

Jaarverslag 2024

Gasunie Transport Services

gasunie
transport services



Inhoudsopgave

01	Directieverslag	4
02	Jaarrekening	26
03	Overige gegevens	85
04	Bijlagen	95

Jaarverslag 2024

Directieverslag

gasunie
transport services



01 Directieverslag

Algemeen

Landelijk netwerkbeheerder Gasunie Transport Services (GTS) is eigenaar en beheerder van het landelijk gastransportnet. GTS is verantwoordelijk voor de verkoop van de transportdiensten, de uitvoering van het gastransport en de ontwikkeling en instandhouding van het Nederlandse gastransportnet.

Missie

GTS biedt op een klantgerichte en transparante manier gastransportdiensten aan. Veiligheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en kostenbewustzijn staan hierbij voorop. We dienen het publieke belang en werken op professionele wijze aan waardecreatie voor onze stakeholders.

Visie

GTS streeft ernaar een organisatie te zijn die de markt als beste bedient, flexibel inspelt op veranderingen in de omgeving, nieuwe gasstromen mogelijk maakt, de introductie van duurzame energie faciliteert en zo een spilfunctie vervult in de Noordwest-Europese gasmarkt.

Taken

GTS biedt gastransportdiensten aan en diensten die daarmee verband houden, zoals kwaliteitsconversie en balancerend. GTS is onder meer verantwoordelijk voor:

1. Het zorgdragen voor een veilig, betrouwbaar en doelmatig transportsysteem;
2. Het beheer en de ontwikkeling van het gastransportnet op economische basis;
3. Het beschikbaar stellen van voldoende transportcapaciteit;

4. De koppeling met andere netten, zowel nationaal als internationaal;
5. De uitvoering van publieke taken en adviestaken op het gebied van leveringszekerheid (onder andere pieklevering en noodlevering) en het kleineveldenbeleid;
6. Het beheren van de gaskwaliteit, inclusief kwaliteitsaanpassingen om Groningen productie te minimaliseren;
7. Het balanceren van het net.

Toezicht

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) houdt toezicht op de uitvoering van de wettelijke taken die aan GTS zijn opgedragen. De Gaswet stelt eisen aan de wijze waarop GTS zijn taken vervult. Zo beschikken we over een reglement voor onze medewerkers dat waarborgt dat onze klanten gelijk behandeld worden.

Businessmodel Gasunie Transport Services

GTS biedt zijn diensten als landelijk netbeheerder aan op een non-discriminatoire, klantgerichte en transparante manier. We verkopen de beschikbare capaciteit in een betrouwbaar netwerk tegen concurrerende voorwaarden. Klanten voeden gas in het netwerk in op invoerpunten en halen gas uit het netwerk op uitstroompunten (entry-exit). Hiervoor sluiten ze contracten af waarmee ze capaciteit boeken op bepaalde invoed- of uitstroompunten in het netwerk, gedurende een bepaalde periode (jaar, kwartaal, maand of dag). Ons netwerk concurreert ten aanzien van het transport van transitstromen met netwerken in andere Noordwest-Europese landen.

We brengen tarieven aan onze klanten in rekening die gereguleerd zijn. Ze worden jaarlijks vastgesteld door toezichthouder ACM die elke drie tot vijf jaar de methode van regulering opnieuw vaststelt. De tarieven worden bepaald door de toegestane omzet voor het betreffende jaar te delen door de geschatte omvang van de capaciteitsvraag (omzetregulering). Als deze omvang van de capaciteitsvraag in de praktijk anders is dan vooraf was geschat kan ook de behaalde omzet afwijken van de toegestane omzet. Een verschil tussen de toegestane en gerealiseerde omzet wordt verrekend in volgende jaren.

De door de toezichthouder toegestane omzet bestaat uit een kapitaalkostenvergoeding voor het geïnvesteerde vermogen, een vergoeding voor de jaarlijkse afschrijvingskosten (berekend op basis van de door de toezichthouder vastgestelde afschrijvingstermijnen en activawaarde) en een vergoeding voor de operationele kosten.

Investeringsen

Het ontwerp en het gebruik van het netwerk bepalen de totale beschikbare capaciteit. GTS investeert op doelmatige wijze in voldoende transportcapaciteit om zo te kunnen voorzien in de totale marktbehoefte. Daarbij is het uitgangspunt dat de gasvoorziening voor kleinverbruikers in Nederland wordt gegarandeerd op een dag met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur in De Bilt van -17°C (graden Celsius). Nieuwe investeringen voegen we, voor zover zij naar het oordeel van ACM doelmatig zijn, toe aan onze kostenbasis, zodat we deze via onze tarieven kunnen terugverdienen.

Gedragcodes en wet- en regelgeving

Met ingang van 1 januari 2020 is GTS aangemerkt als Organisatie van Openbaar Belang (OOB). De naleving van gedragcodes en wet- en regelgeving voeren we overeenkomstig de wijze van onze aandeelhouder N.V. Nederlandse Gasunie uit. Hiervoor verwijzen we naar de uitgebreide paragraaf inzake risicomanagement in het jaarverslag van N.V. Nederlandse Gasunie.

Management

Het management van Gasunie Transport Services B.V. per 31 december 2024:

B.J. Hoevers, Algemeen Directeur*

I. Aardse, Manager Commerce & Regulation

G. Paas Broekman, Manager Finance & Control

M.J.D. Dresden, Manager Assets

* Statutair directeur

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van 2024 van Gasunie Transport Services (GTS), met hierin de belangrijkste ontwikkelingen die GTS heeft doorgemaakt in het afgelopen jaar.

De Noordwest-Europese gasmarkt heeft zich aangepast aan een situatie waarin sinds 2022 de aanvoer van aardgas via pijpleidingen uit Rusland geheel tot stilstand is gekomen. De Noordwest-Europese gasmarkt is daarmee één van de belangrijke aanvoerroutes voor gas naar landen in Midden- en Oost-Europa geworden.

De Europese markt zich in de afgelopen twee jaar op een nieuw niveau gestabiliseerd, waarbij leveringsproblemen zijn uitgebleven. Daarbij illustreert zowel de blijvende aandacht voor vulniveaus van gasopslagen als de volatiele en aanhoudend hoge prijsniveau dat dit een relatief krap evenwicht is. Zowel zelfstandig als gezamenlijk met onze collega-TSO's in Europa hebben we analyses gemaakt om inzicht te geven in de leveringszekerheid aan betrokken overheidsinstanties en voor de ondersteuning van de verschillende overheidsmaatregelen.

GTS vervoerde in 2024 639 TWh (59,7 bcm). Dit is een daling van 8,5% ten opzichte van de 701 TWh (65,2 bcm) uit 2023. Net als de afgelopen jaren is dit een historisch laagterecord. De daling komt volledig door een lagere exportvraag.

Ondertussen zien we met name in de koudere maanden relatief vaak momenten dat weersomstandigheden leiden tot een zware inzet van ons systeem, waarbij de te transporteren hoeveelheid gas van de ene week op de andere verdubbelt in omvang. Deze dagen zonder zon en met weinig wind ('Dunkelflaute') vragen een extra inzet van elektriciteitscentrales en tonen aan dat het gassysteem een belangrijke rol vervult in de balancerende van het elektriciteitssysteem. Met toename van het aandeel duurzame elektriciteit in Nederland tot boven 50% in 2024 wint deze balansrol aan belang.

De energietransitie blijft voor GTS een belangrijk thema. Het stimuleren van de invoeding van zoveel mogelijk groen gas in onze netten past goed bij de wettelijke taak die we hebben ten aanzien van aardgastransport. Ook met de omzetting van een bestaande leiding naar een groengas-verzamelleiding geven we een impuls aan de transitie. Daarnaast onderzoekt GTS welke leidingen vrijgespeeld kunnen worden voor herinzet als waterstofleiding of als CO₂-leiding en dus uit de activabasis van GTS kunnen worden gehaald. Hiermee kunnen we de betaalbaarheid van het gastransport op de langere termijn beter garanderen en stimuleren we een kostenefficiëntere energietransitie. En als laatste ondernemen we veel acties om onze eigen CO₂-uitstoot terug te dringen.

Namens GTS wil ik alle stakeholders bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen en de goede samenwerking.

Bart Jan Hoevers,
Algemeen directeur

Kerncijfers

In miljoenen euro's	2024	2023
Totale opbrengsten	816,5	1.228,2
Totale lasten	-742,3	-929,3
Bedrijfsresultaat	74,2	298,9
Financieringsbaten en -lasten	-65,8	-51,1
Resultaat voor belastingen	8,4	247,8
Belastingen	-2,2	-63,9
Resultaat na belastingen	6,2	183,9

Opbrengsten

GTS heeft met het transport van gas en daaraan gerelateerde diensten in Nederland een omzet van € 816,5 miljoen gerealiseerd. Dat is € 411,7 miljoen lager dan het jaar ervoor.

Er zijn drie redenen voor deze daling. Als gevolg van de Russische inval in Oekraïne behaalde GTS in 2022 buitengewoon hoge opbrengsten uit gereguleerde capaciteitsveilingen en zogenaamde afschakelbare transportcapaciteit. Als de gerealiseerde omzet in een boekjaar boven het toegestane niveau uitkomt, dan verrekent GTS dat door middel van lagere tarieven in het op één na volgende boekjaar. Onze tarieven lagen daarom in 2024 [gemiddeld 20%](#) lager dan in 2023.

Een tweede oorzaak ligt in het feit dat in 2024 de vraag naar transportcapaciteit naar een lager niveau terugkeerde. Hierdoor liepen onze veilingopbrengsten met circa € 110 miljoen terug. Ten derde vervoerden shippers in 2024 minder gas van Nederland naar

Duitsland en van België naar Nederland dan in 2023. Dit had een negatief effect op onze omzet van ongeveer € 60 miljoen.

De gereguleerde omzet die de toegestane omzet te boven gaat, geven we in de toekomst terug aan de markt via lagere transporttarieven. Daarvoor zorgt het systeem van regulering. Onder de huidige regels voor jaarverslaggeving die gelden voor GTS mogen we de toekomstige verrekeningen niet in de balans opnemen en niet op de omzet en het resultaat in mindering brengen. We verantwoorden deze verrekeningen pas in het jaar waarin de verrekening plaatsvindt. Het surplus aan omzet uit het boekjaar 2023 zullen we in 2025 verrekenen met de tarieven die marktpartijen betalen voor het gereguleerde aardgastransport.

Totale lasten

De totale lasten zijn in 2024 gedaald met € 187 miljoen ten opzichte van 2023. De daling hiervan wordt met name veroorzaakt door een daling van de kosten van netbeheer door lagere energiekosten in 2024 van circa € 157 miljoen en een vrijval van de opruimvoorziening van circa € 48 miljoen. Daarentegen zijn de afschrijvingskosten circa € 16 miljoen hoger geweest.

Financiering

We hebben een leningsfaciliteit van € 5 miljard, die door Gasunie ter beschikking is gesteld. De looptijd van deze faciliteit eindigt op 31 december 2029 maar heeft een mogelijkheid tot verlenging. De partijen zijn overeengekomen tussentijds onbeperkt op de faciliteit kan worden getrokken dan wel afgelost.

De operationele activiteiten en investeringen van GTS kunnen voor een groot deel uit de normale bedrijfsactiviteiten worden gefinancierd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de leningsfaciliteit van Gasunie voor de financiering.

De minister van Economische Zaken (EZ) heeft regels gesteld ten aanzien van goed financieel beheer in het 'Besluit Financieel Beheer Netbeheerder (BFBN)'. Deze regels bestaan uit een aantal financiële ratio's waaronder een minimum eigen vermogen. Per kwartaal beoordeelt de vennootschap, rekening houdend met de bepalingen in het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder, of er afgelost dan wel getrokken moet worden op de faciliteit. Door middel van deze ratio's wordt een adequate solvabiliteit en liquiditeit gewaarborgd.

Over 2024 voldoet GTS niet aan één van de vier BFBN-ratio's, te weten ratio A. Dit wordt met name veroorzaakt door de lagere transportopbrengsten over 2024 zoals beschreven bij de 'opbrengsten'. GTS gaat conform de vereisten van de Gaswet een herstelplan bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) indienen. Eind 2024 bedroeg de solvabiliteit* 54% (2023: 53%). Voor wat betreft de liquiditeit verwijzen we naar de paragraaf 'Liquiditeitsrisico' in de jaarrekening.

Personele zaken en operationele kosten

GTS heeft geen personeel in dienst en maakt gebruik van het personeel in dienst van Gasunie. Gasunie werkt met een besturingsmodel waarin medewerkers werkzaam zijn binnen expertiseteams die werkzaam zijn voor Gasunie als geheel.

* Wordt berekend door het eigen vermogen te delen door het totaal vermogen.

Dit mag alleen als Gasunie kan waarborgen dat vertrouwelijke gegevens vertrouwelijk blijven en de klanten non-discriminatoir worden behandeld. Om deze reden dienen alle Gasunie-medewerkers jaarlijks een medewerkersverklaring hieromtrent te ondertekenen. De ACM heeft aangegeven geen belemmering te zien voor dit besturingsmodel in relatie tot de Mededingingswet en de Gaswet.

