde * per 31 dec. 2024	Cumulatieve afschrijvingen ** per 31 dec. 2024
Bedrijfsgebouwen en -terreinen	228,8	-73,6	226,8	-63,2
Compressorstations	1.315,5	-919,6	1.298,6	-892,4
Installaties	2.538,1	-1.488,3	2.515,9	-1.447,4
Hoofdtransportleidingen c.a.	7.743,3	-4.209,8	7.690,5	-4.117,5
Regionale transportleidingen c.a.	1.883,5	-923,5	1.829,0	-894,8
Andere vaste bedrijfsmiddelen	112,5	-22,6	119,0	-18,9
Gebruiksrecht activa	10,5	-2,4	10,0	-2,1
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	142,7	-	144,5	-
Totaal	13.974,9	-7.639,8	13.834,3	-7.436,3

* Inclusief herwaardering van materiële vaste activa bij de transitie naar IFRS door Gasunie in 2005 (veronderstelde kostprijs).

** Inclusief gecumuleerde bijzondere waardeverminderingen en terugnames daarvan.

Onderzoek naar bijzondere waardeverminderingen

Aan het eind van iedere verslaggevingsperiode onderzoeken we of sprake is van indicaties voor bijzondere waardeverminderingen van vaste activa. Daarnaast onderzoeken we of er aanleidingen bestaan om reeds eerder verantwoorde bijzondere waardeverminderingen terug te nemen.

Aanleiding van het onderzoek

Voor ons aardgastransportnetwerk hebben wij ultimo 2025 een bedrijfswaardeberekening uitgevoerd. De aanleiding was de publicatie van het definitieve methodebesluit GTS 2027-2031 door de ACM op 16 februari 2026. Dit besluit volgt op een sectorbreed akkoord tussen Autoriteit Consument & Markt (ACM), netbeheerders en representatieve organisaties van netgebruikers. Doordat sprake is van een breed gedragen overeenkomst, zullen de betrokken partijen geen beroep

instellen tegen dit methodebesluit. Een belangrijk element van het nieuwe reguleringskader is de overgang van outputregulering naar inputregulering, waarbij in beginsel de daadwerkelijk gemaakte en als efficiënt aangemerkte kosten worden vergoed. Efficiëntie wordt geborgd door kostenmonitoring en procesmatige toetsing door de ACM. De exacte uitwerking van deze procesbeoordelingen moet nog worden vastgesteld. Daarnaast is afgesproken dat nacalculaties uit de huidige reguleringsperiode worden gespreid over meerdere jaren, om pieken in de transporttarieven in 2027 en 2028 te voorkomen. De transporttarieven worden vastgesteld door onze toezichthouder ACM waarbij het reguleringskader de basis vormt voor de bepaling van de toekomstige kasstromen.

Bovenstaande wijzigingen kunnen gevolgen hebben voor de toekomstige toegestane inkomsten en daarmee kan dit ook gevolgen hebben voor de waardering van het aardgastransportnetwerk per 31 december 2025. Deze gevolgen kunnen zowel positief als negatief zijn voor de vennootschap.

Het gastransportnetwerk in Nederland wordt als één kasstroomgenererende eenheid beschouwd, met een boekwaarde van circa € 6,3 miljard voorafgaand aan de bedrijfswaardeberekening ultimo 2025.

Testmethode

De realiseerbare waarde van ons aardgastransportnetwerk hebben we bepaald op basis van een bedrijfswaardeberekening (value in use), waarbij gebruik is gemaakt van een Discounted Cash Flow model. Een directe opbrengstwaarde was niet beschikbaar en er zijn geen aanwijzingen dat deze hoger zou zijn dan de berekende indirecte opbrengstwaarde.

Uitgangspunt bij het bepalen van de realiseerbare waarde

Bij de waardering is uitgegaan van de bepalingen in het reguleringskader, zoals aannames omtrent toegestane inkomsten, kostenvergoedingen en kapitaalkosten. Na de regulatoire periode hebben we de waarde van het netwerk bepaald op basis van de verwachte gestandaardiseerde activawaarde (terminal value-aプローチ). Voor de bedrijfswaardeberekening is een nominale disconteringsvoet vóór belastingen van 5,4% gehanteerd. Bij het uitvoeren van de vorige bedrijfswaardeberekening in 2023 werd gerekend met een nominale disconteringsvoet vóór belastingen van 5,1%. In de bedrijfswaardeberekening hebben we een disconteringsvoet gebruikt welke gelijk is aan de door de ACM bepaalde kapitaalkostenvergoeding. We hebben de toekomstige disconteringsvoet in de bedrijfswaardeberekening op dezelfde wijze bepaald als dat de ACM dat ook doet. Dit betekent dat de bedrijfswaardeberekening slechts beperkt gevoelig is voor wijzigingen in de disconteringsvoet.

Uitkomst van het onderzoek

Op basis van de uitgevoerde bedrijfswaardeberekening concluderen we dat de realiseerbare waarde van het gastransportnetwerk hoger ligt dan de boekwaarde. Dit leidt niet tot een terugname van het resterende deel van de in 2016 verwerkte bijzondere waardevermindering, waarvan in 2020 reeds een deel is teruggenomen. Hierbij is overwogen dat dit resterende deel, na rekening te houden met de cumulatieve afschrijvingen, niet materieel is en dat de effecten van de regulatoire nacalculaties van tijdelijke aard zijn.

Afschrijvingstermijnen en -methodes

Bij het bepalen van de relevante afschrijvingstermijnen en -methodes hanteren we aannames, veronderstellingen en externe ontwikkelingen. Ultimo 2025 hebben we beoordeeld of er aanleiding bestaat om deze afschrijvingstermijnen en -methodes te herzien.

Onze activa zijn gereguleerd en vallen onder de afschrijvingskaders van onze toezichthouder ACM. In het gepubliceerde methodebesluit 2027 – 2031 gaat ACM nog steeds uit van een lange regulatoire afschrijvingshorizon voor het gastransportnetwerk, met looptijden tot 55 jaar voor hoofdtransportleidingen. ACM hanteert daarbij een degressieve afschrijvingsmethodiek om de verwachte afname in netwerkbenutting te reflecteren.

Bij het bepalen van de afschrijvingstermijnen en -methodes in deze jaarrekening houden we rekening met zowel onze eigen verwachtingen over het toekomstig gebruik van onze infrastructuur als met de regulatoire zienswijze van ACM. Daarbij gaan we, op basis van onze eigen verwachtingen, ervan uit dat het aardgastransportnetwerk de komende decennia noodzakelijk blijft voor de leveringszekerheid van energie. Andere relevante factoren betreffen de vertraging in de ontwikkeling van alternatieve energie-infrastructuur en de blijvende vraag naar LNG-import, welke erop wijzen dat het aardgastransportnetwerk langdurig benut blijft. Bovendien biedt de bestaande infrastructuur mogelijkheden voor transport van groen gas of e-methaan. Op basis hiervan concluderen we dat er ultimo 2025 geen aanleiding bestaat om de huidige levensduurinschatting van het aardgastransportnetwerk tot 2070 te herzien.

Ontwikkelingen op het gebied van waterstof, CCS en de verdere concretisering van de Visie 2040 van onze aandeelhouder Gasunie (zoals toegelicht in noot 1 'Belangrijke ontwikkelingen in 2025') kunnen in de toekomst invloed hebben op onze inschatting van de economische levensduur van het aardgastransportnetwerk. Naarmate deze plannen verder worden uitgewerkt en meer duidelijkheid ontstaat over het (her)gebruik van de bestaande infrastructuur binnen de Gasunie groep, kunnen deze inzichten leiden tot een herziening van de afschrijvingstermijnen welke in de jaarrekening worden gehanteerd.

Voor specifieke installaties die op middellange termijn niet meer worden ingezet, versnellen we de afschrijving tot aan de beoogde buitengebruikstelling. Waar hergebruik voor onder andere waterstof of CCS mogelijk blijft, conserveren we de installaties duurzaam.

De afschrijvingstermijnen van de belangrijkste activa categorieën zijn als volgt:

Terreinen	Geen afschrijvingen
Bedrijfsgebouwen	50 jaar
Compressorstations	30 jaar
Installaties	30 jaar
Hoofdtransportleidingen c.a.	tot 2070
Regionale transportleidingen c.a.	tot 2070
Andere vaste bedrijfsmiddelen	5-20 jaar
Permanente gasvoorraden	Geen afschrijvingen
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	Geen afschrijvingen

Gebuiksrecht activa schrijven we af overeenkomstig de kortste van de verwachte leasetermijn of de economische levensduur. Voor gehuurde terreinen geldt dat we ze over het algemeen pachten voor onbepaalde tijd, maar hebben we wel de mogelijkheid om de pacht op korte termijn op te zeggen. Voor de bepaling van de meest waarschijnlijke leasetermijn hebben we aansluiting gezocht bij de economische levensduur van het actief (zoals een leiding of een installatie) waarvoor we het betreffende terrein pachten.

3. Deelnemingen

We hebben belangen in Beheerder Afspraken Stelsel (BAS) B.V., Energie Data Services Nederland (EDSN) B.V. en PRISMA European Capacity Platform (PRISMA) GmbH. In 2025 vonden geen mutaties plaats in de nettovermogenswaarde of de verkrijgingsprijs noch is dividend ontvangen van de betreffende deelnemingen (2024: idem). In 2025 bedroeg ons aandeel in de resultaten van alle deelnemingen nihil (2024: minder dan € 0,1 miljoen). Geen van de deelnemingen heeft daarmee een materiele invloed op het vermogen, het resultaat of de kasstromen van GTS.

BAS, EDSN en PRISMA zijn samenwerkingsverbanden tussen diverse netbeheerders die efficiënte en effectieve marktwerking faciliteren; de entiteiten zijn niet gericht op het behalen van winsten of het doen van uitkeringen aan de aandeelhouders. Uit onze beoordeling blijken geen aanwijzingen of indicaties voor een bijzondere waardevermindering van de financiële vaste activa per 31 december 2025 (ultimo 2024: idem).

Hieronder volgt een nadere toelichting op onze deelnemingen:

BAS

BAS is verantwoordelijk voor de praktische ondersteuning van de vereniging marktfaciliteringsforum (MFF) en daarnaast ook verantwoordelijk voor de implementatie en monitoring van de gemaakte afspraken binnen het MFF. BAS is gevestigd te Amersfoort. GTS heeft ultimo 2025 een belang van 25,0% in BAS (ultimo 2024: idem). TenneT (25,0%) en zeven regionale netbeheerders (gezaamenlijk 50,0%) houden de andere aandelen in BAS. Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten hebben we invloed van betekenis op de relevante activiteiten van BAS.

