

Gasunie Transport Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC Groningen

Maasvlakteweg 991
3199 LZ Rotterdam

Postbus 77
3230 AB Brielle
Nederland

T +31 (0)181 799 000
F +31 (0)181 799 099
I www.gateterminal.com

Onze ref. GT-MT-JS-L417
Betreft / ref. Reactie op marktvraag en ontwerpaddendum IP 2022

T direct +31181799000
E direct info@gateterminal.com

Rotterdam 15 juli 2022

Geachte mevrouw of heer,

Met belangstelling heeft Gate terminal B.V. (Gate) kennisgenomen van uw consultatie van het voorgestelde addendum op het Investeringsplan (IP) 2022 en van uw inventarisatie van vraag vanuit de markt naar additionele entry- en/of exitcapaciteit. We maken graag gebruik van de mogelijkheid te reageren.

Gate is de eigenaar en beheerder van de LNG terminal op de Maasvlakte in Rotterdam. Met onze infrastructuur leveren we diverse LNG-gerelateerde diensten aan onze klanten, waaronder de import, opslag en hervergassing van LNG, en het laden van LNG in schepen en vrachtwagens. De huidige doorvoercapaciteit van de terminal is 16 bcm per jaar.

Gate steunt het ontwerpaddendum op het IP 2022 over de aansluitleiding van de LNG-import terminal in de Eemshaven. We maken graag van de gelegenheid gebruik om GTS en EemsEnergyTerminal te complimenteren met de goede voortgang van dit belangrijke project en de tot dusver behaalde resultaten.

Ook bij Gate werken we aan de verbetering van de leveringszekerheid van Noordwest-Europa. Na de nodige aanpassingen, investeringen en testen kunnen we voortaan het gehele jaar extra hervergassingscapaciteit aanbieden aan onze klanten. De jaarlijkse doorvoercapaciteit van de terminal is daarmee verhoogd van 12 bcm in 2021 naar 16 bcm vanaf deze zomer. De aangeboden capaciteit is volledig verkocht. Op het moment van schrijven wordt de door u aangeboden additionele entry capaciteit vanaf Gate naar uw gastransportnetwerk vrijwel volledig benut.

Naast deze extra hervergassingscapaciteit merken wij een grote interesse vanuit de markt naar meer doorvoercapaciteit. Dat wil zeggen de combinatie van meer slots voor het lossen van LNG-carriers, opslag van LNG en hervergassing. Daarom zijn we begonnen met de voorbereidingen voor een open season voor een additionele 4 bcm per jaar firm capaciteit. De uitbreiding omvat onder meer een vierde opslagtank. Het totaal zou hiermee uitkomen op 20 bcm per jaar. We streven er naar het open season te starten op 15 augustus. Bij voldoende concrete interesse vanuit de markt en een voorspoedige samenwerking van alle betrokken partijen zou deze extra 4 bcm beschikbaar kunnen zijn tussen oktober 2025 en oktober 2026.

Het ligt voor de hand dat geïnteresseerde marktpartijen zich zullen willen verzekeren van de beschikbaarheid van voldoende GTS entry capaciteit alvorens een verbintenis aan te gaan met Gate. Wij vragen u daarom te onderzoeken hoe een additionele 4 bcm per jaar ingevoerd kan worden in uw netwerk. Een dergelijk volume staat gelijk aan circa 5300 MWh/uur, afhankelijk van de precieze calorische waarde van het gas. Het totaal aan verwachte benodigde entry capaciteit zou daarmee uitkomen op circa 26.500 MWh/uur. Een deel van het ingevoede gas zal zijn weg vinden naar buurlanden waardoor ook op uw grenspunten de vraag naar capaciteit kan stijgen.

Indien deze entry capaciteit niet gerealiseerd kan worden zonder investeringen in uw netwerk vragen wij u om voorbereidingen te treffen om dit mogelijk te maken. Op korte termijn, uiterlijk tijdens Gate's open season, is van belang dat marktpartijen voldoende zekerheid hebben dat de overeenkomstige entry capaciteit tijdig gereed zal zijn. Een nauwkeurige afstemming tussen Gate en GTS is van belang om het open season een succes te kunnen laten zijn en daarmee de leveringszekerheid in Noordwest-Europa verder te doen stijgen.

We gaan graag verder met u in overleg over de verdere afstemming en mogelijkheden.

Hoogachtend,



Jarmo Stoopman
Managing Director