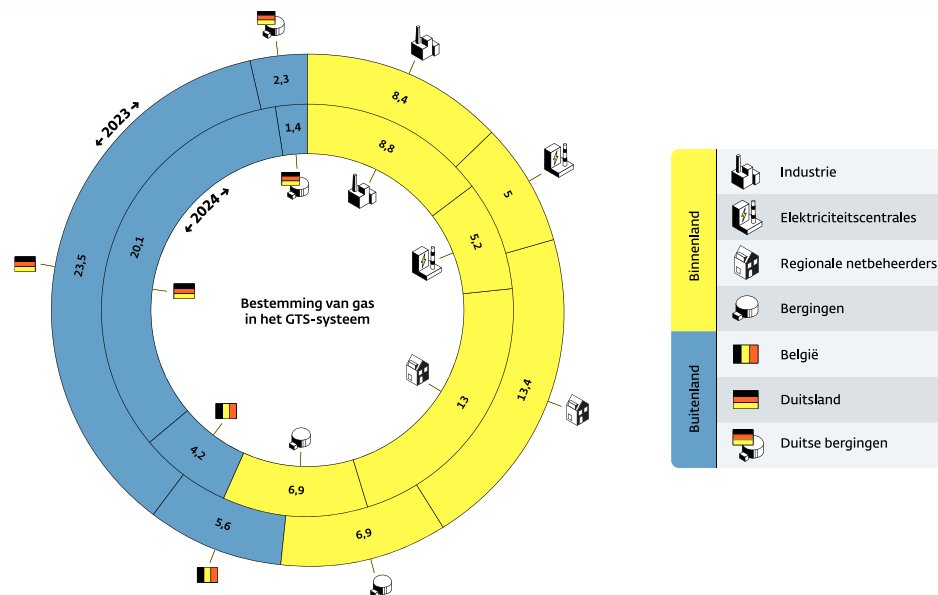
GTS heeft dienstverleningsovereenkomsten met Gasunie afgesloten met in 2024 een waarde van € 477 miljoen (2023: € 701 miljoen) aan operationele kosten. Deze operationele kosten hebben betrekking op de inzet van medewerkers, materialen, diensten en andere kosten.

Resultaten gastransport

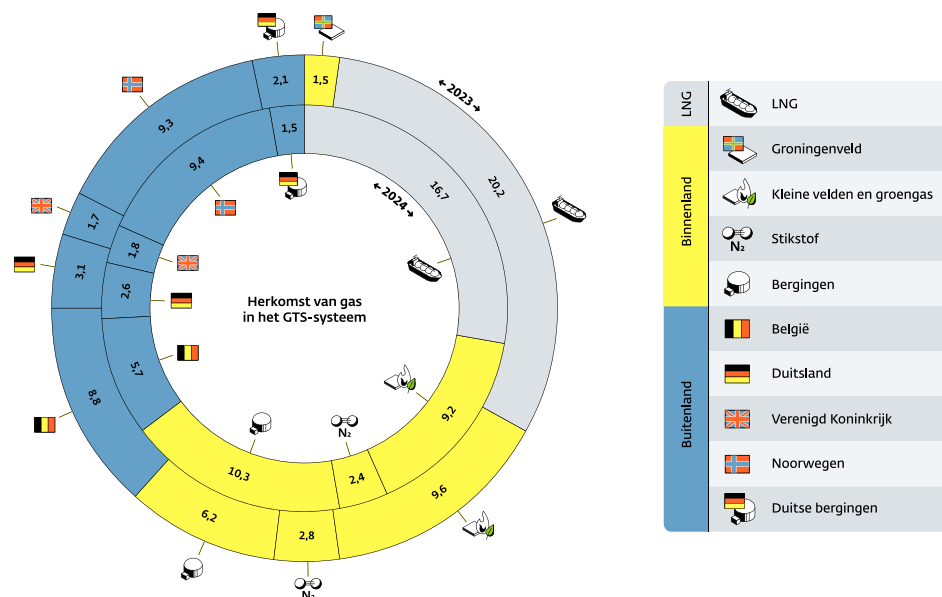
Gasunie Transport Services vervoerde in 2024 639 TWh (59,7 bcm). Dit is een daling van 8,5% ten opzichte van de 701 TWh (65,2 bcm) uit 2023. Net als de afgelopen jaren is dit een historisch laagterecord. De daling komt volledig door een lagere exportvraag. Er werd fors minder H-gas getransporteerd naar de op het GTS-net aangesloten bergingen in Duitsland. Omdat België, Frankrijk en Duitsland hun markt voor G-gas (de oude 'Nederlandse' gaskwaliteit) al enige tijd ombouwen naar H-gas (de 'internationale kwaliteit'), nam de export van G-gas opnieuw af.

Het binnenlands verbruik steeg met 0,7% een klein beetje, door een grotere afname van elektriciteitscentrales (+3,6%) en industriële afnemers (+2,6%). De regionale netbeheerders, die huishoudens en het mkb bedienen, namen juist 1,6% minder af. In 2024 was de gemiddelde effectieve temperatuur in De Bilt 9,6°C. Hiermee is dit jaar het warmste jaar sinds 1921. In 2023 was het een fractie kouder met 9,4°C.

Aan de herkomstkant valt op dat er aanzienlijk meer gas uit Nederlandse bergingen het systeem in kwam (10,3 bcm tegen 6,2 bcm). De vulgraad van de Nederlandse bergingen was eind 2024 dan ook duidelijk lager (57%) dan eind 2023 (82%). Gate Terminal en EemsEnergyTerminal brachten in 2024 minder LNG het GTS-systeem in; 16,7 bcm tegen 20,2 bcm een jaar eerder.



Bestemming van gas in het GTS-systeem, 2024 (binnenring) versus 2023 (buitenring)



Herkomst van gas in het GTS-systeem, 2024 (binnenring) versus 2023 (buitenring)

Resultaat kwaliteitsconversie

GTS hoefde in 2024 minder H-gas te converteren naar G-gas. Dit komt door de lagere vraag naar G-gas als gevolg van hoge temperaturen en afbouwprogramma's in onze buurlanden. De hoeveelheid geconverteerd H-gas is met 18% gedaald van 269 TWh (23,9 miljard m³) in 2023 naar 222 TWh (19,7 miljard m³) in 2024. De bijbehorende hoeveelheid ingezette stikstof is gedaald van 2,84 miljard m³ naar 2,36 miljard m³.

Transportonderbrekingen

In 2024 hebben we voor onze klanten een hoge transportzekerheid gerealiseerd. Er vond één transportonderbreking plaats (2023: 1); op 23 mei 2024 als gevolg van een storing tijdens werkzaamheden op exportstation Hilvarenbeek. Bij constatering van de

transportonderbreking is direct contact opgenomen met de Belgische netbeheerder Fluxys en deze heeft de onderbreking kunnen opvangen in haar leidingbuffer, waardoor er geen schade bij afnemers is ontstaan.

Transportzekerheid bij winterkoude

Het is in 2024 niet koud geweest. De koudste dag was 9 januari met een gemiddelde etmaaltemperatuur van -6,3°C. Het aantal vorstdagen was 15 (het merendeel in januari) tegen 23 in 2023.

Pieklevering

Pieklevering is een belangrijke publieke taak van GTS voor de kleinverbruikers in Nederland. Pieklevering is aan de orde als de gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur lager is dan -9,0°C. GTS zorgt voor alle voorzieningen op het gebied van gasinkoop, flexibilitiediensten en gastransport op het landelijke gastransportnet die nodig zijn om vergunninghouders de pieklevering te laten verzorgen. In 2024 was er geen pieklevering, omdat de temperatuur niet onder -9,0°C is geweest.

Vulgraad bergingen

In 2024 zijn de Nederlandse bergingen niet maximaal gevuld. Het maximum (133 TWh) werd op 30 september 2024 bereikt met een vulling van 92,6%. In 2023 waren deze wel nagenoeg vol (99,8%) voor aanvang van de winter. Eind 2024 was de vulgraad gezakt naar 56,7% (82 TWh), terwijl er eind 2023 nog 117 TWh (81,9%) in de bergingen zat. Aan het eind van de winter 2023/2024 (begin april 2024) was de vulgraad nog 52,8%.

Veiligheidsprestaties

Uncontrolled events

Uncontrolled events zijn incidenten met gasuitstroom van meer dan 14.000 m³ uit een door GTS beheerde drukhouder met een ontwerpdruk van 8 bar of hoger. Er zijn in 2024 en 2023 geen uncontrolled events geweest.

Leidinginspecties

Om de integriteit van de leidingsystemen te borgen, inspecteert GTS jaarlijks een deel van haar leidingsysteem. GTS voerde in 2024 inwendige inspecties (pigruns) uit op 331,5 km (2023: 218 kilometer) aan leidingen. Daarnaast inspecteerde GTS in 2024 10,9 km (2023: 15,5 km) aan leidingen bovengronds in de vorm van ECDA-survey.

Netwerkontwikkelingen

Ontmanteling van grote installaties

Door afname van het gasverbruik zien we dat bepaalde leidingen en stations in het GTS-netwerk niet meer nodig zijn voor het gastransport. Sommige leidingen kunnen een andere bestemming krijgen, bijvoorbeeld in het transport van waterstof of CO₂. Voor een aantal grote installaties zijn er geen nieuwe inzetmogelijkheden. GTS heeft een programma opgestart om deze stations te ontmantelen. Hiermee wil GTS bereiken dat er aan klanten geen kosten doorbelast worden voor installaties die niet meer gebruikt worden.

Inmiddels is gestart met werkzaamheden op de locaties in Schinnen en Kootstertille waar een mengstation wordt ontmanteld. Daarna volgen de compressorstations te Oldeboorn, Alphen en een gedeelte van de installaties op locatie Ommen. In de basis bestaat het uit gebruik nemen uit het veilig ontmantelen van de installatie en het afvoeren van de materialen. Daarbij ligt de focus op het hergebruik van materialen. De gebouwen en installaties worden verwijderd, maar de terreinen blijven wel behouden. Ze krijgen een andere functie, bijvoorbeeld als afsluiterlocatie. In de toekomst kunnen ze mogelijk dienen als locatie voor compressie van groen gas (invoeding) of waterstof.

Vorbereiding overdracht leidingen naar HNS

Hynetwork legt de komende jaren in Nederland een landelijk waterstofnetwerk aan. Eind 2024 tekenden beide dochterondernemingen van Gasunie een koopovereenkomst voor de overdracht van leidingen van GTS aan Hynetwork. De modelkoopovereenkomst wordt begin 2025 gefinaliseerd. In 2026 volgt de overdracht van de eerste leiding waarna de rest van de leidingen in latere jaren volgt. In het uitrolplan van Hynetwork is de overdracht van totaal 774 km aan leidingen voorzien.

Ombouw industriële grootverbruikers

Bij wet is bepaald dat de industriële grootverbruikers in Nederland die meer dan 100 miljoen m³ gas per jaar (0,98 TWh) afnamen in de gasjaren 2017/2018 en 2018/2019, moeten stoppen met het afnemen van laagcalorisch gas per 1 oktober 2022. Het gaat om negen bedrijven, waarvan de gezamenlijke vraag ongeveer 3 bcm (29,3 TWh) per jaar is. Zeven grootverbruikers zijn inmiddels overgezet of afgeschakeld. Een grootverbruiker gaat in 2025 over op H-gas. De twee nog over te zetten grootverbruikers hebben een tijdelijke ontheffing gekregen van de overheid voor de afname van laagcalorisch gas, die van kracht is tot aan hun omschakeldatum.

Omschakelprogramma's buurlanden

De buurlanden van Nederland zijn ook deels afhankelijk van laagcalorisch gas. Anders dan in Nederland, waar gekozen is om een stikstofinstallatie te bouwen om laagcalorisch gas te produceren ter vervanging van het Groningengas, is in Duitsland, Frankrijk en België besloten dat alle eindgebruikers moeten overstappen op hoogcalorisch aardgas. Zij moeten hiervoor hun apparatuur zoals verwarmingsketels, fornuizen en ovens laten aanpassen. De omschakelprogramma's bij de huishoudens in Duitsland, Frankrijk en België voor de afbouw van hun vraag naar Nederlands laagcalorisch gas verlopen volgens planning. De export daalt mede daardoor met gemiddeld 2 tot 3 bcm (20-30 TWh) per jaar, tot nagenoeg nul aan het einde van dit decennium.

Advies aan de minister

GTS heeft de wettelijke taak om jaarlijks een overzicht leveringszekerheid op te stellen ten behoeve van het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG). In september maakte het ministerie het overzicht over gasleveringszekerheid 2025-2026 [bekend](#). We concluderen in [dit advies](#) dat er voor het komende gasjaar voldoende gasaanbod is, maar we waarschuwen voor mogelijke tekorten in scenario's waarin een koude winter samenvalt met een lage beschikbaarheid van gas.

Langere termijn

De analyse leveringszekerheid biedt daarnaast een vooruitblik tot 2030. Nederland is met de sluiting van het Groningenveld voor een groot deel afhankelijk van gasimport en goed functionerende Europese markten. Het voldoende vullen van de gasopslagen, het handhaven van voldoende connectiecapaciteit met buurlanden en diversificatie van het gasaanbod zijn cruciale maatregelen voor een stabiele gaslevering in de komende jaren.