Ultimo 2025 hebben we een lening van € 2,1 miljoen verstrekt aan BAS (ultimo 2024: € 0,3 miljoen). De lening is verstrekt onder een kredietovereenkomst met een maximale omvang van € 2,5 miljoen (aandeel Gasunie) en heeft een looptijd tot 1 oktober 2042. De faciliteit dient ter financiering van de taken van de onderneming zoals hiervoor omschreven.

Over het saldo van de faciliteit betaalt BAS B.V. een zakelijke rente die is gebaseerd op een variabele rente plus een opslag van 115 basispunten. Aflossing van de faciliteit is overwegend langlopend.

EDSN

EDSN werkt samen met de regionale netbeheerders, TenneT en GTS (tezamen tevens de aandeelhouders) aan de centrale marktfacilitering voor de energiesector. EDSN ontwikkelt en beheert onder meer ICT-infrastructuur voor de energiemarkt. EDSN is gevestigd te Arnhem. Ultimo 2025 heeft GTS een financieel belang van 12,5% in EDSN (ultimo 2024: idem). Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten heeft GTS geen invloed van betekenis in EDSN.

PRISMA

PRISMA is een Europees platform voor de verhandeling van transportcapaciteit. GTS biedt zijn transportcapaciteit mede op dit platform aan. Ultimo 2025 heeft GTS een financieel belang van 11,05% in PRISMA (ultimo 2024: idem). PRISMA is gevestigd te Leipzig, Duitsland. Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten heeft GTS geen invloed van betekenis in PRISMA.

4. Uitgestelde belastingvorderingen

De tijdelijke verschillen tussen de waardering van de activa en de passiva voor de financiële verslaggeving en de fiscale waardering geven aanleiding tot het opnemen van uitgestelde belastingvorderingen. Daarnaast is sprake van geactiveerde voorwaartse verliesverrekeningen.

De tijdelijke verschillen betreffen de fiscale verwerking van de door de Staat der Nederlanden betaalde koopsom en de verschillen uit hoofde van waardering van materiële vaste activa. Het eerstgenoemde verschil is ontstaan bij de splitsing van onze aandeelhouder (Gasunie) in 2005 in een transport- en een handelsbedrijf. Destijds heeft, in fiscale zin, een informele kapitaalstorting in de vennootschap plaatsgevonden door de Staat der Nederlanden. In de vennootschappelijke jaarrekening is deze fiscale koopsom niet geactiveerd. Door deze verwerking van de koopsom heeft Gasunie een aan GTS toe te rekenen additioneel fiscaal afschrijvingspotentieel verkregen, waarvoor een uitgestelde belastingvordering is opgenomen.

Het tijdelijke verschil ingevolge de waardering van de materiële vaste activa is voornamelijk het resultaat van de eenmalige herwaardering van materiële vaste activa naar de veronderstelde kostprijs bij de transitie naar IFRS, volgend op de splitsing van Gasunie in 2005. De activa behoorden destijds nog toe aan Gasunie. Op 1 januari 2014 zijn de betreffende activa inclusief de (wettelijke) herwaarderingsreserve overgedragen aan GTS. Daarnaast wijken de fiscale afschrijvingsprincipes in voorkomende gevallen af van de afschrijvingsprincipes zoals toegepast in deze jaarrekening (inclusief de verwerking van bijzondere waardeverminderingen en terugnames daarvan). Ook hiervoor nemen we tijdelijke verschillen op in de balans. Per saldo leiden de tijdelijke verschillen inzake de materiële vaste activa tot een uitgestelde belastingverplichting.

Bovenstaande uitgestelde belastingvorderingen en -verplichtingen hebben volledig betrekking op de fiscale eenheid met Gasunie en voldoen aan de voorwaarden voor saldering van fiscale schulden. Daarom hebben we de uitgestelde belastingen hier gesaldeerd weergegeven.

De geactiveerde voorwaartse verliesverrekening heeft betrekking op het fiscale verlies van GTS over de boekjaren 2024 en 2025. Ultimo 2025 verwachten we voldoende toekomstige fiscale winsten om de uitgestelde belastingvorderingen te realiseren (ultimo 2024: idem). Deze aanname is gebaseerd op de geprognosticeerde fiscale resultaten voor de komende jaren op grond van het businessplan 2026-2028 en op de aanname dat we op grond van vigerende reguleringskaders in beginsel altijd een redelijk rendement mogen maken op onze geïnvesteerde bedragen en we onze operationele kosten en afschrijvingslasten mogen terugverdienen, waardoor we ook op de lange termijn voldoende fiscale winsten realiseren.

De mutaties in de uitgestelde belastingvorderingen in 2025 zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Fiscale verwerking van de door de Staat betaalde koopsom	Materiële vaste activa	Voorwaartse verliesverrekening	Totaal
Stand per 1 januari 2025	1.091,3	-844,7	18,4	265,0
Verantwoording in winst- en verliesrekening	-54,6	24,9	5,7	-24,0
Stand per 31 december 2025	1.036,8	-819,9	24,1	241,0

Van de uitgestelde belastingvordering (inclusief de voorwaartse verliesverrekening) heeft naar verwachting € 32,7 miljoen (2024: € 31,4 miljoen) een looptijd van korter dan één jaar. Dit bedrag is niet afzonderlijk gepresenteerd onder de vlottende activa. Het langlopende deel van de uitgestelde belastingvorderingen heeft een looptijd tot 2070.

De mutaties in de uitgestelde belastingvorderingen in 2024 zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	Fiscale verwerking van de door de Staat betaalde koopsom	Materiële vaste activa	Voorwaartse verliesverrekening	Totaal
Stand per 1 januari 2024	1.145,9	-863,2	-	282,7
Realisatie tijdelijke verschillen in winst-en-verliesrekening	-54,6	18,5	18,41	-17,7
Stand per 31 december 2024	1.091,3	-844,7	18,41	265,0

5. Voorraden

De specificatie van de voorraden is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Gasvoorraden	34,8	58,3
Emissierechten	0,6	0,8
Totaal voorraden	35,4	59,1

De gasvoorraden betreffen fysieke gasvoorraden en bestaan voornamelijk uit voorraad aardgas en een geringe voorraad stikstof. De voorraad stikstof gebruiken we in het kader van kwaliteitsconversie. We houden de aardgasvoorraden aan voor de balancering van ons gastransportnetwerk en voor onze wettelijke piektaak in Nederland. De piektaak kan optreden in het geval van bijzonder koude omstandigheden en heeft als doel de leveringszekerheid voor de kleinverbruikersmarkt overeenkomstig de wettelijke bepalingen te waarborgen. Eén van de waarborgen die we hiervoor getroffen hebben, is het aanhouden van een eigen aardgasvoorraad. We handelen niet met onze gasvoorraden.

De emissierechten hebben betrekking op rechten onder het EU-ETS systeem. Het saldo van de in de balans opgenomen rechten betreft het surplus aan rechten dat ultimo boekjaar niet benodigd is om aan onze verplichtingen te voldoen. Deze rechten kunnen we gebruiken voor het afwikkelen van toekomstige verplichtingen. Ultimo 2025 bedroeg het surplus aan rechten € 0,5 miljoen (ultimo 2024: surplus € 0,8 miljoen).

Voor de gasvoorraden en de emissierechten geldt dat ultimo 2025 een afwaardering naar lagere opbrengstwaarde niet aan de orde was (ultimo 2024: idem).

6. Vorderingen op groepsmaatschappijen

De vorderingen op groepsmaatschappijen betreffen de facto vorderingen op entiteiten die – net als GTS – een groepsmaatschappij van Gasunie zijn. Ultimo 2025 hebben de vorderingen overwegend betrekking op de transport- en aanverwante diensten die GTS aan bepaalde groepsmaatschappijen levert. Nadere informatie over verbonden partij transacties is opgenomen in noot 29 'Verbonden partijen'.

7. Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

De specificatie van de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Vorderingen op handelsdebiteuren	3,0	6,5
Overige vorderingen	122,7	88,8
Totaal vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen	125,6	95,3

De overige vorderingen bestaan grotendeels uit nog te factureren omzet. De stijging van de overige vorderingen houdt overwegend verband een hogere nog te factureren omzet door hogere transporttarieven.

De vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen zijn gewaardeerd onder aftrek van een voorziening voor oninbaarheid.

De mutaties in de voorziening zijn als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Stand per 1 januari	0,6	16,8
Toevoegingen ten laste van de winst-en-verliesrekening	0,0	-
Onttrekkingen ten laste van de voorziening	0,0	-16,2
Vrijval ten gunste van de winst-en-verliesrekening	-	-
Stand per 31 december	0,6	0,6

De vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen hebben een nominale looptijd korter dan één jaar. Voor de verkregen zekerheden verwijzen we naar noot 19 'Financieel risicomanagement'.

8. Geplaatst kapitaal

Het maatschappelijk kapitaal bedraagt € 5,0 miljoen, bestaande uit vijf miljoen gewone aandelen van elk één euro. Hiervan zijn één miljoen aandelen geplaatst en volgestort. Het geplaatste kapitaal bedraagt derhalve € 1,0 miljoen (ultimo 2024: € 1,0 miljoen). In het boekjaar hebben geen mutaties plaatsgevonden in het geplaatste en gestorte kapitaal (2024: idem).

Ultimo 2025 worden alle geplaatste aandelen gehouden door Gasunie (ultimo 2024: idem).

9. Agio

In het boekjaar hebben geen mutaties plaatsgevonden in het agio (2024: idem).

10. Herwaarderingsreserve

De herwaarderingsreserve heeft betrekking op de herwaardering van bepaalde activa van de vennootschap. Deze herwaardering hield oorspronkelijk verband met de transitie naar IFRS in 2005, volgend op de splitsing van N.V. Nederlandse Gasunie in een handels- en een transportonderneming. De herwaardering is berekend naar de situatie per 1 januari 2004. GTS was ten tijde van deze herwaardering nog niet de eigenaar van de activa. Bij de overdracht van de activa aan GTS op 1 januari 2014 is de herwaarderingsreserve behorende bij de activa eveneens aan GTS overgedragen. De herwaarderingsreserve is gevormd onder aftrek van een verplichting voor uitgestelde belastingen, zoals nader toegelicht in noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen'.

De mutaties in de herwaarderingsreserve zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	1.440,3	1.480,7
Gerealiseerd deel van de ongerealiseerde herwaardering	-41,5	-40,4
Stand per 31 december	1.398,8	1.440,3

11. Overige reserves

De mutaties in de overige reserves zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	855,1	630,8
Bestemming onverdeeld resultaat vorig boekjaar	6,2	183,9
Uitgekeerd dividend	0,0	0,0
Gerealiseerd deel van de ongerealiseerde herwaardering	41,5	40,4
Stand per 31 december	902,8	855,1

Voor een toelichting op de mutaties verwijzen wij naar noot 10 'Herwaarderingreserve' en noot 12 'Onverdeeld resultaat'.

