

Marktvraagbeoordelingsrapport voor incrementele capaciteit tussen TTF (NL) en ZTP (BE) marktgebieden



Oktober 2025

Dit rapport is een gezamenlijke beoordeling van het potentieel voor een incrementeel capaciteitsproject uitgevoerd door:

:

Gasunie Transport Services B.V.

Concourslaan 17

9727 KC Groningen

Nederland

Tel.: +31 (0)50 521 22 50

E-mail: incremental@gastransport.nl

Fluxys Belgium S.A.

Kunstlaan 31

B-1040 Brussel

België

Tel.: +32 2 282 77 77

E-mail: marketing@fluxys.com

Inhoudsopgave

1. Niet-bindende vraagindicaties	4
2. Beoordeling van de vraag	4
2.1 Historisch gebruikspatroon	4
2.2 Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs.....	4
2.3 Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit	4
3. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of -proces	5
4. Voorlopige tijdslijn	5
5. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten	5
6. Vergoedingen.....	5
7. Contactinformatie	6

1. Niet-bindende vraagindicaties

In overeenstemming met artikel 26 van de Netcode inzake Capaciteitsallocatiemechanismen (NC CAM) - Verordening (EU) 2017/459, hebben de transmissiesysteembeheerders (TSO's) die dit marktvraagbeoordelingsrapport hebben opgesteld, netwerkgebruikers de gelegenheid geboden om niet-bindende vraagindicaties in te dienen om de potentiële vraag naar incrementele capaciteit aan weerszijden van het VIP BeNe-interconnectiepunt te kwantificeren.

De indieningsperiode liep van 7 juli tot 1 september aan Belgische zijde en van 8 juli tot 1 september aan Nederlandse zijde.

Binnen deze periode zijn er geen niet-bindende vraagindicaties met betrekking tot de betreffende entry-exit systeemgrens ontvangen door de TSO's aan weerszijden van het VIP BeNe-interconnectiepunt.

Niet-bindende vraagindicaties die na de deadline worden ontvangen, zullen worden meegenomen in het volgende marktvraagbeoordelingsrapport.

Op verzoek van de markt heeft Gasunie Transport Services ook de dienst "Surrender of Capacity" (SOC) opgenomen in het proces voor incrementele capaciteit. Op deze manier kon een enkel overzicht van vraag en aanbod worden verkregen. Er zijn echter geen marktpartijen geweest die aanbiedingen voor deze dienst tussen TTF en ZTP hebben ingediend.

2. Beoordeling van de vraag

2.1 Historisch gebruikspatroon

Zoals hierboven vermeld werden er, voor de cyclus van incrementele capaciteit bestudeerd in dit rapport, geen niet-bindende vraagindicaties ontvangen. Daarom is een analyse van het historische capaciteitsgebruik tussen de desbetreffende entry-exit systemen niet noodzakelijk.

2.2 Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs

Geen van de relevante GRIPs, TYNDP of NDPs identificeerden een vraag aan incrementele capaciteit. Deze conclusie werd verder bevestigd door de markt die geen niet-bindende vraagindicaties indiende.

2.3 Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit

Rekening houdend met de elementen die hiervoor werden aangehaald, is er geen vraag naar incrementele capaciteit geïdentificeerd die voortvloeit uit marktindicaties of uit andere bronnen.

3. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of -proces

Rekening houdend met de resultaten uit de marktvraag van niet-bindende vraagindicatie is er op dit moment geen basis geïdentificeerd om de start van een incrementeel project te overwegen.

Daarom zullen er op basis van dit marktvraagbeoordelingsrapport geen incrementeel capaciteitsproject/proces en geen technische studies opgestart worden voor deze entry-exit systeemgrens.

4. Voorlopige tijdslijn

Volgens de huidige juridische situatie zal het volgende proces voor incrementele capaciteit starten in 2027, na de jaarlijkse capaciteitsveilingen.

5. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten

Aangezien er geen incrementeel project geïnitieerd wordt op basis van dit marktvraaginschattingrapport, zijn er voorlopig geen tussentijdse regelingen nodig.

6. Vergoedingen

Voor de in dit rapport bekeken incrementele capaciteitscyclus zijn er, noch voor GTS, noch voor Fluxys Belgium, vergoedingen van toepassing op het indienen van niet-bindende vraagindicaties. De beslissing hierover voor deze specifieke incrementele capaciteitscyclus heeft geen invloed op volgende cycli.

7. Contactinformatie

Eise Overweg
Afdeling Markt en Regulering

Gasunie Transport Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC Groningen
Nederland

Tel.: +31 310 373 11

E-mail: incremental@gastransport.nl



Arnaud Stevenin
Head of Commercial
Operations & Development

Fluxys Belgium NV
Kunstlaan 31
B-1040 Brussel
België

Tel.: +32 2 282 77 77

Email: marketing@fluxys.com