We hanteren drie scenario's voor onze analyse: een basisvariant, een variant met verhoogd gasaanbod voor Nederland, en een variant met verlaagd aanbod door beperkte beschikbaarheid van LNG. In de variant met verlaagd aanbod verwachten we een tekort bij een koud jaar. In de aannames gingen we vooralsnog uit van de sluiting van EemsEnergyTerminal en blijft een tekort ontstaan tot na 2030. Onder de huidige aannames is het volumetekort kleiner dan eerder gerapporteerd. We komen verder tot de conclusie dat het verstandig is om het bestaand aanbod te behouden in het belang van leveringszekerheid.

Gasopslagen

Met de sluiting van het Groningenveld en de afname van het aanbod van Russisch gas is de rol van gasopslagen in Nederland cruciaal geworden. GTS analyseerde dat de gasopslagen voor het begin van de winter 2025-2026 minimaal gevuld moeten zijn met

110 TWh (circa 11 bcm). Op basis hiervan heeft het ministerie van KGG de minimale vulgraad voor de komende winter vastgesteld. Deze vulling is noodzakelijk om seizoenfluctuaties in de gasvraag op te vangen, primair in Nederland maar ook in buurlanden die via Nederland beleverd worden. Naast een goed gevulde gasopslag benadrukken we het belang van de connectiecapaciteit met buurlanden en diversificatie van het aanbod om de leveringszekerheid te waarborgen.

We hebben onze aannames gebaseerd op realistische uitgangspunten en heeft deze geconsulteerd bij marktpartijen. In de verschillende scenario's is geen rekening gehouden met grote of langdurige verstoringen zoals de problemen met NordStream in 2022 en de Baltic Interconnector in 2023. Hiervoor zijn nog extra maatregelen noodzakelijk. Nederland kan door de sluiting van het Groningenveld langdurige uitval nu alleen nog opvangen met gas uit een gasopslag. Gasopslag in bestaande seizoensopslagen zou een logische optie zijn voor extra reserves.

Extra toelichting

In januari 2025 presenteerde GTS een tussentijdse toelichting naar aanleiding van de actuele situatie waarin de gasbergingen sneller werden geleegd (geproduceerd) dan verwacht. Er was op dat moment volgens ons geen sprake van een verminderde leveringszekerheid. Wel zou, in geval van een strenge winter, een situatie met een krap aanbod van gas kunnen ontstaan met mogelijk hoge gasprijzen. Nederland is namelijk steeds meer afhankelijk van gasimporten en een goed functionerende Europese gasmarkt. Ontwikkelingen en onzekerheden binnen de Noordwest-Europese regio hebben hierdoor invloed op de Nederlandse situatie.

Groen gas

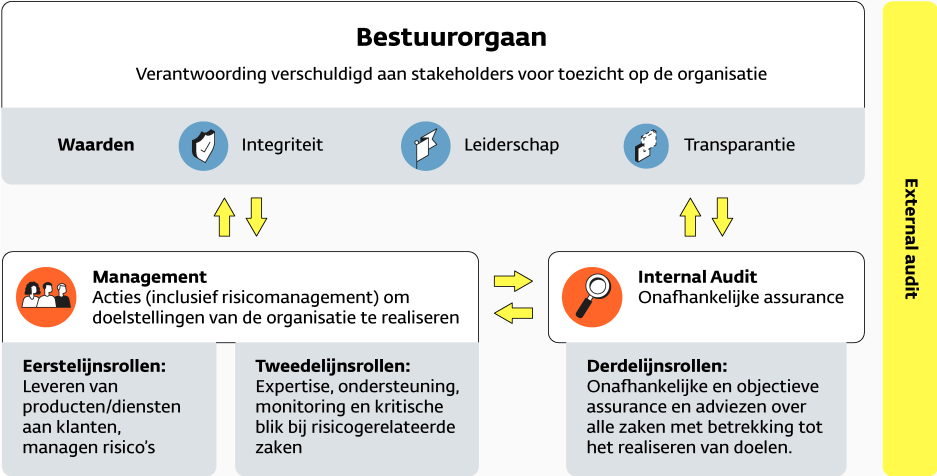
In 2025 en daaropvolgende jaren verzetten we veel werk om het aandeel groen gas in het GTS-transportnet te laten groeien. Diverse grote groengas-productielocaties worden direct aan ons 40 bar RTL-transportnet gekoppeld. Het RTL is het fijnmazige distributienet van GTS (middendruk, kleinere leidingen) waar de netten van de gasdistributiebedrijven op zijn aangesloten. Daarnaast worden naar verwachting de eerste twee 'mobiele' groengas-boosters in bedrijf genomen. Deze boosters pompen het overtollige groen gas uit het net van de regionale netbeheerder in het RTL-net. De realisatie van de groengas-verzamelleiding GZI ligt op koers. De 60 kilometer lange bestaande aardgasleiding tussen Emmen en Ommen wordt geschikt gemaakt voor het transport van overtollig groen gas onder een druk van 6 á 7 bar. Een aantal regionale netbeheerders kan, zoals het nu lijkt, vanaf zomer 2026 groen gas invoeden op deze leiding. Een tweede groengas-verzamelleiding wordt voorbereid in Friesland.

Risicomanagement

Belangrijke aspecten in de uitvoering van risicomanagement zijn het vaststellen van de risicobereidheid, het uitvoeren van risicoanalyses op verschillende niveaus in de GTS organisatie en het gesprek hierover voeren binnen de organisatie.

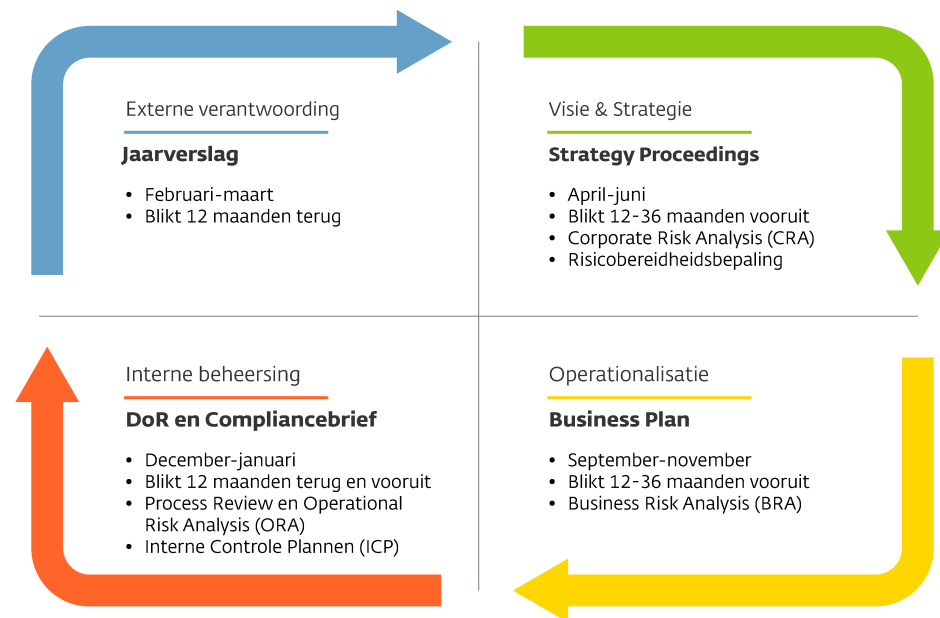
De raad van bestuur van Gasunie stelt ieder jaar de corporate risicobereidheid vast in lijn met de strategie van de organisatie. Op deze wijze doen we een uitspraak over de mate waarin de organisatie bereid is om risico's te nemen ten behoeve van het behalen van de strategische doelen. Daarnaast hanteren we een aantal algemene principes die overstijgen en waaraan we als organisatie te allen tijde moeten voldoen. De risicobereidheid dient als leidraad in strategische en operationele besluitvorming. GTS hanteert de corporate risicobereidheid van Gasunie en vertaalt deze waar nodig door op entiteitniveau.

Het Governance en Management Control-bouwwerk van Gasunie is gebaseerd op het Three Lines Model. De GTS organisatie heeft een 1e lijns risicomanagement en steunt op de 2e lijn Corporate Risk Management en 3e lijn Interne Audit van Gasunie.



Voor een overzicht van de strategische (CRA) risico's die de Gasunie-risicomanagers identificeren en monitoren, verwijzen we naar het hoofdstuk [Governance](#), paragraaf Risicobeheersing en naar het hoofdstuk '[Aanvullende informatie](#)' van het Gasunie-jaarverslag 2024 dat op 31 maart 2025 is gepubliceerd.

Inschattingen van risico's



Risico-instrumenten in de management control cyclus van GTS

- **Business Risk Analysis (BRA)** Binnen GTS voeren we jaarlijks een BRA uit. Deze bestaat uit (i) de corporate risico's en kansen die aan de organisatie toegewezen zijn, en uit (ii) de risico's die specifiek van toepassing zijn op GTS. De BRA kijkt naar risico's op de korte tot middellange termijn die invloed kunnen hebben op het halen van doelen en vormt een integraal onderdeel van de businessplannen.

- **Process Review** Proceseigenaren voeren jaarlijks een procesreview uit. Aan de hand van een checklist beoordelen zij in welke mate zij 'in control' zijn en of er verbetermogelijkheden zijn. De eigenaar wordt hierbij ondersteund door de procesbeheerder en andere experts. Als uit de process review blijkt dat het goed is om meer zicht te krijgen op eventuele risico's, bijvoorbeeld omdat de context van het proces is veranderd, dan starten we een operationele Risico Analyse (ORA).
- **Operational Risk Analysis (ORA)** Operationele risico analyses voeren we uit op kritisch en essentiële bedrijfsprocessen. De uitkomsten van ORA's verwerken we in de interne rapportages en controleplannen van GTS die betrokken zijn bij deze processen.
- **Interne Controle Plannen (ICP)** Mitigerende maatregelen die worden genomen om in de operationele risicoanalyse gedefinieerde risico's te beheersen, moeten worden getoetst op effectiviteit. Dat doen we in aan de hand van een intern controleplan.

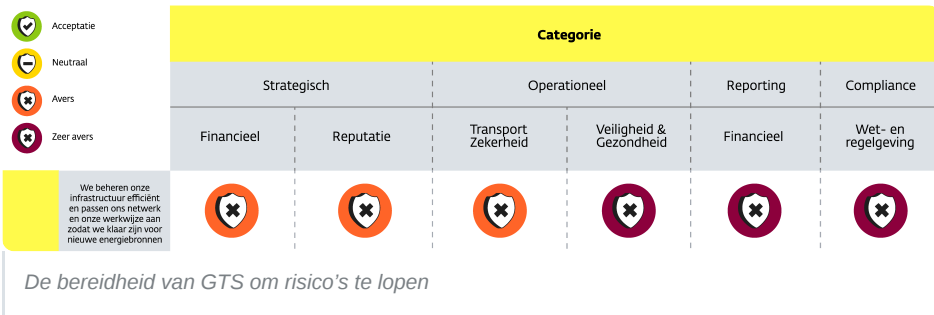
Risicogebieden

De belangrijkste risicogebieden die specifiek voor GTS gelden zijn:

1. Wet- en regelgeving: Robuustheid van omzetregulering op het gebied van gastransport;
2. Financieel: Toename van de risk exposure in asset management tot boven de risk appetite;
3. Strategisch: Publieke verwachtingen omtrent leveringszekerheid met betrekking tot de investeringen;
4. Transportzekerheid: Verslechtering van het functioneren van de Nederlandse gasmarkt met als gevolg extra kosten of reputatieschade.

Risicobereidheid

De dynamiek in de energiemarkt is groot. GTS voelt zich verantwoordelijk voor het vergroten van de transportzekerheid in tijden van klimaatverandering en geopolitieke onrust.



- Avers: GTS heeft weinig tot geen risicobereidheid voor deze activiteiten. We hebben adequate beheersmaatregelen getroffen om het risico te voorkomen, en detectieve beheersmaatregelen zijn aanwezig om indien nodig actie te ondernemen.
- Zeer avers: Activiteiten waarvoor GTS geen bereidheid heeft om risico's te nemen. We hebben zeer sterke beheersmaatregelen getroffen om het risico te voorkomen, en detectieve beheersmaatregelen zijn aanwezig om indien nodig actie te ondernemen.

Management van financiële risico's

GTS is een kapitaalintensief bedrijf dat actief is in een sector met veiligheidsrisico's. We zorgen niet alleen voor een betrouwbaar en duurzaam, maar zeker ook voor een betaalbare infrastructuur. Daarom letten we scherp op kostenefficiënt opereren. In 2024

hebben we € 170 miljoen geïnvesteerd in onze infrastructuur. In 2025 verwachten we rond de € 123 miljoen aan onderhoudsinvesteringen te moeten doen. We verwachten dit grotendeels te financieren vanuit onze operationele bedrijfsactiviteiten.

GTS hanteert hiervoor een op risico-inschattingen gebaseerd assetmanagement. We brengen onze risico's in kaart met behulp van een risicomatrix. Knelpunten in het systeem krijgen een risicobeoordeling op elk van de gekozen vier bedrijfswaarden: veiligheid, transportzekerheid, duurzaamheid en (financiële) schade.