GTS is de netbeheerder van het landelijk gastransportnet in Nederland in de zin van de Gaswet. Als landelijk netbeheerder dienen wij in 2025 te voldoen aan de vereisten in de Gaswet en het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). De ratio's uit het BFBN zijn niet van toepassing indien door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan de netbeheerder een kredietwaardigheidsbeoordeling als 'investeringswaardig' is toegekend. In 2025 beschikken we over een private rating van een erkend kredietbeoordelingsbureau met de kwalificatie 'investeringswaardig'. Daarmee voldoen we over 2025 aan de vereisten rondom financieel beheer van netbeheerders.

Met ingang van 1 januari 2026 is de Gaswet vervallen en de Energiewet van kracht geworden. In de Energiewet is bepaald dat een systeembeheerder zijn kredietwaardigheid aantoont door middel van een door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan hem toegekende kredietwaardigheidsbeoordeling als 'investeringswaardig'. Indien een systeembeheerder kredietwaardigheid conform de eisen niet kan aantonen dan dient onverwijld de ACM te worden geïnformeerd, een herstelplan te worden ingediend en kan er geen dividend of andere kapitaaluitkeringen aan de aandeelhouder worden uitgekeerd.

12. Onverdeeld resultaat

De mutaties in het onverdeeld resultaat zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	6,2	183,9
Bestemming resultaat voorgaand boekjaar	-6,2	-183,9
Resultaat over het boekjaar	69,1	6,2
Stand per 31 december	69,1	6,2

Bestemming van het resultaat over het vorige boekjaar

De jaarrekening 2024 is vastgesteld door de algemene vergadering op 2 mei 2025. De algemene vergadering heeft de bestemming van het resultaat vastgesteld conform het voorstel van de bestuurder. De winst over 2024 bedroeg € 6,2 miljoen en is volledig toegevoegd aan de overige reserves.

Voorstel tot resultaatbestemming over het boekjaar 2025

De bestuurder stelt voor om het resultaat na belastingen over 2025 volledig toe te voegen aan de overige reserves. De resultaatbestemming is niet verwerkt in de balans per 31 december 2025 en de toelichting daarop.

De vennootschap kan aan de aandeelhouders slechts uitkeringen doen voor zover (1) de vennootschap na de uitkering kan blijven doorgaan met het betalen van haar opeisbare schulden (uitkeringstest), en (2) het eigen vermogen groter is dan de reserves die we krachtens de wet moeten aanhouden (balanstest). In aanvulling op deze algemene wettelijke bepalingen moet GTS, als landelijk netbeheerder, zich te houden aan de eisen zoals vastgelegd in het BFBN. Bij het voorstel tot resultaatbestemming over het boekjaar 2025 hebben we rekening gehouden met deze vereisten.

13. Voorzieningen

De voorzieningen bestaan ultimo 2025 volledig uit de voorziening voor opruimkosten (ultimo 2024: idem).

De voorziening voor opruimkosten is gevormd naar aanleiding van onze besluiten om specifieke activa buitengebruik te stellen en op te ruimen. Wet- en regelgeving en/of rechten en vergunningen, onder meer op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening, vereisen in voorkomende gevallen dat opruiming plaatsvindt. De opgenomen voorziening heeft betrekking op het opruimen van reeds buiten bedrijf gestelde activa. De basis voor deze voorziening is ons saneringsprogramma. Het resterende deel van dit saneringsprogramma voeren we uit in de periode 2026-2030. We achten het ultimo 2025 niet aannemelijk dat het integraal opruimen van al onze materiële vaste activa aan de orde komt. Voor een nadere toelichting op onze voorwaardelijke opruimverplichtingen verwijzen we naar noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Bij het bepalen van de voorziening voor opruimkosten nemen we in ogenschouw dat onze oordelen en schattingen beïnvloed kunnen worden door de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie en door aangescherpte milieu- en klimaatdoelstellingen. Op het gebied van waterstof, warmte en CCS wordt de langetermijnvisie steeds concreter en naar verwachting in de komende jaren verder uitgewerkt. Onze aandeelhouder (Gasunie) is hier actief bij betrokken. We passen de voorziening voor opruimkosten op iedere balansdatum aan op de meest recente ontwikkelingen. Voornoemde maatschappelijke ontwikkelingen kunnen ook in toekomstige jaren leiden tot het bijstellen van de omvang van de voorziening voor opruimkosten, bijvoorbeeld als bepaalde activa geen toekomstige alternatieve aanwending kent waar dit eerder wel werd verwacht (of vice versa) en deze ontwikkeling leidt tot het daadwerkelijk opruimen van het actief.

Daarnaast kan de voorziening worden aangepast als op basis van ervaringscijfers de technische wijze van opruimen verandert of als de kosten van historische opruiming aanleiding geven om uit te gaan van hogere of lagere kosten voor toekomstige opruiming. We actualiseren het saneringsprogramma jaarlijks, onder meer voor wat betreft de verwachte toekomstige prijzen, de inschatting van de te verwijderen activa en de aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden samenhangend met het opruimen.

De mutaties in de overige voorzieningen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	27,8	78,7
Dotaties ten laste van de winst-en-verliesrekening	9,90	0,0
Vrijval ten laste van de winst-en-verliesrekening	0,0	47,80-
Oprenting ten laste van de winst-en-verliesrekening	0,7	2,4
Onttrekkingen ten laste van de voorziening	-5,1	-5,5
Stand per 31 december	33,3	27,8

De dotatie van de voorziening in 2025 volgt overwegend uit een uitbreiding van de scope van de te saneren leidingen op grond van de meest recente inzichten. De vrijval in 2024 werd voornamelijk veroorzaakt door een aangepaste inschatting van de technische haalbaarheid van de te verwijderen activa.

Het kortlopend deel van de voorziening voor opruimkosten bedraagt ultimo 2025 naar verwachting € 7,6 miljoen (ultimo 2024: € 8,2 miljoen). Dit bedrag is niet afzonderlijk vermeld onder de kortlopende schulden. Het deel van de voorziening met een looptijd van meer dan vijf jaar bedraagt ultimo 2025 € nihil (ultimo 2024: € nihil). We hebben in 2025 een disconteringsvoet voor belastingen gehanteerd tussen 2,9 en 3,0% (2024: tussen de 2,6% en 2,7%).

14. Langlopende lening aandeelhouder

De mutaties in de langlopende aandeelhouderslening zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	2.870,9	3.153,3
Opgenomen gelden	-	0,0
Aflossingen	-110,2	-282,4
Stand per 31 december	2.760,7	2.870,9

De schuld aan onze aandeelhouder (Gasunie) betreft de facto het opgenomen saldo onder een leningfaciliteit van maximaal € 5,0 miljard, die door Gasunie ter beschikking is gesteld aan GTS op 1 januari 2014. De looptijd van deze faciliteit eindigt in beginsel op 31 december 2029, maar heeft een mogelijkheid tot verlenging. De overeengekomen rentevoet bedraagt de gewogen gemiddelde rentevoet van de lange-leningenportefeuille van Gasunie met een opslag van 12,5 basispunten. Het gewogen gemiddelde rentepercentage over het saldo van de opgenomen gelden in 2025 bedroeg 2,3% (2024: 2,1%). Met Gasunie zijn we overeengekomen dat we tussentijds onbeperkt op de faciliteit kunnen opnemen dan wel aflossen. Er is geen tussentijds aflossingsschema overeengekomen. Om deze reden is het opgenomen bedrag op balansdatum volledig gepresenteerd onder de langlopende schulden.

We hebben geen zekerheden gesteld inzake deze leningfaciliteit.

15. Leaseverplichtingen

We zijn enkele leasecontracten aangegaan inzake de pacht van terreinen. Deze gebruiksrecht activa zetten we in voor eigen gebruik; er is geen sprake van sub-leasing. Nadere informatie over de bij de lease behorende gebruiksrecht activa hebben we opgenomen in noot 2 'Materiële vaste activa'.

De mutaties in de leaseverplichtingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	8,0	3,9
Nieuwe leaseverplichtingen	-	-
Aanpassingen in leasecontracten	0,5	4,40
Leasebetalingen	-0,4	-0,4
Oprenting	0,1	0,1
Totaal	8,2	8,0
Gepresenteerd onder de kortlopende schulden	-0,3	-0,3
Stand per 31 december	7,9	7,7

Onder aanpassingen in leasecontracten zijn begrepen de tussentijdse aanpassingen van variabelen in de bestaande leasecontracten die leiden tot een wijziging in de waardering van de contracten, zoals verwachte of overeengekomen looptijden en de hoogte van de leasebetalingen (bijvoorbeeld door indexatie). De aanpassingen in de leasecontracten in 2024 zagen overwegend toe op de verlenging van een aantal bestaande pachtovereenkomsten tot 2051.

De resterende looptijd van de leaseverplichtingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025		31 dec. 2024	
	Boekwaarde	Nominale waarde	Boekwaarde	Nominale waarde
Resterende looptijd < 1 jaar	0,3	0,4	0,3	0,4
Resterende looptijd ≥ 1 jaar en ≤ 5 jaar	1,2	1,5	1,1	1,4
Resterende looptijd > 5 jaar	6,7	7,8	6,6	7,3
Totaal leaseverplichtingen	8,2	9,7	8,0	9,1

De gewogen gemiddelde incrementele rentevoet in 2025 bedroeg 1,08 % (2024: 1,03%).

Leaseovereenkomsten met een looptijd van korter dan één jaar of met een contractwaarde van minder dan € 5.000 zijn niet in de balans opgenomen. De impact van beide categorieën bedraagt ultimo 2025 minder dan € 0,1 miljoen per jaar (ultimo 2024: minder dan € 0,1 miljoen per jaar).

16. Contractverplichtingen

De contractverplichtingen houden verband met onze omzetverantwoording. Voor bepaalde contracten geldt dat het betaalritme niet synchroon loopt met de wijze waarop we de omzet aan de boekjaren moeten toerekenen. Dit doet zich onder meer voor bij contracten waarbij klanten een financiële bijdrage hebben geleverd in een investering in specifieke transportcapaciteit. Deze bijdragen rekenen we toe aan het contract met de klant. We veronderstellen dat het klantcontract dezelfde looptijd heeft als de levensduur van het actief waar de klantbijdrage op toeziet. Voor dergelijke klantbijdragen hebben we een contractverplichting opgenomen, waarbij we rekening houden met het financieringselement in deze contracten.

De mutaties in de contractverplichtingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Stand per 1 januari	16,3	16,7
Verantwoord als netto-omzet	-0,9	-0,9
Oprenting	0,5	0,5
Nieuwe contractverplichtingen	-	-
Totaal	15,9	16,3
Gepresenteerd onder de kortlopende schulden	-0,4	-0,4
Stand per 31 december	15,5	15,9

In 2025 vonden geen belangrijke wijzigingen in de contractverplichtingen plaats (2024: idem). De resterende looptijd van de contractverplichtingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31. dec 2025	31. dec 2024
Resterende looptijd < 1 jaar	0,4	0,4
Resterende looptijd ≥ 1 jaar en ≤ 5 jaar	1,5	1,5
Resterende looptijd > 5 jaar	14,0	14,4
Totaal contractverplichtingen	15,9	16,3

Het kortlopende deel van de contractverplichtingen hebben we afzonderlijk gepresenteerd onder de kortlopende verplichtingen.

