

## **Gasunie Transportservices**

T.a.v. de directie de heer B.J. Hoevers  
Postbus 181  
9700 AD GRONINGEN

Woerden : 27 november 2023  
onze ref. : E23b10/HG-JvdW  
doorkiesnr. : 0348 48 43 53  
e-mail : jvdw@vemw.nl  
onderwerp : Zienswijze op de consultatie ontwerp GTS Investeringsplan 2024-2033 (IP 2024)

Geachte heer Hoevers,

VEMW heeft met belangstelling kennis genomen van het “ontwerp GTS Investeringsplan 2024-2033” (IP 2024) dat u ter consultatie hebt voorgelegd aan de netgebruikers. VEMW waardeert de wijze waarop Gasunie Transportservices (GTS) omgaat met ‘het nieuwe normaal’ van ‘een gewoon gasland’, en de geopolitieke ontwikkelingen met onder meer de uitdagingen op de gasmarkt en de gasvoorziening, en het gesprek aangaat met de netgebruikers en andere spelers om deze uitdagingen doelmatig aan te pakken. VEMW brengt als vertegenwoordiger van de zakelijke grootverbruikers gas, graag enkele punten naar voren.

### **LNG**

VEMW juicht - in navolging van de pro-actieve en doeltreffende uitbreiding van de LNG-terminal capaciteit in Eemshaven en Rijnmond en de aansluiting op het landelijk gasnet - verdere initiatieven toe om in Nederland en de ons omringende landen mogelijkheden voor nieuwe LNG-capaciteit te onderzoeken.

### **Groen gas**

De Europese Unie heeft een groen gas doelstelling neergelegd van 35 bcm per jaar in 2030. De Nederlandse overheid wil hieraan bijdragen met een doelstelling van 2 bcm in 2030. ACM stelt dat netbeheerders de invoeding van groen gas moeten faciliteren in lijn met de bijmengverplichting (1,6 bcm). Daarnaast wil de ACM, in aanloop naar de volgende reguleringsperiode vanaf 2027, integraal kijken naar de kosten die worden veroorzaakt door groen gas producenten op het net, en op welke wijze deze kosten kunnen worden vergoed.

---

Hét kenniscentrum en dé belangenbehartiger voor zakelijke energie- en watergebruikers

VEMW doet niets af aan de doelstellingen, maar heeft wel vraagtekens bij de haalbaarheid daarvan. Op dit moment bedraagt de groen gas productie namelijk slechts 0,25 bcm. In 6 jaar tijd zou dus een verachtvoudiging (!) van die productie moeten plaatsvinden. De (on)haalbaarheid kan consequenties hebben voor de investeringen die GTS in het IP2024 heeft opgenomen voor onder meer boosterstations en leidingwerk (verbindingen). Deelt GTS deze vraagtekens, en zo ja, hoe gaat GTS om met geplande investeringen die achteraf mogelijk blijken niet – of pas veel later – doeltreffend en doelmatig te zijn.

### **Waardering overdracht assets**

VEMW wil ook graag ingaan op de overdracht van gasassets naar het waterstofnetwerk. De energietransitie heeft tot gevolg dat de komende jaren de benutting van het aardgasnetwerk afneemt en geïnvesteerd moet worden in de transitie naar groen gas en waterstof. VEMW waardeert de wijze waarop Gasunie omgaat met deze uitdagingen en het gesprek aangaat met de netgebruikers en andere spelers om deze uitdagingen doelmatig aan te pakken.

GTS geeft aan dat een gedeelte van het aardgasnetwerk overgenomen kan worden door de beheerder van het waterstofnetwerk en de inkomsten gebruikt kunnen worden om de aardgas nettarieven te verlagen zodat alleen de doelmatige kosten op basis van kostenoriëntatie bij zowel de gebruiker van het aardgasnetwerk als het waterstofnetwerk in rekening gebracht worden. GTS stelt in het IP2024 dat de transport-technische en maatschappelijk-economische afwegingen leidend zijn in de besluitvorming over het overdragen van bestaande aardgasleidingen aan HNS voor hergebruik in het waterstoftransportnet. Met het blijvend kunnen garanderen van de transportzekerheid van aardgas, én continuering van de doelmatigheid van dat gastransportnet en van het transport van gas. Het overdragen van aardgasleidingen aan HNS kan een positief effect hebben op de tariefontwikkeling van GTS, onder meer door de verkoopopbrengsten in mindering te brengen op de transporttarieven van GTS. VEMW steunt in principe het voornemen om de bestaande aardgasleidingen over te dragen tegen een waarderingsmethodiek die gebaseerd wordt op de waarde van de gereguleerde asset base (hierna: “GAW”) van GTS, conform het - in oktober 2023 aangepaste - advies van de ACM hieromtrent.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vertrouwen erop dat u onze opmerkingen en adviezen meeneemt in uw overwegingen die zullen leiden tot uw adviezen aan de minister. We zijn desgewenst beschikbaar voor een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,

W.g.

Hans Grünfeld  
Algemeen directeur