We gebruiken deze risicobeoordeling om vervangingsinvesteringen te beoordelen. Op deze wijze nemen we op een kostenefficiënte manier zoveel mogelijk risico's weg en voeren we geen onnodige werkzaamheden uit. Jaarlijks wordt een deel van de installaties opnieuw op risico's geanalyseerd en beoordeeld.

Risicobeheersing – terugblik op 2024

De publieke steun voor de energietransitie blijft sterk, mede door de noodzaak van onafhankelijkheid van Russisch gas. De rol van de overheid was en blijft hierin zeer belangrijk. In 2024 zijn we verder gegaan met de wijzigingen in het netwerk als gevolg van de wijzigingen in de gasstromen. Dit is gepaard gaan met het beoordelen van welke leidingen vrijgespeeld kunnen worden voor waterstof of CO₂. Ook de technische systeemintegratie van energiedragers vraagt de komende jaren aandacht zodat GTS kan blijven zorgen voor een optimaal werkend transportsysteem.

Risicobeheersing – vooruitblik op 2025

Het reduceren van methaanemissies mede als gevolg van de EU Methaanverordening die in 2024 van kracht is geworden vraagt de komende jaren aandacht en veel inspanning in de vorm van onderhoud en investeringen. Hierbij zijn we afhankelijk van de beschikbaarheid van goed gekwalificeerd personeel, ook van onze partners. Binnen Gasunie en daardoor ook GTS is er blijvend aandacht voor veiligheid. Door de toename van de hiermee samenhangende projecten krijgt veilig werken in 2025 ook weer prioriteit. Daarnaast kan een dalend gebruik van het gasnetwerk en een veranderde energiemarkt de tarieven onder druk kunnen zetten.

Compliancemanagement

Compliance bij GTS richt zich op het bevorderen en handhaven van de naleving van (inter)nationale wet- en regelgeving, van procedures, normen en interne regels. Het doel van compliance is de integriteit van de organisatie te borgen, het bestuur en de medewerkers te beschermen en het voorkomen van (risico's op) wettelijke en regulatoire sancties, materieel financieel verlies en reputatieschade van de organisatie.

GTS volgt het corporate Gasunie-beleid. Het compliance managementsysteem van Gasunie is gebaseerd op de internationale richtlijn voor compliance management en vastgelegd in ons compliancestatuut. Het statuut beschrijft de verantwoordelijkheden voor compliance en de monitoring van en rapportage over compliance. Alle medewerkers van Gasunie zijn verantwoordelijk voor en aanspreekbaar op hun eigen gedrag. De (unit)managers zijn als 'first line' verantwoordelijk voor de naleving van regels in hun unit of afdeling. De corporate compliance officer heeft als 'second line' een onafhankelijke rol en rapporteert direct aan de raad van bestuur. Er wordt jaarlijks gerapporteerd over het compliance-systeem aan de raad van commissarissen via de Compliance-brief. Daarnaast is er een specifieke compliance officer voor GTS die in nauw contact staat met de corporate compliance officers van Gasunie.

Fraude

Voor de beheersing van frauderisico's hebben we risico-mitigerende maatregelen geïmplementeerd:

1. Inbouwen van voldoende checks & balances bij fraudegevoelige processen;
2. Integreren van het onderwerp fraude in diverse bewustwordingsprogramma's en simulaties;
3. Integreren van frauderisico's in operationele risicoanalyses;
4. Verdere ontwikkeling van bestaande bewustwordingsprogramma's.

Voor een nadere toelichting op de beheersing van financiële risico's verwijzen we naar punt 16 'Financiële instrumenten' van de nadere toelichting op de balans in de jaarrekening.

In 2024 zijn er binnen GTS geen gevallen van fraude of corruptie geconstateerd.

Ontwikkeling klantenorganisatie

GTS faciliteert het gebruik van haar gastransportsysteem met producten en diensten die passen bij de behoefte van onze klanten en ontwikkelingen in de markt. We doen dit door onze klanten goed te informeren en in te spelen op ontwikkelingen die we uit de dialoog met onze klanten en andere stakeholders tijdens diverse contactmomenten ontvangen.

Via onder andere marktconsultatie- en informatiebijeenkomsten, gesprekken met vertegenwoordigers van klantengroepen (representatieve organisaties) en onze customer desk informeren we en zoeken we de dialoog. We plaatsen informatie duidelijk op onze website en versturen, als extra aandacht voor een onderwerp nodig is, een nieuwsbrief.

Dit jaar hebben we voor een breed scala aan onderwerpen de interactie met onze stakeholders gezocht, zoals: Investeringsplannen, visie op gasleveringszekerheid, transporttarieven en bijbehorende voorwaarden en pieklevering.

Digitale communicatie zetten we - waar efficiënt en effectief - blijvend in. Daarnaast blijven we ook op fysieke locaties de dialoog met onze shippers aan gaan, bijvoorbeeld op de beurs E-world Energy & Water 2024 en op de GTS shippermeeting.

Vragen en klachten

Voor alle vragen of eventuele klachten kunnen de shippers terecht bij de customer desk en de industriële klanten bij de industriedesk. Hier worden zij door een team van specialisten geholpen. Met de customer desk en de industriedesk voorzien we in een goede bereikbaarheid en gespecialiseerde aanspreekpunten. De vragen en klachten die bij ons binnenkomen proberen we zo snel mogelijk en naar tevredenheid af te handelen.

Shippermeeting

Op 7 november 2024 vond de GTS shippermeeting plaats in Amsterdam. Het doel van deze shipperbijeenkomst was om onze shippers opnieuw in persoon te ontmoeten en onderlinge contacten tussen shippers te faciliteren.

Tijdens het plenaire gedeelte hebben we onze shippers [bijgepraat](#) over verschillende scenario's met betrekking tot leveringszekerheid, onze investeringsplannen, de wijzigingen in de regelgeving op het gebied van gasopslagen en was er een gecombineerde presentatie tussen GTS en ICE Endex over het balanceringsregime en de liquiditeit van de balanceringsproducten.

Voor en na het plenaire gedeelte hadden shippers de gelegenheid om individuele gesprekken met de salesspecialisten van GTS te voeren. Alle shippers waren enthousiast over de shippermeeting, de gesprekken met de verschillende GTS-collega's en de informele setting waarin dit plaatsvond. We kijken dan ook terug op een geslaagd evenement.

Resultaten omgevingsloket

Het Gasunie Omgevingsloket is ingericht voor personen en organisaties die met ons te maken hebben in de omgeving. Dat kunnen agrariërs, aannemers, particulieren, overheden en onderwijsinstanties zijn. Bezoekers kunnen bij dit digitale loket allerlei informatie vinden, maar ook zaken direct regelen. Zoals een vooroverleg plannen of gewasschade melden. Het loket bevat een interactieve tool waarmee mensen kunnen zien waar een Gasunie-leiding ligt. De kaart biedt ook direct de mogelijkheid om bijvoorbeeld een melding te maken van een defect aan een Gasunie-object of een dataverzoek te doen. Het Gasunie Omgevingsloket is bereikbaar per telefoon, e-mail en chat. Buiten werktijden kan gebruik worden gemaakt van een contactformulier. De komende jaren gaat het Gasunie Omgevingsloket niet alleen informatie verstrekken over het GTS-netwerk, maar ook over de nieuwe CO₂-, waterstof- en warmtenetten die Gasunie momenteel aanlegt.

Ontwikkelingen in de markt

TTF-resultaten

Gashandelaren kopen en verkopen jaarlijks veel gas in Nederland. Bijna alle gashandel gebeurt tegenwoordig op de gashandelsplaats Title Transfer Facility (TTF). In 2024 is er meer gas verhandeld op TTF dan in het recordjaar 2023. Het aantal op TTF actieve partijen bleef gelijk vergeleken met het jaar ervoor.

	2024	2023
Verhandelde hoeveelheid gas op TTF (TWh)	66.008	53.794
Hoeveelheid gas door GTS netwerk via TTF (TWh)	437	448
Maximum aantal actieve partijen op één dag	166	166

De gashandel op TTF kent twee hoofdroutes: over-the-counter (OTC; waarbij gas rechtstreeks bij een wederpartij wordt ingekocht) of via een gasbeurs (waarbij de beurs de centrale wederpartij voor alle handelaren is). De OTC-handel is in 2024 gestegen met bijna 13%: van 13.718 TWh naar 15.499 TWh. Het via gasbeurzen verhandelde TTF-deel steeg op jaarbasis nog sterker (26%) van 40.076 TWh (in 2023) naar 50.509 TWh in 2024.

De voorsprong van TTF op de andere Europese gashandelsplaatsen blijft zeer groot. In 2024 vond wederom ongeveer 80% van de Europese gashandel plaats op TTF. Dit geeft opnieuw aan dat de Nederlandse gashandelsmarkt goed werkt en TTF een leidende positie heeft in Europa.

Regulering

Toeziachter ACM bepaalt de toegestane omzet van GTS, en daarmee de hoogte van de GTS-tarieven, aan de hand van het methodebesluit. Het methodebesluit beschrijft de wijze waarop GTS haar efficiënte kosten gedurende een reguleringsperiode mag

terugverdienen en de regels en parameters die daarbij gelden. De huidige reguleringsperiode loopt van 2022 tot 2026.

Op 21 december 2023 heeft de ACM een gewijzigd methodebesluit vastgesteld naar aanleiding van de uitspraak van College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb). Het gewijzigd methodebesluit heeft geleid tot een significante stijging van de toegestane omzet van GTS. De stijging in toegestane inkomsten, tezamen met een afname van gecontracteerde capaciteiten heeft geleid tot een stijging van het transporttarief voor 2025 met gemiddeld circa 52% ten opzichte van 2024.

De tariefstijging volgt op de sterke daling met 20% voor de transporttarieven van het jaar 2024 ten opzichte van het jaar 2023. Op de rekening van de eindverbruiker heeft de tariefstijging van GTS slechts een beperkt effect omdat het aandeel van de GTS-transportkosten op de totale energierekening erg klein is.

Op dit moment werkt de ACM aan een nieuwe reguleringsmethodiek waarmee de ACM vanaf 2027 de toegestane omzet gaat vaststellen. ACM beoogt met deze nieuwe methodiek beter aan te sluiten bij de uitdagingen van netbeheerders in het kader van de energietransitie. Om de nieuwe reguleringsmethode verder vorm te geven, organiseert de ACM consultatiebijeenkomsten. Een ontwerpmethodebesluit voor de periode 2027 tot en met 2031 wordt verwacht in het najaar van 2025.

Emissiereductie

Reductiebeleid

We willen de samenleving helpen om de overgang naar een niet-fossiel energiesysteem te maken, én zelf ook het goede voorbeeld geven. Door het verminderen van onze eigen CO₂-voetafdruk behouden we onze maatschappelijke *licence to operate*. Het maakt deel uit van het beschermen van het milieu en de voorbeeldfunctie die de aandeelhouder van ons verwacht. Ondanks dat we nog niet over een volledig Klimaat Transitieplan beschikken, hebben we wel een weg naar 0 emissies voor ogen.

Gasunie heeft een integraal beleid voor het terugdringen van CO₂-gerelateerde emissies en specifiek beleid voor energie-efficiëntie en methaanemissies. Al deze beleidsstukken zijn van toepassing op energie gebruikende kapitaalgoederen (assets) in Nederland en Duitsland onder beheer van Gasunie, waaronder de assets van GTS. Waar het mogelijk is, gebruiken we hierbij criteria die vergelijkbaar zijn met die van het Science Based Targets initiative (SBTi). Gasunie is nog in afwachting van het sectorspecifieke reductiepad voor de olie- en gassector van SBTi, dat in 2025 wordt verwacht.

Klimaat Transitieplan

In 2024 heeft Gasunie een emissiereductieplan ontwikkeld. Het emissiereductieplan, met daarin een pakket aan maatregelen, moeten de uitstoot van (alle bedrijfsonderdelen waaronder) GTS terugbrengen naar nagenoeg nul. Dat klinkt simpeler dan dat het is. Aangezien bijvoorbeeld GTS een verplichting heeft om transportzekerheid van aardgas te garanderen in Nederland hangt de snelheid waarin we onze emissies kunnen terugbrengen af van vele aspecten.

Desalniettemin heeft Gasunie als ambitie in haar strategie opgenomen om in 2045 net zero te zijn. Als we deze *net zero-ambitie* concreet omzetten in een *net zero-doelstelling* voor het jaar 2045, dan zullen we eerder dan het Parijs-akkoord van ons vraagt netto geen bijdrage meer leveren aan het opwarmen van de aarde.

Het emissiereductieplan is de basis voor het toekomstige Klimaat Transitieplan van Gasunie. Gasunie evalueert jaarlijks de behaalde resultaten. Waar noodzakelijk worden op basis daarvan ambities verscherpt en verwerkt in de toekomstige businessplannen. De eerste resultaten van ons emissiereductieplan verwachten we in 2025. Met het reduceren van emissies zijn we al eerder begonnen.