17. Schulden aan groepsmaatschappijen

De schulden aan groepsmaatschappijen betreffen de facto schulden aan entiteiten die – net als GTS – een groepsmaatschappij van Gasunie zijn. De verplichtingen zien voornamelijk toe op te betalen vergoedingen voor het gebruik van installaties en materieel en de kosten van bepaalde aan het netbeheer verbonden diensten die we van deze partijen afnemen. Nadere informatie over verbonden partij transacties is opgenomen in noot 29 'Verbonden partijen'.

18. Handels- en overige schulden

De specificatie van de handels- en overige schulden is als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	31 dec. 2025	31 dec. 2024
Security deposits	118,5	150,6
Handelsschulden	0,5	16,1
Overige belastingen	1,0	0,7
Overige schulden en overlopende passiva	28,8	22,7
Totaal handels- en overige schulden	148,8	190,1

Voor een nadere toelichting op de ontvangen security deposits verwijzen we naar noot 19 'Financieel risicomanagement'. De overige schulden en overlopende passiva bestaan voornamelijk uit nog te ontvangen facturen.

19. Financieel risicomanagement

Algemeen

De belangrijkste financiële risico's die we ondervinden, zijn het marktrisico (bestaande uit renterisico, valutarisico en prijsrisico), het kredietrisico en het liquiditeitsrisico. In samenwerking met onze aandeelhouder (Gasunie) passen we financieel risicomanagement toe met het doel deze risico's te beperken door operationele en financiële maatregelen. Afhankelijk van de aard en omvang van de risico's zetten we daartoe nodig specifieke afdekkingsinstrumenten in, ofwel door onszelf ofwel indirect via Gasunie.

We kunnen gebruik maken van afgeleide financiële instrumenten voor het beheersen van rente-, valuta- en prijsrisico's die voortvloeien uit de gewone bedrijfsuitoefening. Afgeleide financiële instrumenten zetten we uitsluitend in voor afdekking van risico's en niet voor handels- of andere doeleinden. De inzet van bepaalde risico-instrumenten behoeven de voorafgaande instemming van het management en/of onze aandeelhouder (Gasunie).

Renterisico

Het door ons gelopen renterisico betreft het risico dat onze toekomstige rentebetalingen toenemen door veranderingen in de marktrente van rentedragende leningen met een variabele rente. We lopen een renterisico op de rentedragende lening van onze aandeelhouder (Gasunie). De leningfaciliteit die ter beschikking is gesteld door Gasunie heeft een variabele rentevoet, gebaseerd op de gewogen gemiddelde rentevoet van de lange leningenportefeuille van Gasunie met een opslag van 12,5 basispunten. Als deze gemiddelde rentevoet wijzigt, wijzigt ook de hoogte van onze rentebetalingen. We hebben dit renterisico niet afgedekt, omdat het moment en de hoogte van de aflossingskasstromen onder de leningfaciliteit niet is vastgelegd en onvoldoende nauwkeurig is te voorspellen.

Bij een rentewijziging van 100 basispunten wijzigen de jaarlijkse rentelasten met circa € 27,6 miljoen (2024: € 28,7 miljoen) per jaar.

Valutarisico

Valutarisico's ontstaan als we financiële instrumenten aangaan in een valuta die ongelijk is aan de functionele valuta. Het valutarisico betreft het risico dat toekomstige kasstromen fluctueren als gevolg van veranderingen in de valutakoersen. In het kader van de normale bedrijfsactiviteiten is het valutarisico zeer beperkt, omdat nagenoeg alle transacties plaatsvinden in euro's. Ultimo 2025 was geen sprake van materiële vorderingen of verplichtingen in vreemde valuta en was dienovereenkomstig geen sprake van de inzet van afdekkingsinstrumenten (ultimo 2024: idem).

Prijsrisico

Ten behoeve van de normale bedrijfsactiviteiten, waaronder het gastransport, balanceeracties in het gastransportnetwerk en de interne en externe productie van stikstof voor kwaliteitsconversie, maken we gebruik van gas en elektriciteit. Hiervoor zijn gas- en elektriciteitsleveringscontracten gesloten met energieleveranciers. De contracten die we hebben gesloten, zijn in de markt gangbare standaardleveringscontracten, waarbij de prijs van energie variabel is en wordt bepaald op basis van de vigerende spotmarktprijzen op het moment van contractering/levering. Er geldt geen minimale afnameverplichting.

We lopen een beperkt prijsrisico als de variabele kosten van gas en elektriciteit toenemen. Op grond van de huidige regulering welke toeziet op de periode 2022- 2026 mogen we onze energiekosten grotendeels nacalculeren. We hanteren een inkoopstrategie met als doel het realiseren van een marktconforme prijs. Uitgangspunt van ons beleid is dat we niet handelen met energieleveringscontracten en geen speculatieve posities innemen. We zijn geïmmiteerd om de gecontracteerde volumes energie zelf af te nemen en te gebruiken ten behoeve van de dagelijkse bedrijfsactiviteiten.

Onze energieleveringscontracten kennen de contractuele mogelijkheid om prijzen voor bepaalde toekomstige leveringsperiodes gedeeltelijk te fixeren, bijvoorbeeld middels fysieke termijnleveringen. Bij het afroepen van deze termijnleveringen houden we rekening met de verwachte periodieke energiebehoefte ten einde aan de eigen gebruik voorwaarden van RJ 290.202 te voldoen. De mate van afdekking wordt mede beïnvloed door de voorspelbaarheid van de omvang en de timing van het energieverbruik. Energieverbruik dat niet middels termijnleveringscontracten is gecontracteerd, wordt gekocht op de spotmarkt op het moment dat de energievraag ontstaat. Ultimo 2025 was geen sprake van nog niet-afgewikkelde termijnleveringscontracten voor het eigen gebruik van energie (ultimo 2024: € nihil miljoen). Ingevolge RJ 290.202 nemen we de eventuele verplichtingen uit hoofde van de termijnleveringen niet in de balans op.

Ten aanzien van de gasvoorraad die we aanhouden ten behoeve van de balancering van het gastransportnetwerk geldt dat we geen prijsrisico lopen als gevolg van de onderliggende gereguleerde verrekeningssystematiek. De waarde van de voorraad stikstof is niet significant.

Kredietrisico

Het kredietrisico bestaat uit het verlies dat zou ontstaan als onze financiële of andere tegenpartijen volledig of gedeeltelijk in gebreke zouden blijven en hun contractuele verplichtingen niet na komen. We zijn op de balansdatum niet onderhevig aan een belangrijk kredietrisico ten aanzien van een enkele individuele afnemer of tegenpartij (ultimo 2024: idem). Wel realiseerden we in 2025 meer dan 10% (maar minder dan 15%) van onze externe opbrengsten met betrekking tot het gastransport en de aanverwante diensten bij één externe partij (2024: idem). Ultimo 2025 was voor deze klant geen sprake van een voorziening voor oninbaarheid (ultimo 2024: idem).

Om het kredietrisico op onze tegenpartijen te beperken, vragen we in voorkomende gevallen om garantiestellingen van onze klanten en andere partijen waarmee transacties plaatsvinden.

We hebben ultimo 2025 de volgende garantiestellingen ontvangen van derden:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025		31 dec. 2024	
	Aantal	Saldo	Aantal	Saldo
Security Deposits	139	118,5	145	150,6
Bankgaranties	59	186,5	59	170,5
Parent Company Guarantees	41	369,2	39	360,6
Surety Agreements	2	10,4	2	10,4
Totaal ontvangen garantiestellingen	241	684,6	245	692,1

De ontvangen zekerheden zijn gesteld uit hoofde van capaciteitsboekingen. De security deposits verantwoorden we onder de kortlopende verplichtingen. Over de security deposits berekenen we een marktconforme rente.

De looptijd van de ontvangen garantiestellingen varieert van enkele maanden tot garanties zonder overeengekomen einddatum. De garantiestellingen zijn niet vrij overdraagbaar.

Liquiditeitsrisico

Het liquiditeitsrisico betreft het risico dat we over onvoldoende liquide middelen beschikken om aan onze direct opeisbare verplichtingen te voldoen. Voor de kwantificering van het liquiditeitsrisico werken we met een meerjarenplanning voor de kapitaalslasten en de investeringen en een liquiditeitsprognose met een horizon van minimaal één jaar voor de operationele uitgaven.

Onze liquide middelen maken onderdeel uit van een cashpool overeenkomst met onze aandeelhouder (Gasunie) en diens groepsmaatschappijen. Op grond van deze overeenkomst worden de banksaldi van de vennootschappen, waaronder GTS, op de hoofdrekening van Gasunie geconcentreerd. De bedragen die we op onze bankrekening ontvangen, betalen we dagelijks door aan Gasunie. Omgekeerd worden de bedragen die we betalen, dagelijks aangezuiverd door Gasunie. De banksaldi die onderdeel uitmaken van de cashpool overeenkomst zijn rentedragend.

Om het liquiditeitsrisico af te dekken, beschikken we ultimo 2025 over een leningfaciliteit van € 5,0 miljard (ultimo 2024: € 5,0 miljard), welke door onze aandeelhouder (Gasunie) ter beschikking is gesteld. De faciliteit eindigt in beginsel op 31 december 2029, maar heeft de mogelijkheid tot verlenging. We zijn met Gasunie overeengekomen dat we tussentijds onbeperkt op de faciliteit kunnen opnemen en aflossen. Ultimo 2025 hebben we een bedrag van € 2,8 miljard opgenomen onder deze faciliteit (ultimo 2024: € 2,9 miljard).

We hebben daarnaast de beschikking over een niet-gecommitteerde externe kredietfaciliteit van € 10,0 miljoen (ultimo 2024: € 10,0 miljoen) samenhangend met de cashpool overeenkomst. Ultimo 2025 is op deze faciliteit niet getrokken (ultimo 2024: idem).

Reële waarde

In deze jaarrekening zijn diverse financiële instrumenten opgenomen waarvoor de reële waarde kan afwijken van de boekwaarde op basis van de geamortiseerde kostprijs. Het betreft:

- Kortlopende vorderingen en schulden
- Langlopende lening aandeelhouder

De wijze van reële waardebeoordeling beschrijven we onder het hoofd 'Bepaling van de reële waarde' in de grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling.

Kortlopende vorderingen en schulden

De boekwaarde van in de balans opgenomen kortlopende vorderingen en de kortlopende schulden benadert de reële waarde daarvan als gevolg van de korte looptijd van deze instrumenten. Dit geldt ook voor de kortlopende vorderingen op groepsmaatschappijen en kortlopende verplichtingen aan groepsmaatschappijen.

Langlopende lening aandeelhouder

We hebben de reële waarde van de aandeelhouderslening berekend door de verwachte toekomstige kasstromen contant te maken tegen een disconteringsvoet die gelijk is aan de geldende risicovrije marktrente voor de resterende looptijd, vermeerderd met krediet- en liquiditeitsopslagen. Hierbij is rekening gehouden met het eigen risicoprofiel en het risicoprofiel van Gasunie. Aangenomen is dat de uitstaande hoofdsom ineens wordt afgelost op de einddatum van de kredietfaciliteit.

De boekwaarde en de reële waarde van de aandeelhouderslening is ultimo 2025 als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2025			31 dec. 2024		
	Boekwaarde	Reële waarde	Vershil	Boekwaarde	Reële waarde	Vershil
Langlopende lening aandeelhouder	2.760,7	2.727,4	-33,4	2.870,9	2.810,0	-60,9

20. Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen

Investeringsverplichtingen

Ultimo 2025 bestaan voorwaardelijke investeringsverplichtingen ter hoogte van € 33,0 miljoen (ultimo 2024: € 20,1 miljoen). De verplichtingen houden met name verband met onze reguliere vervangingsinvesteringen. In voorkomende gevallen voert onze aandeelhouder (Gasunie) de investeringsprojecten voor GTS uit. In die gevallen zijn de investeringsverplichtingen te typeren als een verplichting jegens onze aandeelhouder. Voor een nadere toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

Meerjarige verplichtingen

De meerjarige verplichtingen zijn als volgt:

Looptijd	Contractwaarde	
	31 dec. 2025	31 dec. 2024
In miljoenen euro's		
0 – 1 jaar	60,4	57,8
1 – 5 jaar	179,2	195,5
> 5 jaar	43,9	81,9
Totaal	283,5	335,2

De verplichtingen hebben voornamelijk betrekking op de inkoop van stikstofproductiecapaciteit en flexibele opslagdiensten. In voorkomende gevallen vinden de inkopen plaats via onze aandeelhouder (Gasunie) of diens groepsmaatschappijen en zijn de bijbehorende verplichtingen te typeren als een meerjarige verplichting jegens onze aandeelhouder of diens groepsmaatschappijen. Voor een nadere toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

Opruimverplichtingen

In voorkomende gevallen hebben we vanuit wet- en regelgeving en/of vanuit rechten en vergunningen een verplichting tot het opruimen van buitengebruik gestelde activa. Voor de activa waarvoor op de balansdatum sprake is van een dergelijke wettelijke of feitelijke verplichting, hebben we een voorziening voor opruimkosten in de balans opgenomen. Nadere informatie hierover hebben we opgenomen in noot 13 'Voorzieningen'.

Voor een aanzienlijk deel van onze activa geldt dat de opruimverplichting slechts een conditionele verplichting is. We hebben geen voorziening in de balans opgenomen voor de activa waarvoor we vanuit wet- en regelgeving of vanuit rechten of vergunningen niet verplicht zijn deze op te ruimen, tenzij toekomstige gebeurtenissen zich materialiseren. Voorbeelden van dergelijke gebeurtenissen zijn situaties waarin onze activa na buitengebruikstelling leiden tot milieuverontreiniging of wanneer een rechthebbende of een vergunningverlener met een beroep op een ter zake relevante contractuele regeling of publiekrechtelijke bevoegdheid ons verplicht om onze buitengebruik gestelde activa te verwijderen.

We verwachten op dit moment dat onze opruimverplichtingen in een beperkt aantal gevallen zullen materialiseren. We verwachten namelijk dat het transport van aardgas in de komende jaren belangrijk blijft en dat onze aandeelhouder (Gasunie) of diens groepsmaatschappijen daarna een aanzienlijk deel van onze activa in bedrijf houden in het kader van de energietransitie, bijvoorbeeld voor het transport van waterstof of inzake CCS. Ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie kunnen ertoe leiden dat deze schatting in de toekomst wijzigt.

Daarnaast verwachten we dat opruiming van buitengebruik gestelde activa veelal niet zal materialiseren, omdat de kosten van het opruimen in voorkomende gevallen niet opwegen tegen de maatschappelijke kosten daarvan en de betrokken partijen in de praktijk daarom geen opruiming van ons vereisen. Ook kunnen rechthebbenden of vergunningverleners om andere praktische redenen afstand doen van hun recht om buitengebruik gestelde activa te laten verwijderen. Deze schatting kan wijzigen indien ons beleid en/of dat van de betrokken derde partijen in de toekomst wijzigt en/of omdat de technische verwijderingsmogelijkheden evolueren.

Claims en geschillen

Eén van onze klanten is een procedure gestart bij de rechtbank om haar langlopende capaciteitscontracten tussentijds te annuleren. We zijn van mening dat deze vordering ongegrond is. Indien de vordering echter geheel of gedeeltelijk zou worden toegewezen, dan verwachten we geen directe financiële gevolgen voor ons vanwege de in de wet- en regelgeving vastgelegde systematiek van omzetregulering.

Daarnaast hebben we vorderingen op Gazprom Export LLC inzake het niet nakomen van contractuele verplichtingen jegens ons. Op 31 december 2024 heeft het Tribunaal het vonnis gewezen en is PJSC Gazprom veroordeeld tot betaling van het bedrag onder de door haar afgegeven garantstelling (Parent Company Guarantees), evenals rente en de door ons gemaakte kosten voor de arbitrage. Inmiddels is uitgebreid onderzoek gedaan naar verhaalsmogelijkheden en zijn meerdere derdenbeslagen gelegd en hebben we de derdenbeslagen gedagvaard. We hebben ook een tegenovergestelde vorderingen van Gazprom Export LLC ontvangen. We zien geen juridische basis voor deze tegenvorderingen. We hebben voor de uitkomst van deze claims en of derdenbeslagen geen vordering of verplichting in de balans opgenomen.

Hoofdelijke aansprakelijkheid fiscale eenheid

We maken onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de heffing van vennootschapsbelasting en de omzetbelasting met aan het hoofd Gasunie. Op grond van de Invorderingswet zijn we hoofdelijk aansprakelijk voor de schulden inzake de vennootschapsbelasting en de omzetbelasting van alle bij de fiscale eenheid betrokken vennootschappen.

Verstreckte garantiestellingen

We hebben een garantiestelling van € 0,8 miljoen (2024: € 0,8 miljoen) afgegeven ten behoeve van onze deelneming in EDSN.

21. Netto-omzet

Onze netto-omzet realiseren we volledig in Nederland en bestaat volledig uit de gereguleerde opbrengsten inzake het gastransport en de daaraan gerelateerde diensten. De netto-omzet steeg met 23,2% ten opzichte van het vorige boekjaar (2024: daling van 33,3%). Voor een nadere toelichting op de netto-omzet en het resultaat over 2025 verwijzen we naar noot 1 'Belangrijke ontwikkelingen in 2025'.

Onder de netto-omzet is tevens begrepen de periodieke vrijval van bepaalde contractverplichtingen. Voor een nadere toelichting hierop verwijzen we naar noot 16 'Contractverplichtingen'.

22. Overige bedrijfsopbrengsten

De overige bedrijfsopbrengsten bestaan met name uit bijdragen van derden, bijvoorbeeld doorbelaste ICT kosten.

23. Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten

De kosten uitbesteed werk en andere externe kosten zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Kosten van netbeheer	196,3	216,2
Kosten van uitbesteed werk	410,2	346,2
Totaal kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	606,5	562,4

De kosten van netbeheer omvatten met name de inkoop van externe stikstofproductiecapaciteit, elektriciteit voor de productie van stikstof en de kosten van elektriciteit en gas voor het gastransport. De daling van de kosten van netbeheer houdt hoofdzakelijk verband met prijsverlagingen als gevolg van ontwikkelingen in de energiemarkt (energiecommodities).

De kosten uitbesteed werk en andere externe kosten omvatten mede de diensten die geleverd worden door onze aandeelhouder (Gasunie). Voor een toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

24. Afschrijvingen op materiële vaste activa

De afschrijvingskosten zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Afschrijvingslasten	227,8	217,0
Boekresultaat desinvesteringen	3,7	10,3
Totaal afschrijvingen op materiële vaste activa	231,5	227,3

De stijging van de afschrijvingskosten is overwegend te verklaren door de ingebruikname van de stikstofinstallatie in 2024.

Het boekresultaat desinvesteringen is het saldo van de opbrengstwaarde van de verkochte of overgedragen actieven minus de boekwaarde daarvan op het moment van de desinvestering. Het boekresultaat op de desinvesteringen in 2024 hangt overwegend samen met het versneld buitengebruikstellen van een deel van een compressorstation dat eerder dan oorspronkelijk gepland niet meer dienstbaar is aan het gastransport.

25. Overige kosten

De overige kosten zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	2025	2024
Overige kosten	10,8	-47,4
Totaal overige kosten	10,8	-47,4

De overige kosten bestaan grotendeels uit de dotatie aan de voorziening voor opruimkosten van € 9,8 miljoen en de kosten van stopgezette investeringsprojecten van € 0,9 miljoen. De overige kosten waren in 2024 negatief door de vrijval van de voorziening voor opruimkosten van € 47,8 miljoen. Voor een nadere toelichting verwijzen we naar noot 13 'Voorzieningen'.

26. Financiële baten en lasten

De specificatie van de financiële baten en lasten is als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Rentelasten langlopende lening aandeelhouder	63,2	68,7
Oprenting voorzieningen	0,7	2,4
Overige financieringsbaten en -lasten	-0,7	-0,9
Rente- en financieringslasten	63,2	70,2
Geactiveerde bouwrente	-0,6	-4,4
Totaal financiële baten en lasten	62,6	65,8

Activering van rente inzake de vervaardiging van kwalificerende vaste activa vond plaats rekening houdend met een gewogen gemiddelde rentevoet van 2,0% (2024: 1,7%).

De overige financieringsbaten en -lasten betreffen met name rentelasten op security deposits van klanten en rentebaten en -lasten op schulden aan en vorderingen op groepsmaatschappijen. Daarnaast bestaan de overige financieringsbaten en lasten uit de financieringscomponent in de langlopende contractverplichtingen en de oprenting van de leaseverplichtingen.

27. Belastingen

De specificatie van de belastinglast is als volgt:

In miljoenen euro's	2025	2024
Belastinglast over het boekjaar	0,0	-15,5
Mutaties in uitgestelde belastingen	24,0	17,7
Totale belastinglast	24,0	2,2

Het toepasselijke belastingtarief in 2025 bedraagt 25,8% (2024: 25,8%). De effectieve belastingdruk in 2025 bedraagt eveneens 25,8% (2024: 25,8%). Er is geen sprake van permanente verschillen die leiden tot een verschil in nominale en effectieve belastingdruk.