In onderstaande paragraaf Actieplannen hebben we de concrete acties opgenomen die we in 2024 hebben uitgevoerd bij GTS op het gebied van Scope-1 emissiereductie. Gasunie heeft ook acties uitgevoerd in Scope 2 en Scope 3, maar deze zijn meestal niet direct te herleiden tot GTS en daarom laten we ze in dit jaarverslag buiten beschouwing. Voor een compleet en integraal overzicht verwijzen we naar het hoofdstuk Emissies in het Gasunie-jaarverslag 2024 dat op 31 maart 2025 is gepubliceerd. Het [Gasunie-jaarverslag 2024](#) is opgesteld volgens de richtlijn Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD).

Actieplannen Scope 1

Scope 1-emissies zijn alle emissies die direct het gevolg zijn van onze eigen activiteiten. Het terugdringen van deze emissies heeft bij Gasunie en GTS tot nu toe de meeste aandacht gekregen. Een groot aandeel hierin hebben de methaanemissies. Scope 1 bestaat daarnaast uit emissies door gasverwarming op de gasontvangstations, compressoraandrijving en gebouwverwarming. We moeten onze methaanemissies verder verminderen als gevolg van de EU Methaanverordening die in 2024 van kracht is geworden.

Een decarbonisatiehefboom is een strategie of maatregel die helpt om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Voor Scope 1 hanteren we binnen GTS de volgende decarbonisatiehefbomen:

Energie-efficiëntie

- **Beperken van de energiebehoefte:** Gefaseerd verlagen we in een groot aantal gasontvangstations de aanvoerdruk en de afgiftetemperatuur van het gas. Daarnaast laten we de ketelwatertemperatuur variëren aan de hand van de actuele warmtevraag. Hiermee is het totale gasverbruik op Nederlandse gasontvangstations teruggebracht. Daarnaast overwegen we de bestaande cv-ketels op gasontvangstations te vervangen door een hybride warmtepompsysteem. De daarin opgenomen gasgestookte ketels hoeven dan alleen nog bij hoge gasdoorzetten, bijvoorbeeld in de winter, bijgeschakeld te worden. In de komende tijd moet blijken of dit concept haalbaar is op gasontvangstations, bijvoorbeeld omdat we afhankelijk zijn van grotere elektriciteitsaansluitingen.

Voorkomen van uitstoten van emissies

- **LDAR-programma:** Met ons *leak detection and repair*-programma (LDAR) sporen we lekkages in verbindingen en appendages op bij compressorstations, gasontvangstations, meet- en regelstations en afsluiterlocaties. We maken hierbij gebruik van de NEN-EN 15446 meetmethode die is ontwikkeld door het Environmental Protection Agency (EPA). Het LDAR-programma wordt de komende jaren onverminderd voortgezet, omdat lekkages altijd kunnen optreden. Door dit programma te handhaven, beperken we methaanemissies.
- **Taskforce BERK:** In de periode begin 2023-medio 2025 versnellen we ons LDAR-programma met een tijdelijke taskforce. [Taskforce BERK](#) (Beheerste Emissie Reductie Koers) heeft als doelstelling om methaanlekkages substantieel terug te dringen. Als uitgangspunt geldt dat er geen methaan geëmitteerd wordt, tenzij het technisch of om veiligheidsredenen niet anders kan. Hiermee maken we Gasunie ook klaar voor de [Methaanverordening](#) van de Europese Commissie, die begin augustus 2024 van kracht is geworden. Deze nieuwe wetgeving stelt eisen aan de frequentie van lekkagedetectie en aan de reparatiesnelheid.

Technologische emissiereductie

- **Mobiele hercompressie:** GTS gebruikt een mobiele hercompressie-unit waarmee we gas, dat anders zou moeten worden afgeblazen, hercompresseren en in een andere leiding overbrengen. In 2024 is door hercompressie 1,9 miljoen m³ (2023: 0,8 miljoen m³) terug in het netwerk gebracht. Hiermee hebben we in 2024 de emissie van 32 kton CO₂eq vermeden.
- **Verdringen met stikstof:** Een manier om het afblazen van aardgas uit een leiding te voorkomen, is verdringing met stikstof waarbij het aardgas wordt overgebracht in een ander deel van de leiding. Tot op heden hebben we van deze techniek nog geen gebruik gemaakt. Dit gaan we op korte termijn voor het eerst toepassen bij het herbestemmen van gasleidingen voor ons nieuwe waterstofnetwerk. We hebben de techniek inmiddels opgenomen in het specifieke beleidsstuk methaanemissies.
- **Affakkelen:** Als hercompressie niet mogelijk is, biedt affakkelen de mogelijkheid om de milieueffecten van het methaan in het aardgas te verminderen door dit te verbranden. In 2024 is 1,1 miljoen m³ aardgas afgefakkeld (2023: is 0,3 miljoen m³). Door daar waar mogelijk af te fakkelen in plaats van af te blazen, hebben we in 2024 een milieuwinst van 16,4 kT CO₂eq gerealiseerd.
- **Emissievrij regelen:** Bij nieuwbouw of renovatie passen we in het net van GTS geen gas-emitterende regelaars meer toe. We gaan pneumatisch aangedreven componenten als drukregelaars en flowregelaars vervangen. Tot 2029 vervangen we alle emitterende regelapparatuur door niet-emitterende varianten.
- **Elektrisch aangedreven compressie:** Voor alle operationele keuzes is de emissiereductie een verplicht selectiecriteria. Waar technisch en financieel mogelijk, zetten we elektrisch aangedreven compressie in boven met gas aangedreven compressie.

Middelen

Voor het reduceren van emissies in alle scopes ontwikkelen we emissiereductieprogramma's. De pakketten die de hoogste emissiereductie opleveren tegen de laagste kosten worden als eerste uitgevoerd. Bij het reduceren van emissies hanteren we een interne CO₂-prijs van € 200/ton. Dat is het bedrag dat we momenteel bereid zijn om uit te geven voor het vermijden van een ton aan CO₂-emissies.

We werken op basis van (risico)efficiëntie zoals vastgelegd in onze risicomatrix. Daarin wordt aan het effect van emissie een financiële waarde gegeven en die waarde bekijken we periodiek. We blijven continue kijken of het mogelijk is om binnen de kaders van ons risico-gebaseerde asset management deze doelstelling verder aan te scherpen, onder andere door intensief te zoeken naar innovatieve technieken en werkwijzen.

We steken veel tijd in het verbeteren van de volledigheid, juistheid, tijdigheid en traceerbaarheid van de gerapporteerde emissiehoeveelheden. In 2024 loopt ons programma Emissies in Kaart (EIK). Daarmee koppelen we software voor registratie, rapportage en beheer van onze emissies aan onze inkoop-software systemen zodat we een constant en volledig beeld krijgen van onze emissies in alle scopes. Waar dat mogelijk is, scherpen we vervolgens onze jaarplannen aan.

De Directie

Bart Jan Hoevers,

28 maart 2025

Jaarverslag 2024

Jaarrekening Gasunie Transport Services B.V.

gasunie
transport services



02 Jaarrekening

Balans per 31 december 2024

(vóór resultaatbestemming)

In miljoenen euro's	Noot	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Activa			
Vaste activa			
- materiële vaste activa	2	6.398,0	6.455,5
Financiële vaste activa			
- deelnemingen	3	0,3	0,1
- uitgestelde belastingvorderingen	4	265,0	282,7
Totaal vaste activa		6.663,3	6.738,3
Vlottende activa			
- voorraden	5	59,1	77,9
- vorderingen op groepsmaatschappijen	6	1,9	-
- vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen	7	95,3	126,1
Totaal vlottende activa		156,3	204,0
Totaal Activa		6.819,6	6.942,3

In miljoenen euro's	Noot	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Passiva			
Eigen vermogen			
- geplaatst kapitaal	8	1,0	1,0
- agio	9	1.393,3	1.393,3
- herwaarderingsreserve	10	1.440,3	1.480,7
- overige reserves	11	855,1	630,8
- onverdeeld resultaat	12	6,2	183,9
Totaal eigen vermogen		3.695,9	3.689,7
Voorzieningen	13	27,8	78,7
Totaal voorzieningen		27,8	78,7
Langlopende schulden			
- langlopende lening aandeelhouder	14	2.870,9	3.153,3
- leaseverplichtingen	15	7,7	3,8
- contractverplichtingen	16	15,9	16,3
Totaal langlopende schulden		2.894,5	3.173,4
Kortlopende schulden			
- leaseverplichtingen	15	0,3	0,1
- contractverplichtingen	16	0,4	0,4
- schulden aan groepsmaatschappijen	17	10,6	-
- handels- en overige schulden	18	190,1	-
Totaal kortlopende schulden		201,4	0,5
Totaal Passiva		6.819,6	6.942,3

Winst-en-verliesrekening over 2024

In miljoenen euro's	Noot	2024	2023
Netto-omzet	21	815,5	1.222,5
Overige bedrijfsopbrengsten	22	1,0	5,7
Som der bedrijfsopbrengsten		816,5	1.228,2
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	23	-562,4	-703,5
Afschrijvingen op materiële vaste activa	2, 24	-227,3	-210,8
Overige kosten	1, 25	47,4	-15,0
Som der bedrijfslasten		-742,3	-929,3
Bedrijfsresultaat		74,2	298,9
Financiële baten- en lasten	26	-65,8	-51,1
Resultaat vóór belasting		8,4	247,8
Belastingen	27	-2,2	-63,9
Resultaat na belasting		6,2	183,9

Toelichting op de jaarrekening

Algemeen

Opmaken en vaststellen van de jaarrekening

De jaarrekening 2024 is door de bestuurder opgemaakt op 28 maart 2025. De opgemaakte jaarrekening leggen we op 25 april 2025 ter vaststelling voor aan de algemene vergadering.

Verslaggevende entiteit

Gasunie Transport Services B.V. (hierna: 'GTS', 'de vennootschap' of 'we') is opgericht op 2 juli 2004. De vennootschap is statutair en feitelijk gevestigd te Groningen (Nederland), Concourslaan 17 en is ingeschreven onder KvK-nummer 02084889. GTS is een 100% groepsmaatschappij van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: 'Gasunie' of 'aandeelhouder'). Alle op balansdatum uitstaande aandelen van GTS worden gehouden door Gasunie (KvK-nummer 02029700), statutair gevestigd te Groningen, Concourslaan 17, Nederland. We hebben de financiële gegevens van de vennootschap ook opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening van het hoofd van de groep waartoe we behoren, zijnde Gasunie.

GTS is de eigenaar en de beheerder van het landelijk gastransportnet in de zin van de Gaswet. GTS heeft tot taak om het landelijke gastransportnet in Nederland op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van het gastransport waarborgt en het milieu ontziet.

Per 1 januari 2014 heeft GTS het eigendom van het gastransportnetwerk in Nederland en de daarmee samenhangende activa, passiva en activiteiten overgenomen van Gasunie. De overdracht van het eigendom van het gastransportnetwerk in Nederland maakt onderdeel uit van de certificering van GTS als onafhankelijke netbeheerder van het landelijk gastransportnet. GTS neemt als landelijk netbeheerder diensten af van Gasunie. GTS en Gasunie hebben de afspraken met betrekking tot deze samenwerking zodanig vastgelegd dat de leveringszekerheid, transportzekerheid en de veiligheid van het gastransport zijn gewaarborgd.

De activiteiten alsmede de resultaten van GTS worden in belangrijke mate bepaald door de nationale en Europese regulering van de energiemarkten. De taken van GTS, de toegang tot het gastransportnetwerk alsmede het tarief voor het transport van gas door het gastransportnetwerk worden bepaald door de Nederlandse toezichthouder (ACM).

Besluit Financieel Beheer Netbeheerder

Als landelijk netbeheerder dient GTS te voldoen aan de vereisten zoals vastgelegd in de Gaswet in artikel 32 lid 11 sub c respectievelijk artikel 10e, eerste lid en het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). Als de netbeheerder niet aan de eisen voldoet, dan dient zij dit onverwijld te melden aan de ACM en dient zij een herstelplan in te dienen. De voornoemde bepalingen kunnen invloed hebben op de hoogte van de uitkeerbare reserves of het dividend. GTS voldoet ultimo 2024 niet volledig aan de eisen van het BFBN. In noot 11 'Overige reserves' en noot 12 'Onverdeeld resultaat' lichten we de gevolgen voor deze jaarrekening nader toe.

Verslaggevingsperiode

Deze jaarrekening heeft betrekking op het boekjaar 2024 dat eindigde op de balansdatum van 31 december 2024.

Presentatie- en functionele valuta

De jaarrekening presenteren we in euro's, wat ook onze functionele valuta is. Alle bedragen zijn, tenzij anders vermeld, opgenomen in miljoenen euro's.

Grondslagen voor de omrekening van vreemde valuta

Transacties luidend in vreemde valuta waarderen we bij de eerste verwerking in de functionele valuta door omrekening tegen de wisselkoers tussen de functionele valuta en de vreemde valuta die geldt op de datum van de transactie.

In vreemde valuta luidende monetaire activa en verplichtingen rekenen we op balansdatum om naar de functionele valuta tegen de op die datum geldende wisselkoersen. De valutakoersverschillen die ontstaan uit de omrekening van monetaire posten in vreemde valuta verwerken we in de winst-en-verliesrekening in de periode dat zij zich voordoen.