GTS is een Nederlandse 100% groepsmaatschappij van Gasunie. Groepshoofd Gasunie valt onder de reikwijdte van de zogenaamde 'Pillar Two' wetgeving. Op basis van de Pillar Two voorwaarden is de huidige inschatting dat Gasunie over 2025 de CbCR veiligehavenregeling kan toepassen. GTS is in de analyse van Gasunie onderdeel van de jurisdictie Nederland. Uit de huidige analyse blijkt dat Gasunie in alle jurisdicties aan de minimis-regeling, de CbCR ETR-regeling en/of de routinewinst-regeling voldoet. Dit houdt in dat er geen sprake zal zijn van bijheffing onder de Pillar Two wetgeving voor 2025 (2024: idem).

28. Aantal werknemers

We hadden in 2025 geen medewerkers in dienst (2024: idem). De medewerkers die werkzaamheden verrichten voor GTS, zijn juridisch in dienst van onze aandeelhouder (Gasunie). Voor de kosten van de dienstverlening door Gasunie verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

29. Verbonden partijen

Algemeen

We zijn onderdeel van een groep met aan het hoofd Gasunie. Gasunie en alle tot diens groep behorende entiteiten zijn aan te merken als verbonden partijen. Dit geldt ook voor de statutair bestuurders, het management, andere sleutelfunctionarissen van GTS en van Gasunie en hun nauwe verwanten. Er hebben geen transacties plaatsgevonden met verbonden partijen onder niet-normale marktvoorwaarden.

De transacties onder normale marktvoorwaarden met verbonden partijen zijn als volgt:

Transacties met Gasunie en/of diens groepsmaatschappijen

GTS neemt als landelijk netbeheerder goederen en diensten af van Gasunie en/of diens groepsmaatschappijen. GTS en Gasunie hebben de afspraken met betrekking tot de samenwerking zodanig vastgelegd dat de leveringszekerheid, transportzekerheid en de veiligheid van het gastransport zijn gewaarborgd.

De omvang van de dienstverlening in 2025 bedraagt € 535,1 miljoen (2024: € 643,0 miljoen) en heeft voor € 174,2 miljoen (2024: € 165,6 miljoen) betrekking op de investeringen in het gastransportnet en voor € 360,9 miljoen (2024: € 477,4 miljoen) op operationele kosten. Deze daling wordt veroorzaakt door het administreren van de energiekosten in GTS in 2025. De operationele kosten hebben overwegend betrekking op de inzet van medewerkers van Gasunie, de inkoop van flexibele opslagdiensten en de levering van materialen, diensten en doorbelaste kosten, waaronder de transportgerelateerde energiekosten. Deze dienstverlening en leveringen vinden plaats tegen de kostprijs.

GTS verleent daarnaast diensten aan Gasunie's groepsmaatschappij Hynetwork Services B.V. (HNS) ten behoeve van de realisatie van een landelijk waterstoftransportnetwerk. Deze werkzaamheden vallen niet onder de wettelijke taak van GTS en de gerelateerde kosten mogen daarom niet ten laste komen van GTS (en in het verlengde daarvan: de marktpartijen). Contractueel zijn GTS en HNS daarom overeengekomen dat HNS de kosten van de realisatie van een landelijk waterstoftransportnetwerk volledig aan GTS vergoedt en dat HNS de financiële risico's draagt. GTS acteert ten aanzien van deze dienstverlening enkel als agent jegens HNS. De vergoeding van HNS salderen we daarom met de gerealiseerde kosten. Per saldo is er daardoor geen sprake van een resultaat-effect voor GTS en dus tevens niet voor de marktpartijen. Ultimo 2025 is geen sprake van een openstaande vordering op HNS (ultimo 2024: idem).

In 2025 bedroegen de rentelasten over de door Gasunie verstrekte aandeelhouderslening € 63,2 miljoen (2024: € 63,2 miljoen).

Transacties tussen GTS aan overige verbonden partijen

GTS verleent gastransportdiensten aan klanten, waaronder GasTerra B.V. De uiteindelijk aandeelhouder van GTS, de Staat der Nederlanden, is ook 50% aandeelhouder van GasTerra B.V. Hierdoor kan de Staat der Nederlanden, binnen de kaders van zijn hoedanigheid als aandeelhouder, invloed van betekenis uitoefenen op het beleid van beide vennootschappen.

De diensten van GTS aan GasTerra B.V. voeren we uit in overeenstemming met de bepalingen van de Gaswet. Op grond van deze wetgeving moet GTS alle marktpartijen, dus ook GasTerra, non-discriminatoir behandelen en conform aanvraag zaken doen. De door GTS bij GasTerra en bij andere klanten in rekening gebrachte tarieven zijn vastgesteld door de ACM. De ACM werkt onafhankelijk van Gasunie, GTS, GasTerra en de Staat der Nederlanden.

30. Bezoldiging bestuurder

Op grond van artikel 2:383 lid 1 BW is vermelding van de bezoldiging van de bestuurder achterwege gelaten, op grond van herleidbaarheid naar één enkel natuurlijk persoon.

31. Honoraria externe accountant

EY Accountants B.V. heeft de wettelijke controle van de jaarrekening van Gasunie Transport Services B.V. verricht. Daarnaast zijn er andere controlewerkzaamheden verricht met betrekking tot verantwoordingen ten behoeve van de toezichthouder ACM.

De financiële gegevens (inclusief de gegevens inzake de honoraria van de externe accountant) van Gasunie Transport Services B.V. zijn opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening van Gasunie. Overeenkomstig artikel 2:382a lid 3 BW nemen we in de jaarrekening van Gasunie Transport Services B.V. geen separate toelichting met betrekking tot de honoraria van de externe accountant op.

32. Gebeurtenissen na de balansdatum

Er is geen sprake van belangrijke gebeurtenissen na de balansdatum die we moeten verwerken of toelichten in de jaarrekening.

Ondertekening

R.W.J. Zanting

Bestuurder

Groningen, 5 maart 2026

Jaarverslag 2025

Overige gegevens

gasunie
transport services



03 Overige gegevens

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de aandeelhouder van Gasunie Transport Services B.V.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2025

Ons oordeel

Wij hebben de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening voor het boekjaar 2025 van Gasunie Transport Services B.V. te Groningen gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Gasunie Transport Services B.V. per 31 december 2025 en van het resultaat over 2025 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

De jaarrekening bestaat uit:

- de balans per 31 december 2025;
- de winst- en verliesrekening over 2025;
- de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening.

Wij zijn onafhankelijk van Gasunie Transport Services B.V. (hierna ook: GTS of de onderneming) zoals vereist in de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang, de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Informatie ter ondersteuning van ons oordeel

Wij hebben onze controlewerkzaamheden bepaald in het kader van de controle van de jaarrekening als geheel en bij het vormen van ons oordeel hierover. Onderstaande informatie ter ondersteuning van ons oordeel en onze bevindingen moeten in dat kader worden gezien en niet als afzonderlijke oordelen of conclusies.

Ons inzicht in Gasunie Transport Services B.V.

Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) is een 100% dochteronderneming van N.V. Nederlandse Gasunie. GTS is eigenaar en de netbeheerder van het landelijk gastransportnetwerk in Nederland.

De taken van GTS, de toegang tot het gastransportnetwerk alsmede het tarief voor het transport van gas door het gastransportnetwerk worden bepaald door de Nederlandse toezichthouder Autoriteit Consument & Markt (ACM).

Wij hebben, op basis van de activiteiten van GTS en onze risicoanalyse, in onze controle bijzondere aandacht besteed aan de waardering van materiële vaste activa en het fraude risico op opbrengstenverantwoording. Verwijzingen naar functies en afdelingen in deze sectie zijn betrokken functies en afdelingen van GTS of N.V. Nederlandse Gasunie.

Wij hebben de materialiteit bepaald en de risico's geïdentificeerd en ingeschat dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten, om in reactie op deze risico's de controlewerkzaamheden te bepalen ter verkrijging van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Materialiteit

Materialiteit	€ 67 miljoen (afgerond) (2024: € 68 miljoen (afgerond))
Toegepaste benchmark	1% van het totaal van de activa per 31 december 2025
Nadere toelichting	Wij hanteren het totaal van de activa als de benchmark voor het bepalen van de materialiteit, rekening houdend met de aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten. Dit doen wij op basis van onze analyse van de belangrijkste informatiebehoefte van de gebruikers van de jaarrekening. De wijze waarop wij de materialiteit hebben bepaald, is niet gewijzigd ten opzichte van voorgaand boekjaar.

Op basis van onze professionele oordeelsvorming hanteren wij voor de in de jaarrekening verantwoorde (operationele) transactiestromen en de daarmee samenhangende netto-omzet, kosten en balansposten anders dan de vaste activa een lager materialiteitsniveau dan voor de jaarrekening als geheel. Dit lagere materialiteitsniveau is vastgesteld op € 9 miljoen (2024: € 11 miljoen) hetgeen gebaseerd is op 3,75% van een vier jaar gemiddeld (2024: drie jaar gemiddeld) (genormaliseerde) resultaat voor belastingen.

De wijziging van drie naar een vier jaar gemiddelde volgt op het feit dat Gasunie Transport Services een jaar langer de tijd heeft gekregen voor de verrekening van een deel van het "overschot" op de gereguleerde inkomsten van 2022 en 2023.

Wij houden ook rekening met afwijkingen en/of mogelijke afwijkingen die naar onze mening voor de gebruikers van de jaarrekening om kwalitatieve redenen materieel zijn.

Wij zijn met het bestuur overeengekomen dat wij tijdens onze controle geconstateerde afwijkingen boven € 3,3 miljoen rapporteren alsmede kleinere afwijkingen die naar onze mening om kwalitatieve redenen relevant zijn.

Opdrachtteam en gebruikmaken van het werk van specialisten

Wij hebben zorggedragen dat het opdrachtteam over de juiste kennis en vaardigheden beschikt die nodig zijn voor de controle van een netbeheerder. Wij hebben in het opdrachtteam specialisten opgenomen op het gebied van IT audit, forensische accountancy en belastingen. Daarnaast hebben wij eigen deskundigen ingeschakeld voor de controle van de waardering van de materiële vaste activa.

Onze aandacht voor klimaatrisico's en de energietransitie

Klimaatverandering en de energietransitie bepalen in belangrijke mate de maatschappelijke agenda. Zaken als CO₂-reductie hebben een impact op de financiële verslaggeving, omdat deze onder meer risico's meebrengen voor de bedrijfsvoering, de waardering van activa en voorzieningen of de houdbaarheid van het bedrijfsmodel en toegang tot financiële markten van bedrijven met een grotere CO₂ voetafdruk.

Het bestuur heeft GTS's toezeggingen en verplichtingen samengevat, en rapporteert in sectie Emissiereductie van het directieverslag hoe de onderneming omgaat met klimaatgerelateerde en milieurisico's. Verder verwijzen wij naar sectie Risicomanagement van het jaarverslag waarin het bestuur zijn beoordelingen en de plannen uiteengezet heeft met betrekking tot klimaat-gerelateerde risico's en de effecten van de energietransitie.

Als onderdeel van onze controle van de jaarrekening, hebben wij geëvalueerd in hoeverre bij schattingen en belangrijke veronderstellingen, GTS rekening houdt met klimatarisico's en de mogelijke effecten van de energietransitie en met eventuele toezeggingen en feitelijke verplichtingen op dit gebied.

Zoals toegelicht in de Toelichting op de jaarrekening onderdeel: "Gevolgen klimaat- en energietransitie" en "Oordelen en schattingen door het management" heeft de energietransitie met name impact op de aannames over de levensduur en bijbehorende afschrijvingstermijnen en bijzondere waardevermindering van materiële vaste activa. Verder hebben wij het directieverslag gelezen en overwogen of er een inconsistentie van materieel belang is tussen de niet-financiële informatie in het directieverslag en de jaarrekening.

Wij beschrijven in de controleaanpak van het kernpunt "Waardering van materiële vaste activa" onze controlewerkzaamheden om in te spelen op het geïdentificeerde risico met betrekking tot de impact van de energietransitie.

Onze focus op fraude en het niet-naleven van wet- en regelgeving

Onze verantwoordelijkheid

Hoewel wij niet verantwoordelijk zijn voor het voorkomen van fraude of het niet-naleven van wet- en regelgeving en van ons niet verwacht kan worden dat wij het niet-naleven van alle wet- en regelgeving ontdekken, is het onze verantwoordelijkheid om een redelijke mate van zekerheid te verkrijgen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten.

Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten.

Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.

Onze controleaanpak met betrekking tot frauderisico's

Wij hebben de risico's geïdentificeerd en ingeschat op een afwijking van materieel belang in de jaarrekening die het gevolg is van fraude. Wij hebben tijdens onze controle inzicht verkregen in de onderneming en haar omgeving, de componenten van het interne beheersingssysteem, waaronder het risico-inschattingsproces en de wijze waarop het bestuur inspeelt op frauderisico's en het interne beheersingssysteem monitort, alsmede de uitkomsten daarvan. Wij verwijzen naar hoofdstuk "Risicomanagement" van het directieverslag, waarin de risicoanalyse van het bestuur is opgenomen na overweging van mogelijke frauderisico's.

Wij hebben de opzet en de relevante aspecten van het interne beheersingssysteem en in het bijzonder de frauderisicoanalyse geëvalueerd alsook bijvoorbeeld de gedragswijzer, Speak Up Regeling en de incidentenregistratie. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd van interne beheersmaatregelen gericht op het mitigeren van frauderisico's.

Als onderdeel van ons proces voor het identificeren van frauderisico's, hebben wij frauderisicofactoren overwogen met betrekking tot frauduleuze financiële verslaggeving, oneigenlijke toe-eigening van activa en omkoping en corruptie in nauwe samenwerking met onze forensische specialisten. Wij hebben geëvalueerd of deze factoren een indicatie vormden voor de aanwezigheid van het risico op afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude.

In onze controle bouwen wij een element in van onvoorspelbaarheid. Ook hebben wij de uitkomst van andere controlewerkzaamheden beoordeeld en overwogen of er bevindingen zijn die aanwijzing geven voor fraude of het niet-naleven van wet- en regelgeving.

Wij houden rekening met het risico dat het bestuur interne beheersmaatregelen kan doorbreken, aangezien dit risico in alle organisaties aanwezig is. Vanwege dit risico hebben wij onder meer geëvalueerd of de keuze en toepassing van de grondslagen voor financiële verslaggeving door de onderneming en met name voor subjectieve waarderingsvraagstukken en complexe transacties, zoals toegelicht in Toelichting op het jaarrekening onderdeel: “Oordelen en schattingen door het management”, waaronder de waardering van de vaste activa en de waardering van de voorziening voor opruimkosten, een indicatie vormen voor frauduleuze financiële verslaggeving. Ook hebben wij data-analyse gebruikt om journaalposten met een verhoogd risico te signaleren en te toetsen, evenals andere aanpassingen gemaakt in het proces van financiële verslaggeving. Wij hebben de zakelijke beweegredenen (of het ontbreken daarvan) beoordeeld van bijzondere transacties, waaronder die met verbonden partijen.

Wij zijn bij het identificeren en inschatten van frauderisico's uitgegaan van de veronderstelling dat er bij de opbrengstenverantwoording frauderisico's bestaan. Wij beschrijven in de sectie “Onze controleaanpak” van het “kernpunt frauderisico inzake opbrengstenverantwoording” de controlewerkzaamheden om in te spelen op de veronderstelde frauderisico's bij de opbrengstenverantwoording.

Wij hebben kennisgenomen van de beschikbare informatie en inlichtingen gevraagd bij het bestuur, de interne accountantsdienst, juridische zaken en compliance afdeling.

Uit de door ons geïdentificeerde frauderisico's, ontvangen inlichtingen en andere beschikbare informatie volgen geen specifieke aanwijzingen voor fraude of vermoedens van fraude met een mogelijk materieel belang voor het beeld van de jaarrekening.

Onze controleaanpak met betrekking tot het risico van niet voldoen aan wet- en regelgeving

Wij hebben passende controlewerkzaamheden verricht inzake de naleving van de bepalingen van de relevante wet- en regelgeving die van directe invloed zijn op de verantwoorde bedragen en toelichtingen in de jaarrekening. Daarnaast hebben wij de omstandigheden ingeschat met betrekking tot het risico van niet-naleven van wet- en regelgeving waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze van materiële invloed kunnen zijn op de jaarrekening, op basis van onze ervaring in de sector, door afstemming met het bestuur, het lezen van notulen, het kennismaken van rapporten van de interne accountantsdienst en compliance afdeling en het uitvoeren van gegevensgerichte werkzaamheden gericht op transactiestromen, jaarrekeningposten en toelichtingen.

Wij hebben verder kennisgenomen van advocatenbrieven en correspondentie met toezichthouders en zijn alert gebleven op indicaties voor een (mogelijke) niet-naleving gedurende de controle. Ten slotte hebben wij schriftelijk de bevestiging ontvangen dat alle bekende gebeurtenissen van niet-naleving van wet- en regelgeving met ons zijn gedeeld.

Onze controleaanpak met betrekking tot de continuïteitsveronderstelling

Zoals toegelicht in de Toelichting op de jaarrekening onderdeel: “Continuïteit”, is de jaarrekening opgemaakt op basis van de continuïteitsveronderstelling. Bij het opmaken van de jaarrekening heeft het bestuur een specifieke beoordeling gemaakt van de mogelijkheid van de onderneming om haar continuïteit te handhaven en de activiteiten voort te zetten voor de voorzienbare toekomst.

Wij hebben de specifieke beoordeling met het bestuur besproken en professioneel-kritisch geëvalueerd. Wij hebben overwogen of de specifieke beoordeling van het bestuur op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, alle relevante gebeurtenissen en omstandigheden bevat waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten en in hoeverre de onderneming voldoet aan de regels omtrent een goed financieel beheer op basis van Besluit Financieel beheer Netbeheerder, zoals gespecificeerd in de bijlage bij het jaarverslag. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen.

Op basis van onze werkzaamheden hebben wij geen materiële onzekerheden ten aanzien van de continuïteit of het hanteren van de continuïteitsveronderstelling door het bestuur geïdentificeerd.

Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven.

De kernpunten van onze controle

In de kernpunten van onze controle beschrijven wij zaken die naar ons professionele oordeel het meest belangrijk waren tijdens onze controle van de jaarrekening. De kernpunten van onze controle hebben wij met het bestuur gecommuniceerd, maar vormen geen volledige weergave van alles wat is besproken.

In vergelijking met voorgaand jaar, hebben wij geen relevante wijzigingen aangebracht in de aard van de kernpunten van onze controle.

Waardering van materiële vaste activa

Risico	<p>De balans van Gasunie Transport Services B.V. wordt gedomineerd door de materiële vaste activa welke circa 94% van het balanstotaal vertegenwoordigen.</p> <p>Zoals toegelicht in "noot 2 Materiële vaste activa" van de Toelichting op de jaarrekening, staat de waardering van de materiële vaste activa onder invloed van ontwikkelingen in de regulering voor het gastransport in Nederland alsmede van de bredere macro (economische) ontwikkelingen, beïnvloed door onder andere de energietransitie en klimaatwetgeving. Bij de bepaling van waardering van de materiële vaste activa maakt het bestuur gebruik van parameters, veronderstellingen en schattingen. Door de intrinsiek hoge mate van subjectiviteit van schattingen bij de bepaling van de realiseerbare waarde, hebben we de waardering van de materiële vaste activa als kernpunt van onze controle onderkend.</p> <p>Het bestuur heeft de waardering van het gastransportnetwerk van GTS onderzocht. Dit naar aanleiding van het feit dat de huidige reguleringsperiode door Autoriteit Consument & Markt (ACM) afloopt per 31 december 2026. De ACM publiceerde het ontwerpmethodebesluit (22 september 2025) waarna een sector breed akkoord werd bereikt. Op 16 februari 2026 heeft ACM het definitieve methodebesluit voor 2027–2031 vastgesteld. Dit besluit beïnvloedt de toekomstige toegestane omzet van GTS en is daarmee ook mede bepalend voor de waardering van het gastransportnetwerk per 31 december 2025.</p> <p>Voor de inschatting van de realiseerbare waarde heeft het bestuur een inschatting gemaakt op basis van de bedrijfswaardeberekening (value-in-use-benadering), op basis van de verwachte toekomstige kasstromen van het gastransportnetwerk.</p> <p>De belangrijkste veronderstellingen welke hierbij zijn gehanteerd zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het huidig reguleringskader 2022-2026 en het toekomstige reguleringskader 2027-2031 inclusief de bepalingen uit het sector brede akkoord; • de inflatiecorrectie van toegestane inkomsten; • de realisatie van de operationele kosten. <p>Op basis van de uitgevoerde bedrijfswaardeberekening heeft het bestuur geconcludeerd dat de realiseerbare waarde van het gastransportnetwerk in Nederland hoger is dan de boekwaarde. Daarbij heeft het bestuur ook overwogen of bijzondere waardeverminderingen uit het verleden teruggenomen moeten worden. Overeenkomstig de toelichting in Noot 2. "Materiële vaste activa" en specifiek de sectie "Onderzoek naar bijzondere waardeverminderingen" heeft het bestuur geconcludeerd om geen terugname van bijzondere waardeverminderingen uit het verleden te verwerken.</p>
--------	--