Niet-monetaire activa en passiva in vreemde valuta die we tegen historische kostprijs opnemen, rekenen we naar de functionele valuta om tegen de geldende wisselkoersen op de historische transactiedatum.

Continuïteit

Deze jaarrekening is opgesteld uitgaande van de continuïteitsveronderstelling. Het management is van mening dat er geen onzekerheid bestaat over het hanteren van de continuïteitsveronderstelling.

Onderdelen van de jaarrekening

De jaarrekening bestaat uit de balans, de winst-en-verliesrekening en de toelichtingen daarop. In de balans en de winst-en-verliesrekening zijn referenties opgenomen. Met deze referenties verwijzen we naar de toelichting op de jaarrekening. De toelichtingen maken integraal deel uit van de jaarrekening.

Op grond van de vrijstelling ingevolge RJ 360.104 stelt GTS geen separaat kasstroomoverzicht op. De financiële gegevens van GTS zijn verwerkt in het geconsolideerde kasstroomoverzicht van Gasunie. De jaarrekening van Gasunie is gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel.

Grondslagen voor de waardering van de activa en de passiva en de resultaatbepaling

Uitgangspunten voor de grondslagen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek (BW) en de stellige uitspraken ingevolge de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ), die uitgegeven zijn door de Raad voor de jaarverslaggeving. De grondslagen die we toepassen voor de waardering van de activa en de passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij anders vermeld in de verdere grondslagen. De gehanteerde grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande boekjaar. De gehanteerde grondslagen voor de presentatie zijn eveneens ongewijzigd ten opzichte van het voorgaande boekjaar, met uitzondering van een herclassificatie van bepaalde debiteuren en overige handelsvorderingen naar de overige vorderingen. Deze aanpassing sluit beter aan op de formeel-juridische status van de vorderingen op de balansdatum en had zowel in 2023 als in 2024 geen gevolgen voor het vermogen, het resultaat na belastingen en de kasstromen.

Algemeen

We verwerken een actief in de balans wanneer het waarschijnlijk is dat de toekomstige economische voordelen naar de vennootschap zullen toevloeien en het actief een kostprijs of een waarde heeft waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen. Activa die hier niet aan voldoen, verwerken we niet in de balans, maar merken we aan als niet in de balans opgenomen activa.

We verwerken een verplichting in de balans wanneer het waarschijnlijk is dat de afwikkeling daarvan gepaard zal gaan met een uitstroom van middelen die economische voordelen in zich bergen en we de omvang van het bedrag waartegen de afwikkeling zal plaatsvinden op betrouwbare wijze kunnen vaststellen. Onder verplichtingen worden mede voorzieningen begrepen. Verplichtingen die hier niet aan voldoen, nemen we niet in de balans op, maar verantwoorden we als niet in de balans opgenomen verplichtingen.

Een in de balans opgenomen actief of verplichting blijft op de balans opgenomen als een transactie niet leidt tot een belangrijke verandering in de economische realiteit met betrekking tot het actief of de verplichting. Dergelijke transacties geven evenmin aanleiding tot het verantwoorden van resultaten.

Bij de beoordeling of sprake is van een belangrijke verandering in de economische realiteit, gaan we uit van de economische voordelen en risico's die zich naar alle waarschijnlijkheid in de praktijk zullen voordoen en niet op basis van voordelen en risico's waarvan redelijkerwijze niet te verwachten is dat zij zich zullen voordoen.

Een actief of verplichting nemen we niet langer in de balans op, indien een transactie ertoe leidt dat alle of nagenoeg alle rechten op economische voordelen en alle of nagenoeg alle risico's met betrekking tot het actief of de verplichting aan een derde zijn

overgedragen. De resultaten van de transactie nemen we in dat geval direct in de winst-en-verliesrekening op, waarbij we rekening houden met eventuele voorzieningen die dienen te worden getroffen in samenhang met de transactie.

Als de weergave van de economische realiteit ertoe leidt dat we activa opnemen waarvan we niet het juridisch eigendom bezitten, dan vermelden we dit feit.

Baten nemen we in de winst-en-verliesrekening op wanneer een vermeerdering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermeerdering van een actief of een vermindering van een verplichting, heeft plaatsgevonden en waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen. Lasten verwerken we wanneer een vermindering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermindering van een actief of een vermeerdering van een verplichting, heeft plaatsgevonden en waarvan we de omvang betrouwbaar kunnen vaststellen.

De opbrengsten en de kosten rekenen we toe aan de periode waarop zij betrekking hebben. Opbrengsten verantwoorden we als alle belangrijke risico's zijn overgedragen aan de afnemer.

Oordelen en schattingen door het management

We maken bij het opstellen van de jaarrekening gebruik van schattingen en beoordelingen die de gerapporteerde bedragen voor activa en passiva op balansdatum en het resultaat over het boekjaar kunnen beïnvloeden. De daadwerkelijke uitkomsten kunnen afwijken van deze schattingen. De schattingen en onderliggende veronderstellingen beoordelen we periodiek. Herzieningen van schattingen nemen we op in de periode waarin we de schatting herzien en in toekomstige perioden waarvoor de herziening gevolgen heeft.

Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van de oordelen en schattingen, inclusief de bij de onzekerheden behorende veronderstellingen, opgenomen in de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten. De invloed van de oordelen en schattingen is significant bij de:

- Waardering van de vaste activa (noot 2 'Materiële vaste activa');
- Waardering van de voorziening voor opruimkosten (noot 13 'Voorzieningen');
- Waardering van de uitgestelde belastingvorderingen (noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen').

In bepaalde gevallen hebben ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie, milieu- en klimaatdoelstellingen en/of geopolitieke ontwikkelingen ook invloed op de voornoemde oordelen en schattingen. We nemen ook deze ontwikkelingen mee in onze oordelen en schattingen.

Financiële instrumenten

In de jaarrekening van de vennootschap zijn financiële instrumenten opgenomen. Het betreft de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen (financiële activa) en de langlopende en kortlopende financiële verplichtingen (financiële verplichtingen).

Financiële activa en financiële verplichtingen nemen we op in de balans op het moment dat contractuele rechten of verplichtingen ten aanzien van dat instrument ontstaan. Een financieel instrument nemen we niet langer in de balans op als een transactie ertoe leidt dat (nagenoeg) alle rechten op economische voordelen en (nagenoeg) alle risico's met betrekking tot het instrument aan een derde zijn overgedragen.

Financiële instrumenten (en afzonderlijke componenten van financiële instrumenten) presenteren we in de jaarrekening in overeenstemming met de economische realiteit van de contractuele bepalingen. Presentatie vindt plaats op basis van afzonderlijke componenten van financiële instrumenten als financieel actief, financiële verplichting of

als eigen vermogen.

In financiële en niet-financiële contracten kunnen afspraken zijn gemaakt die voldoen aan de definitie van derivaten. Een dergelijke afspraak wordt afgescheiden van het basiscontract en als derivaat verwerkt, als:

- de economische kenmerken en risico's van de afspraak niet nauw verbonden zijn met de economische kenmerken en risico's van het basiscontract;
- een afzonderlijk instrument met dezelfde voorwaarden zou voldoen aan de definitie van een derivaat; en
- het samengestelde instrument niet wordt gewaardeerd tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de winst-en-verliesrekening.

In contracten besloten financiële instrumenten die niet worden gescheiden van het basiscontract, verwerken we in overeenstemming met het basiscontract. Van het basiscontract gescheiden derivaten waarderen we, indien van toepassing, tegen kostprijs of lagere reële waarde, tenzij de waarde is afgeleid van een onderliggende beursnotering. In dat geval waarderen we het derivaat tegen actuele waarde.

Contracten gesloten voor de inkoop van hulpstoffen, zoals energie ten behoeve van eigen gebruik in de normale bedrijfsactiviteiten, nemen we in overeenstemming met RJ 290.202 niet in de balans op.

Financiële instrumenten verwerken we bij de eerste waardering tegen reële waarde, waarbij we de direct toerekenbare transactiekosten in de eerste opname meenemen. Indien we de financiële instrumenten bij de vervolgwaardering waarderen tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de winst-en-verliesrekening, verwerken we de direct toerekenbare transactiekosten bij de eerste waardering direct in de winst-en-verliesrekening.

De waardering van de financiële instrumenten na de eerste opname is hierna beschreven.

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen waarderen we na eerste opname tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode, verminderd met een voorziening wegens oninbaarheid. De effectieve rente en verliezen uit hoofde van oninbaarheid verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Onder de overige vorderingen zijn ook de per balansdatum nog niet gefactureerde bedragen begrepen van in het boekjaar verleende diensten. Als daartoe een objectieve aanleiding is, vormen we hiervoor ook een voorziening wegens oninbaarheid.

Voor de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen die niet individueel onderhevig zijn gebleken aan bijzondere waardevermindering, beoordelen we collectief of deze onderhevig zijn aan een bijzondere waardevermindering. Dit doen we door samenvoeging van vorderingen met vergelijkbare risicokenmerken. Bij de beoordeling van de collectieve waardevermindering gebruiken we historische trends met betrekking tot de waarschijnlijkheid van het niet nakomen van betalingsverplichtingen en het aantal betalingsachterstanden in de portefeuille. De uitkomsten stellen we bij als we van oordeel zijn dat de huidige economische en kredietomstandigheden zodanig zijn, dat het waarschijnlijk is dat de daadwerkelijke verliezen hoger dan wel lager zullen zijn dan historische trends suggereren.

De boekwaarde van de vorderingen verminderen we met de voorziening voor oninbaarheid. Vorderingen die niet incasseerbaar zijn, boeken we af van de voorziening. Een toevoeging aan en/of een vrijval van de voorziening verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening.

Langlopende schulden

Langlopende schulden zijn verplichtingen met een resterende nominale looptijd van meer dan één jaar. Na de eerste opname waarderen we de langlopende schulden tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode. De effectieve rente verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Kortlopende schulden

Kortlopende verplichtingen waarderen we na eerste opname tegen geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode. De effectieve rente verwerken we direct in de winst-en-verliesrekening.

Saldering van financiële instrumenten

Een financieel actief en een financiële verplichting salderen we als de vennootschap beschikt over een deugdelijk juridisch instrument om het financiële actief en de financiële verplichting gesaldeerd af te wikkelen en de vennootschap het stellige voornemen heeft om het saldo als zodanig simultaan af te wikkelen.

Materiële vaste activa

Materiële vaste activa waarderen we tegen de kostprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en de cumulatieve bijzondere waardeverminderingen. De kosten van periodiek groot onderhoud zijn bij de initiële opname verwerkt in de boekwaarde van het actief op basis van de componentenbenadering. Dit geldt – in voorkomende gevallen – eveneens voor de opruimkosten. Rentelasten activeren we als deze betrekking hebben op de aankoop, constructie of productie van kwalificerende activa, waarvoor geldt dat het actief noodzakelijkerwijze pas na een aanzienlijke tijdsperiode (langer dan één jaar) klaar is voor het beoogde gebruik.

Afschrijvingen bepalen we door de kosten van de materiële vaste activa minus hun geschatte restwaarde lineair af te schrijven over hun geschatte levensduur. Op grond en terreinen en permanente gasvolumes in de leidingen en cavernes schrijven we niet af.

Onze activa zijn bedoeld voor onze gereguleerde bedrijfsactiviteiten. Regulering van de toekomstige kasstromen door de toezichthouder bepaalt mede de realiseerbare waarde van de gereguleerde activa. We maken hierbij belangrijke schattingen en oordelen, onder andere ten aanzien van de levensduur, restwaarde en de toekomstige kasstromen uit hoofde van het gastransport. De restwaarde van het actief, de levensduur en de afschrijvingsmethodes beoordelen en herzien we indien zich wijzigingen in de omstandigheden voordoen of nieuwe informatie beschikbaar komt ten aanzien van de restwaarde, levensduur of afschrijvingsmethodes. In noot 2 'Materiële vaste activa' is een nadere toelichting opgenomen inzake de verwachte levensduur van de materiële vaste activa, inclusief onze overwegingen ten aanzien van de energietransitie.

De materiële vaste activa onderscheiden we naar categorieën. Per categorie hebben we de levensduur en de bijbehorende afschrijvingstermijn bepaald. In noot 2 'Materiële vaste activa' is toegelicht welke categorieën zijn onderkent alsmede wat de afschrijvingstermijn per categorie is.

Bijdragen van derden in de kosten van de aanleg van de activa brengen we op de investeringen in mindering, voor zover het om overheidsbijdragen (waaronder subsidies) of andere niet-transportcapaciteit gerelateerde bijdragen gaat. Klantbijdragen voor investeringen die wel gerelateerd zijn aan transportcapaciteit, nemen we als contractverplichting op in de balans. We brengen de contractverplichting overeenkomstig de verwachte levensduur van het actief (als maatstaf voor de verwachte contractduur) periodiek ten gunste van de winst-en-verliesrekening. Als sprake is van

een significante financieringscomponent in de klantbijdragen, verantwoorden we de financieringslasten onder de financiële lasten. Onder het hoofd 'Netto-omzet' in deze grondslagen lichten we de voornoemde verwerking nader toe.

Materiële vaste activa die op balansdatum nog niet in bedrijf zijn, verantwoorden we onder de 'vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering'. Na de ingebruikname rubriceren we de betreffende activa naar hun aard onder één van de hoofdcategorieën. De hoeveelheden gas en stikstof die permanent aanwezig zijn in de pijpleidingen en die benodigd zijn voor het gastransport en gerelateerde diensten, nemen we op onder de 'andere vaste bedrijfsmiddelen'. In geval van mutaties in de permanente gasvolumes geldt dat we het begrip kostprijs invullen door gebruikmaking van de gemiddelde prijzen van de periode waarin de mutaties plaatsvonden.

Een verlies op de desinvestering van een materieel vast actief verwerken we onder de afschrijvingskosten in de winst- en-verliesrekening op het moment van buitengebruikstelling; een winst verantwoorden we onder de overige bedrijfsopbrengsten.

De materiële vaste activa waarvan de vennootschap op grond van een leaseovereenkomst het gebruiksrecht heeft, nemen we eveneens op in de balans. Zie hiervoor ook de grondslagen onder het hoofd 'Leasing'.

Financiële vaste activa

Deelnemingen met invloed van betekenis

Deelnemingen waarin we invloed van betekenis op het zakelijke en financiële beleid kunnen uitoefenen, waarderen we volgens de vermogensmutatiemethode op basis van de nettovermogenswaarde. Indien waardering tegen nettovermogenswaarde niet kan plaatsvinden doordat we de hiervoor benodigde informatie niet kunnen verkrijgen, waarderen we de deelneming volgens het zichtbaar eigen vermogen. Bij de vaststelling of sprake is van een deelneming waarin we invloed van betekenis uitoefenen op het zakelijke en financiële beleid, nemen we het geheel van feitelijke omstandigheden en contractuele relaties (waaronder eventuele potentiële stemrechten) in aanmerking. Bij de bepaling van de nettovermogenswaarde hanteren we onze waarderingsgrondslagen.

Deelnemingen zonder invloed van betekenis

Deelnemingen waarin we geen invloed van betekenis hebben, waarderen we tegen verkrijgingsprijs of lagere realiseerbare waarde. In de winst-en-verliesrekening verantwoorden we het ontvangen dividend van de deelnemingen zonder invloed van betekenis als het resultaat uit deelneming. Bij de vaststelling of sprake is van een deelneming waarin we invloed van betekenis uitoefenen op het zakelijke en financiële beleid, nemen we het geheel van feitelijke omstandigheden en contractuele relaties (waaronder eventuele potentiële stemrechten) in aanmerking. Bij een belang van minder dan 20% bestaat het weerlegbare vermoeden dat geen sprake is van invloed van betekenis.

Niet-gerealiseerde winsten uit hoofde van transacties met deelnemingen gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs, elimineren we naar rato van het belang dat we in de deelneming hebben.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

Aan het eind van iedere verslaggevingsperiode onderzoeken we of sprake is van een bijzondere waardevermindering van de vaste activa, waaronder de materiële en de financiële vaste activa. In dat geval bepalen we de realiseerbare waarde van de activa. De realiseerbare waarde is de hoogste van de directe opbrengstwaarde (bijvoorbeeld op basis van een verkoopovereenkomst minus de te maken kosten voor de verkoop) en de indirecte opbrengstwaarde (bijvoorbeeld op basis van een bedrijfswaardeberekening). Als de realiseerbare waarde lager is dan de boekwaarde, dan brengen we het verschil ten laste van de winst-en-verliesrekening. De aard van de materiële vaste activa leidt ertoe dat we de realiseerbare waarde veelal niet per actief kunnen bepalen. In deze gevallen bepalen we de realiseerbare waarde van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

We onderzoeken periodiek ook of sprake is van aanwijzingen dat een bijzondere waardevermindering die in voorgaande perioden is verantwoord, niet meer bestaat of is afgenomen. Als we vaststellen dat een in het verleden verantwoorde bijzondere waardevermindering niet meer bestaat of is afgenomen, dan stellen we de toegenomen boekwaarde van de desbetreffende activa of kasstroom genererende eenheid niet hoger dan de boekwaarde die bepaald zou zijn als geen bijzondere waardevermindering voor het actief of de kasstroom genererende eenheid zou zijn verantwoord. Een eventuele terugname van een in het verleden verantwoorde bijzondere waardevermindering verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening.

Vlottende activa

Vorraden

Vorraden nemen we op tegen kostprijs uitgaande van de gemiddelde inkooprijzen of lagere opbrengstwaarde. De kostprijs bestaat uit de verkrijgings- of vervaardigingsprijs, vermeerderd met eventuele overige kosten om de voorraden op hun huidige plaats en in hun huidige staat te brengen. De opbrengstwaarde is gebaseerd op de meest betrouwbare schatting van het bedrag dat de voorraden zullen opbrengen, onder aftrek van nog te maken kosten.

Onder de voorraden zijn tevens begrepen het surplus aan emissierechten welke ultimo boekjaar niet benodigd zijn om aan de emissieverplichting over het boekjaar ingevolge het EU-ETS te voldoen. Waardering van de emissierechten geschiedt tegen kostprijs. Emissierechten houden we aan voor eigen gebruik en niet voor handelsdoeleinden. Een verplichting ingevolge het EU-ETS nemen we slechts op indien de daadwerkelijke uitstoot ultimo boekjaar hoger is dan de hoeveelheid beschikbare certificaten ('netto-benadering'). Een dergelijke verplichting waarderen we tegen de reële waarde van de nog te verkrijgen emissierechten.

Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

De grondslag voor de waardering van vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen is opgenomen onder het hoofd 'Financiële instrumenten'.

Eigen vermogen

Algemeen

Eigenvermogensinstrumenten presenteren we onder het eigen vermogen. Uitkeringen aan houders van deze instrumenten brengen we in mindering op het eigen vermogen. In het kader van en vooruitlopend op de winstbestemming kunnen gedurende het

verslagjaar interim-uitkeringen zijn gedaan ten laste van het resultaat van het boekjaar. Deze uitkeringen brengen we in de balans in mindering op het resultaat na belastingen van het boekjaar.

Agio

De door de aandeelhouder ingebrachte bedragen boven het nominaal aandelenkapitaal verantwoorden we als agio. Hieronder omvatten we ook additionele vermogensstortingen, die gedaan zijn zonder de uitgifte van aandelen of de uitgifte van rechten tot het nemen of verkrijgen van aandelen van de vennootschap. Terugbetaling van agio aan de aandeelhouder komt ten laste van het agio.

Herwaarderingsreserve

De herwaarderingsreserve heeft betrekking op de herwaardering van de materiële vaste activa. De herwaarderingsreserve realiseren we naar rato van de afschrijving of vervreemding van de materiële vaste activa waar de herwaarderingsreserve betrekking op heeft. Het jaarlijks gerealiseerde deel van de herwaarderingsreserve voegen we binnen het eigen vermogen toe aan de overige reserves.

Voorzieningen

We nemen een voorziening in de balans op wanneer sprake is van:

- een in rechte afdwingbare of feitelijke verplichting die het gevolg is van een gebeurtenis in het verleden;
- waarvan we een betrouwbare schatting kunnen maken; en
- het waarschijnlijk is dat voor afwikkeling van die verplichting een uitstroom van middelen nodig is.

Het bedrag opgenomen als voorziening is de best mogelijke schatting op de balansdatum van de uitgaven die vereist zijn om aan de bestaande verplichting te voldoen, rekening houdend met de waarschijnlijkheid van de gebeurtenis.

Als het effect van de tijdswaarde van geld materieel is, verantwoorden we de voorziening tegen de contante waarde van de uitgaven die naar verwachting vereist zullen zijn om de verplichting af te wikkelen. De disconteringsvoet bepalen we vóór belastingen en houdt rekening met de huidige marktbeoordelingen voor de tijdswaarde van geld en de risico's die inherent zijn aan de verplichting.

Als (een deel van) de uitgaven die noodzakelijk zijn om een voorziening af te wikkelen waarschijnlijk geheel of gedeeltelijk door een derde worden vergoed bij afwikkeling van de voorziening, presenteren we een dergelijke vergoeding als afzonderlijk actief.

Voorziening voor opruimkosten

De in de balans opgenomen voorziening voor opruimkosten is gevormd voor buitengebruik gestelde activa waarvoor we op grond van wet- en regelgeving en/of vanuit rechten en vergunningen een verplichting hebben tot het opruimen van deze activa. De voorziening is bedoeld voor de verwachte kosten van buitengebruikstelling en ontmanteling van activa en eventuele bijkomende saneringskosten. De omvang van de voorziening bepalen we mede aan de hand van ervaringscijfers van eerdere opruiming en op basis van de technische verwijderingsmogelijkheden.

De voorziening is gewaardeerd op de contante waarde van de uitgaven die naar verwachting vereist zijn om de verplichting af te wikkelen. De disconteringsvoet bepalen we vóór belastingen en houdt rekening met de huidige marktbeoordelingen voor de tijdswaarde van geld en de risico's die inherent zijn aan de verplichting.

Voor een nadere toelichting op de activa waarvoor we geen voorziening voor opruimkosten hebben gevormd, verwijzen we naar noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Leasing

Bepaalde leasecontracten nemen we in de balans op. De bij deze leasecontracten behorende gebruiksrecht activa zijn eveneens in de balans opgenomen (overeenkomstig de grondslagen zoals beschreven onder het hoofd 'Materiële vaste activa').

We maken gebruik van de mogelijkheid die RJ 292.101 biedt waarbij we leaseovereenkomsten overeenkomstig de bepalingen van IFRS 16 verwerken. De uitgangspunten van IFRS 16 zijn hierbij integraal en consistent toegepast.

De initiële verwerking en waardering van leases is als volgt:

- We onderscheiden leaseverplichtingen in lease en non-lease componenten. De non-lease componenten vallen niet onder de reikwijdte van IFRS 16. De kosten ingevolge deze non-lease componenten verantwoorden we in de winst-en-verliesrekening in de periode waarop ze betrekking hebben;
- De verwachte looptijd van de leaseverplichting bepalen we op basis van de contractuele looptijd van de overeenkomst, waarbij we rekening houden met de optionele verlengings- en beëindigingsmogelijkheden, in het geval we redelijkerwijs verwachten hiervan gebruik te maken;
- Indien van toepassing houden we bij de waardering van de leaseverplichtingen rekening met restwaardegaranties, significante variabele leasebetalingen en boeteclausules;
- De leaseverplichtingen maken we in beginsel contant tegen de impliciete rentevoet. Waar de impliciete rentevoet niet direct uit de leaseovereenkomst afleidbaar is, maken we gebruik van onze incrementele rentevoet. Voor portfolio's van leases met vergelijkbare kenmerken maken we gebruik van een rentevoet die voor het portfolio als geheel representatief is;

- Het gebruiksrecht actief dat met de lease is verbonden, nemen we initieel tegen contante waarde van de leaseverplichting in de balans op, eventueel vermeerderd met direct toerekenbare bijkomende kosten (waaronder opruimkosten);
- De leaseovereenkomsten met een looptijd van korter dan één jaar of met een contractwaarde van minder dan € 5.000 zijn overeenkomstig de uitzonderingsbepalingen van IFRS 16 niet in de balans opgenomen.

De bij de leaseverplichting behorende activa zijn verantwoord onder de materiële vaste activa in de hoofdcategorie gebruiksrecht activa.

De vervolgwaardering van de leases is als volgt:

- Gebruiksrecht activa waarderen we tegen de kostprijs, verminderd met de lineaire afschrijving berekend over de verwachte looptijd van de leaseovereenkomst en met eventuele bijzondere waardeverminderingverliezen. Bepaling van de kostprijs is hiervoor toegelicht onder de initiële verwerking en waardering van leases;
- De leaseverplichtingen waarderen we na eerste opname tegen de geamortiseerde kostprijs op basis van de effectieve-rentemethode;
- Indien de uitgangspunten in de leaseovereenkomst wijzigen (bijvoorbeeld door modificaties), bepalen we de boekwaarde van de leaseverplichting en het gebruiksrecht actief opnieuw en verwerken we dit in de balans.

De bepaling van het resultaat

Het resultaat bepalen we als het verschil tussen de opbrengsten uit geleverde prestatieverplichtingen en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties verantwoorden we in het jaar waarin de bijbehorende prestatieverplichtingen zijn geleverd.

Netto-omzet

Bij het bepalen van de netto-omzet maakt de vennootschap gebruik van de mogelijkheid die de RJ 270.101a biedt om opbrengsten en gerelateerde kosten conform IFRS 15 te verwerken. De uitgangspunten van IFRS 15 zijn hierbij integraal en consistent toegepast.

Onder netto-omzet verstaan we de opbrengsten van aan derden geleverde diensten inzake gastransport en gastransport gerelateerde diensten, onder aftrek van over deze omzet geheven belastingen, zoals omzetbelasting. Hierbij maken we inschattingen over de relevante rentevoet in het geval van contractverplichtingen met een significante financieringscomponent.