Waardering van materiële vaste activa

<p>Onze controleaanpak</p>	<p>Onze werkzaamheden bestonden onder andere uit het evalueren of de door GTS gehanteerde grondslagen voor de waardering van de materiële vaste activa in overeenstemming zijn met de Richtlijn voor de Jaarverslaggeving 121 "Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa" en of deze grondslagen en de gehanteerde modellen en veronderstellingen bij de bepaling van de waardering en het identificeren van een mogelijk bijzonder waardeverminderingverlies of een terugname daarvan consistent zijn toegepast. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd van de relevante interne beheersingsmaatregelen in het proces van het opmaken van de jaarrekening gerelateerd aan de waardering van materiële vaste activa.</p> <p>Wij hebben verder de volgende gegevensgerichte werkzaamheden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evalueren van de overwegingen van het bestuur inzake het onderzoek van indicaties voor bijzondere waardevermindering inclusief het beoordelen van de juistheid en volledigheid van de overwogen aspecten. • Evalueren van de methodes en modellen welke door het bestuur zijn gehanteerd op onder andere consistentie en geschiktheid. • Inschakelen van onze eigen waarderingsspecialisten om ons te assisteren bij de controle van de waardering. Onze focus omvatte hierbij het evalueren van het werk van de managementspecialisten die door Gasunie zijn ingezet bij het bepalen van de waardering en het beoordelen van de belangrijkste veronderstellingen die in de waardering zijn opgenomen. • Vaststellen dat de gehanteerde boekwaarde juist door het bestuur is bepaald. • Vaststellen van de redelijkheid van de door het bestuur gehanteerde disconteringsvoet. • Inspecteren en beoordelen van de impact van de regulatoire ontwikkelingen op het bestaande businessplan. • Aansluiten van de gehanteerde efficiency op het reguleringskader. • Inspecteren en beoordelen van de impact van de effecten van de sectorafspraken welke zijn gemaakt tussen ACM, GTS en marktpartijen. <p>Ten slotte hebben wij de gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening geëvalueerd.</p>
<p>Belangrijke observaties</p>	<p>Op grond van onze werkzaamheden achten wij het door het bestuur uitgevoerde onderzoek naar mogelijke bijzondere waardeverminderingen toereikend. Eveneens achten wij de conclusie om geen terugname van bijzondere waardeverminderingen uit het verleden voor het gastransportnetwerk in Nederland te verwerken aanvaardbaar.</p>

Fraude risico inzake opbrengstenverantwoording

<p>Risico</p>	<p>GTS opereert in een gereguleerde business met gereguleerde tarieven zoals vastgesteld door de ACM. Als gevolg van regelgeving moeten overtollige inkomsten in de daaropvolgende jaren worden "teruggegeven" aan de markt. Door de extreme marktomstandigheden was hiervan met name in 2022 en deels in 2023 sprake, waarbij de werkelijke netto-omzet te toegestane inkomsten (significant) oversteeg.</p> <p>In 2024 was reeds sprake van het omgekeerde effect en ook in 2025 is dit zichtbaar. De werkelijke gereguleerde opbrengsten zijn in zowel 2024 als 2025 lager dan te toegestane inkomsten. Daarom kunnen naar ons oordeel –in jaren met lage(re) inkomsten – prikkels zijn om inkomsten naar voren te halen, waardoor het risico bestaat dat de inkomsten te hoog worden verantwoord.</p> <p>Bij het bepalen van de netto-omzet maakt de onderneming gebruik van de mogelijkheid die de Richtlijn voor de Jaarverslaggeving 270 "De winst-en-verliesrekening" biedt om opbrengsten en gerelateerde kosten met betrekking tot de verkoop van goederen en het verlenen van diensten conform IFRS 15 "Opbrengsten van contracten met klanten" te verwerken, zoals toegelicht in de toelichting op de jaarrekening, onderdeel: "Netto-omzet".</p>
<p>Onze controleaanpak</p>	<p>Onze werkzaamheden bestonden onder andere uit het evalueren of de door GTS gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving met betrekking tot de opbrengstenverantwoording in overeenstemming zijn met IFRS 15 en of deze grondslagen integraal en consistent zijn toegepast. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd, en voor zover wij noodzakelijk achten, de werking getoetst van de relevante interne beheersingsmaatregelen in het proces van opbrengstenverantwoording.</p> <p>Wij hebben verder de volgende gegevensgerichte werkzaamheden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Testen van de juiste afgrenzing van de omzet per jaareinde om mogelijke verschuivingen van omzet te identificeren. • Gebruikgemaakt van data-analyse om journalposten en handmatige boeking met een verhoogd risico te signaleren gerelateerd aan de opbrengststromen uit gereguleerde activiteiten.
<p>Belangrijke observaties</p>	<p>Op grond van de door ons uitgevoerde werkzaamheden zijn ons geen indicaties gebleken van onjuiste opbrengstenverantwoording door fraude of fouten.</p>

Naleving vereisten van SBR Regelgevende Technische Standaard, inclusief XBRL-markering, niet gecontroleerd

Wij hebben de naleving van de vereisten van de Regelgevende Technische Standaard van het SBR-domein Handelsregister, waaronder de aangebrachte eXtensible Business Reporting Language (XBRL) markeringen, niet onderzocht en brengen daarover geen oordeel tot uitdrukking.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Het jaarverslag omvat andere informatie naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist voor het bestuursverslag en de overige gegevens.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het bestuursverslag en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

Beschrijving van verantwoordelijkheden voor de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek ;2 BW. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de onderneming te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. De sectie Informatie ter ondersteuning van ons oordeel hierboven, bevat een informatieve samenvatting van onze verantwoordelijkheden en de uitgevoerde werkzaamheden als basis voor ons oordeel.

Onze controle bestond verder onder andere uit:

- het in reactie op de ingeschatte risico's uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de onderneming;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen;
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Communicatie

Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing. In dit kader geven wij ook een verklaring aan de auditcommissie van de raad van commissarissen van N.V. Nederlandse Gasunie op grond van artikel 11 van de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang. De in die aanvullende verklaring verstrekte informatie is consistent met ons oordeel in deze controleverklaring.

Wij bevestigen aan het bestuur dat wij de relevante ethische voorschriften over onafhankelijkheid hebben nageleefd. Wij communiceren ook met het bestuur over alle relaties en andere zaken die redelijkerwijs onze onafhankelijkheid kunnen beïnvloeden en over de daarmee verband houdende maatregelen om onze onafhankelijkheid te waarborgen.

Wij bepalen de kernpunten van onze controle van de jaarrekening op basis van alle zaken die wij met het bestuur hebben besproken. Wij beschrijven deze kernpunten in onze controleverklaring, tenzij dit is verboden door wet- of regelgeving of in buitengewoon zeldzame omstandigheden wanneer het niet vermelden in het belang van het maatschappelijk verkeer is.

Verklaring betreffende overige door wet- of regelgeving gestelde vereisten

Benoeming

Wij zijn door de aandeelhouder op 12 oktober 2022 benoemd als accountant van Gasunie Transport Services B.V. vanaf de controle van het boekjaar 2023 en zijn sinds dat boekjaar tot nu toe de externe accountant.

Geen verboden diensten

Wij hebben geen verboden diensten geleverd als bedoeld in artikel 5, lid 1 van de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang.

Groningen, 5 maart 2026

EY Accountants B.V.

w.g. J.J. Kooistra RA

Statutaire regeling omtrent de winstbestemming

Artikel 33, lid 2 en lid 3, van de statuten van de vennootschap luiden:

- De winst staat ter vrije beschikking van de algemene vergadering. Bij staking van stemmen over uitkering of reservering van winst wordt de winst waarop het voorstel betrekking heeft, gereserveerd. Een besluit tot uitkering is onderworpen aan de goedkeuring, als bedoeld in artikel 2:216 lid 2 BW, van het bestuur. Het bestuur weigert een dergelijke goedkeuring slechts indien het weet of redelijkerwijs behoort te voorzien dat de vennootschap na de uitkering niet zal kunnen blijven voortgaan met het betalen van haar opeisbare schulden.

De vennootschap kan aan de aandeelhouders en andere gerechtigden tot de voor uitkering vatbare winst slechts uitkeringen doen voor zover haar eigen vermogen groter is dan het bedrag van de reserves die krachtens de wet moeten worden aangehouden.

Jaarverslag 2025

Bijlagen

gasunie
transport services



04 Bijlagen

Besluit Financieel Beheer Netbeheerder

Als landelijk netbeheerder dient GTS te voldoen aan de vereisten zoals vastgelegd in de Gaswet in artikel 32 lid 11 sub c respectievelijk artikel 10e, eerste lid en het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). Als aan de vereisten niet wordt voldaan dan dient onverwijld de ACM te worden geïnformeerd, dient een herstelplan te worden ingediend en kan er geen dividend of andere kapitaaluitkeringen aan de aandeelhouder worden uitgekeerd.

Het BFBN definieert vier ratio's met daarbij een normwaarde, waaraan een netbeheerder dient te voldoen. De BFBN ratio's zijn als volgt:

- A. Het bedrijfsresultaat voor rente en belasting gedeeld door de bruto rentelasten bedraagt ten minste 1,7;
- B. De som van de nettowinst uit gewone bedrijfsuitoefening, afschrijvingen, amortisatie, latente belastingen, overige kostenposten waarvoor geen kasgeld noodzakelijk is en bruto rentelasten gedeeld door de bruto rentelasten bedraagt ten minste 2,5;
- C. De som van de nettowinst uit gewone bedrijfsuitoefening, afschrijvingen, amortisatie, latente belastingen en overige kostenposten waarvoor geen kasgeld noodzakelijk is gedeeld door de totale schuld bedraagt ten minste 0,11;
- D. De totale schuld gedeeld door de som van de totale schuld en het eigen vermogen inclusief minderheidsbelangen en preferente aandelen is maximaal 0,7.

Bovenstaande ratio's zijn niet van toepassing indien door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan de netbeheerder een kredietwaardigheidsbeoordeling als "investeringswaardig" is toegekend.

In 2025 beschikt GTS over een private rating van een erkend kredietbeoordelingsbureau met de kwalificatie "investerings-waardig". Daarmee voldoet GTS over 2025 aan de vereisten van het BFBN.

Met ingang van 1 januari 2026 is de Energiewet van kracht geworden. In Artikel 3.75 van de Energiewet en artikel 3.41 in de algemene maatregel van bestuur Energiebesluit zijn vereisten rond kredietwaardigheid van systeembeheerders opgenomen. Een systeembeheerder dient zijn kredietwaardigheid aan te tonen door middel van een door een erkend kredietbeoordelingsbureau aan hem toegekende kredietwaardigheidsbeoordeling als "investeringswaardig". Indien een systeembeheerder kredietwaardigheid conform de eisen niet kan aantonen dan dient onverwijld de ACM te worden geïnformeerd, dient een herstelplan te worden ingediend en kan er geen dividend of andere kapitaaluitkeringen aan de aandeelhouder worden uitgekeerd.