Als we resultaat van een transactie aangaande het verlenen van een dienst betrouwbaar kunnen schatten, verwerken we de opbrengst met betrekking tot die dienst naar rato van de verrichtte prestaties in het boekjaar. GTS levert diensten op het gebied van gastransport en aanverwante diensten. Deze diensten bieden we aan als capaciteitsdiensten. Hierbij verwerven klanten het recht om voor een vooraf overeengekomen periode (uur, dag, maand, etc.) gebruik te maken van vooraf overeengekomen capaciteiten. GTS beschouwt de dienst als geleverd en verantwoordt dienovereenkomstig de omzet over het verloop van de tijd. De realisatie van de netto-omzet kunnen we betrouwbaar vaststellen. We ontvangen geen vergoeding van afnemers anders dan de bedragen volgens de contractueel overeengekomen vergoedingsmethodieken.

De onafhankelijke toezichthouder stelt de tarieven voor onze gereguleerde activiteiten vast. Op de gereguleerde tarieven passen we geen kortingen toe. Wel kan sprake zijn van klantbijdragen in de aanleg of verbetering van transportinfrastructuur. Deze klantbijdragen en kortingen/voortuitbetalingen beschouwen we als contractverplichting of -vordering en nemen we in de balans op. Over de contractuele looptijd valt de contractverplichting of -vordering periodiek vrij ten gunste of ten laste van de winst-en-verliesrekening. Indien een contractverplichting of -vordering een significante financieringscomponent bevat, bepalen we de hoogte van de financieringscomponent op basis van een schatting van de relevante rentevoet. De financieringscomponent verantwoorden we in de financiële baten en lasten in de periode waarop deze betrekking heeft.

Overige bedrijfsopbrengsten

Onder overige bedrijfsopbrengsten verantwoorden we resultaten die niet rechtstreeks samenhangen met de levering van goederen of diensten in het kader van de normale bedrijfsactiviteiten. Deze opbrengsten rekenen we toe aan de verslagperiode in overeenstemming met de inhoud van de transactie.

Overheidssubsidies

Vooruitontvangen investeringssubsidies presenteren we initieel onder de overlopende passiva. Deze investeringssubsidies brengen we vervolgens, zodra de investeringsuitgaven aanvangen en voldoen aan de voorwaarden voor activering, in mindering op de materiële vaste activa waarvoor de subsidie is toegekend. Nog te ontvangen investeringssubsidies nemen we op onder de vorderingen.

Overige kosten

We rekenen de overige kosten toe aan de verslagperiode waarop zij betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

Hieronder worden begrepen de baten en de lasten die verband houden met de financiering en soortgelijke baten en lasten. Rentebaten en soortgelijke baten verantwoorden we in de periode waartoe zij behoren, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende actiefpost, als hun bedrag bepaalbaar is en hun ontvangst waarschijnlijk. Rentelasten en soortgelijke lasten verantwoorden we in de periode waartoe zij behoren.

De verwerking van de geactiveerde rentelasten hebben we beschreven onder het hoofd 'Materiële vaste activa' in deze grondslagen.

Belastingen

GTS is onderdeel van een fiscale eenheid voor de vennootschapsbelasting met aan het hoofd Gasunie. Tussen deze partijen is overeengekomen dat we belastingen toerekenen aan GTS op basis van het fiscale resultaat alsof GTS zelfstandig belastingplichtig is.

Belastingen omvatten de over de verslagperiode verschuldigde winstbelastingen en uitgestelde belastingen. De belastingen nemen we in de winst-en-verliesrekening op, behalve voor zover deze betrekking hebben op posten die we rechtstreeks in het eigen vermogen opnemen, in welk geval we het belastingeffect ook rechtstreeks in het eigen vermogen verwerken.

De over het boekjaar verschuldigde belasting is de naar verwachting te betalen belasting over de belastbare winst over het boekjaar, berekend aan de hand van belastingtarieven die zijn vastgesteld op verslagdatum, dan wel waartoe al materieel is besloten op verslagdatum, en eventuele correcties op de over voorgaande jaren verschuldigde belasting. De verschuldigde belasting berekenen we rekening houdend met fiscaal vrijgestelde posten en geheel of gedeeltelijk niet-afrekbare kosten.

Als de boekwaarde van de activa en de verplichtingen voor de financiële verslaggeving afwijkt van de fiscale boekwaarde, is sprake van tijdelijke verschillen. Voor alle daarvoor kwalificerende belastbare tijdelijke verschillen nemen we een uitgestelde belastingverplichting op. Voor alle daarvoor kwalificerende verrekenbare tijdelijke verschillen nemen we een uitgestelde belastingvordering op, voor zover het waarschijnlijk is dat er voldoende fiscale winst beschikbaar zal zijn voor toekomstige verrekening. Hiertoe hebben we aannames gedaan over de toekomstige fiscale winsten en het moment van realisatie van de tijdelijke verschillen. In noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen' hebben we hierover nadere informatie opgenomen.

De uitgestelde belastingverplichtingen en -vorderingen waarderen we tegen de nominale waarde. Bij de waardering hanteren we de belastingtarieven die naar verwachting van toepassing zullen zijn op de periode waarin realisatie zal plaatsvinden. We hanteren hierbij de belastingtarieven en de belastingwetgeving waarvan het wetgevingsproces materieel is afgerond op balansdatum. De uit eventuele tariefswijzigingen van de vennootschapsbelasting voortvloeiende resultaten verwerken we in de winst-en-verliesrekening. Een uitzondering hierop is het resultaat op een tariefswijziging van de vennootschapsbelasting voor transacties die oorspronkelijk rechtstreeks zijn verwerkt in het eigen vermogen. Het resultaat op een tariefswijziging van de vennootschapsbelasting voor transacties die oorspronkelijk rechtstreeks zijn verwerkt in het eigen vermogen, verwerken we eveneens rechtstreeks in het eigen vermogen.

De in de balans opgenomen acute en uitgestelde belastingen zijn feitelijk te kenmerken als (latente) vorderingen op respectievelijk (latente) verplichtingen aan het hoofd van de fiscale eenheid, zijnde Gasunie. We presenteren deze vorderingen en verplichtingen als een netto vordering of verplichting. Het kortlopende deel van de uitgestelde belastingen hebben we toegelicht in de toelichting op de uitgestelde belastingen. Over de acute en de latente belastingposities berekenen we geen rente.

Verbonden partijen

Transacties met verbonden partijen lichten we toe voor zover deze niet onder normale marktvoorwaarden zijn aangegaan. Verder licht de vennootschap de belangrijkste transacties met verbonden partijen toe die wel onder normale marktvoorwaarden zijn aangegaan. Van deze transacties lichten we de aard en de omvang en andere informatie die nodig is voor het verschaffen van het inzicht toe.

Bepaling reële waarde

De reële waarde van een financieel instrument is het bedrag waarvoor we een actief kunnen verhandelen of een passief kunnen afwikkelen met ter zake goed geïnformeerde partijen die tot een transactie bereid zijn en waarvan we onafhankelijk zijn.

De reële waarde van niet-beursgenoteerde financiële instrumenten bepalen we door de verwachte kasstromen contant te maken tegen een disconteringsvoet die gelijk is aan de geldende risicovrije marktrente voor de resterende looptijd vermeerderd met krediet- en liquiditeitsopslagen.

Gebeurtenissen na balansdatum

Gebeurtenissen die nadere informatie geven over de feitelijke situatie per balansdatum en die blijken tot aan de datum van het opmaken van de jaarrekening verwerken we in de jaarrekening.

Gebeurtenissen die geen nadere informatie geven over de feitelijke situatie per balansdatum verwerken we niet in de jaarrekening. Als dergelijke gebeurtenissen van belang zijn voor de oordeelsvorming van de gebruikers van de jaarrekening, lichten we de aard en de geschatte financiële gevolgen ervan toe in de jaarrekening.

Nadere toelichting op de jaarrekening

1. Belangrijke ontwikkelingen in 2024

Omzet- en resultaatontwikkeling

In 2024 nam onze geconsolideerde netto-omzet (exclusief de overige opbrengsten) met 33,3% af ten opzichte van 2023. Dit is vooral het gevolg van lagere toegestane inkomsten in 2024. De daling van de netto-omzet was conform onze verwachting als gevolg van het systeem van omzetregulering.

Indien de geregleerde omzet in enig jaar de door de toezichthouder bepaalde toegestane omzet te boven gaat, moeten we deze surplus-omzet in de jaren erop verrekenen met de markt door het hanteren van lagere tarieven. Dat bepaalt het systeem van regulering. In 2022 lagen de werkelijke geregleerde inkomsten substantieel boven de toegestane inkomsten. Dit was grotendeels het gevolg van ontwikkelingen op de gasmarkt volgend op de Russische inval in Oekraïne. De stijging van de inkomsten in 2022 werd wel deels gedempt door eveneens hogere energiekosten in dat jaar. Ook de gestegen energiekosten mogen we verrekenen.

Onder de van toepassing zijnde verslaggevingsstandaarden mochten we in 2022 de toekomstige verrekeningen niet als verplichting in de balans opnemen en niet op de omzet en het resultaat over 2022 in mindering brengen. Geregleerde verrekeningen mogen we pas verwerken in het jaar waarin de verrekening daadwerkelijk plaatsvindt. Verrekening van de surplus-omzet over het boekjaar 2022 vond deels plaats in het boekjaar 2024. Hierdoor zijn de toegestane inkomsten in 2024 overeenkomstig onze verwachting substantieel lager dan in de voorgaande jaren, waarin dergelijke grote verrekeningen zich niet voordeden. In 2024 zijn ook de hoge energiekosten uit 2022 verrekend. Omdat we in 2024 per saldo aanzienlijk meer opbrengsten dan kosten

moeten verrekenen, resulteert dit in een bedrijfsresultaat dat ca. € 300 miljoen lager is in vergelijking met ons langjarige gemiddelde (onderliggende) bedrijfsresultaat van ca. € 300 tot 350 miljoen. Het onderliggend resultaat is het resultaat gecorrigeerd voor geregleerde verrekeningen uit het verleden en naar de toekomst.

Voor een nadere toelichting op de omzet- en resultaatontwikkeling verwijzen we naar noot 21 'Netto-omzet'.

Gevolgen klimaat- en energietransitie

GTS heeft een belangrijke rol in de Noordwest-Europese energiemarkt. We werken hierin – binnen onze wettelijke kaders – intensief samen met onze aandeelhouder (Gasunie). We beheren, onderhouden en ontwikkelen infrastructuur voor grootschalig transport van aardgas. Met de energietransitie verschuift de focus van Gasunie steeds meer naar CCS en waterstof. Daarnaast werkt Gasunie aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte. Gasunie houdt rekening met meerdere toekomstscenario's die allemaal toewerken naar een CO₂-neutrale samenleving in 2050. We ondernemen acties om zelf reeds in 2045 over het geheel van onze eigen emissies netto nihil te zijn. Dit betekent dat we netto – na eventuele vergroening door middel van certificaten – geen bijdrage meer leveren aan de opwarming van de aarde. Deze ontwikkelingen hebben op termijn ook gevolgen voor het gastransportnetwerk van GTS.

Gasunie heeft als maatschappelijke taak dat we de samenleving in alle scenario's kunnen bedienen met onze infrastructuur. De scenario's zijn diepgaand uitgewerkt in de Integrale Infrastructuurverkenning 2030-2050 (II3050). De belangrijkste conclusies uit het II3050-rapport die van invloed kunnen zijn op de toekomstige aanwending van het gastransportnetwerk van GTS zijn:

- Waterstof, groen gas, warmte en CCS zijn belangrijke schakels voor een CO₂-neutrale toekomst;
- Na 2030 is er ongeveer een verdubbeling van het tot 2030 geplande waterstofnetwerk nodig. Onze bestaande gasinfrastructuur kan daar grotendeels in voorzien;
- De opslag van waterstof is cruciaal om vraag en aanbod naar energie in de toekomst in balans te houden. Dat kan in voormalige zoutcavernes in Nederland en Duitsland;
- Het netwerk voor transport van CO₂ is naast een kortetermijnoplossing ook een langetermijnoplossing. Op de korte termijn transporteren we afgevangen CO₂ naar de opslagvelden op zee om de CO₂-uitstoot te verminderen. Op de lange termijn transporteren we duurzame CO₂ voor productieprocessen die nu nog op fossiele grondstoffen zijn gebaseerd.

We geloven samen met Gasunie in een duurzame toekomst met een uitgebalanceerde energiemix en een blijvende rol voor gassen die afkomstig zijn uit verschillende bronnen. Onze activa spelen hierin naar verwachting een belangrijke rol. Onzekerheden over toekomstige ontwikkelingen maken dat wij in onze jaarrekening bepaalde aannames hebben gedaan en gebruik hebben gemaakt van schattingen. Dit betreft onder meer aannames over de levensduur van ons netwerk en de bijbehorende afschrijvingsmethoden en -termijnen. Deze kunnen korter of langer zijn dan we nu inschatten, onder meer afhankelijk van welke activa Gasunie kan hergebruiken voor alternatieve aanwending en afhankelijk van het moment van uitfasering van het transport van aardgas. In noot 2 'Materiële vaste activa' lichten we dit nader toe.

Voorname ontwikkelingen kunnen ook gevolgen hebben voor de hoogte van de voorziening voor opruimkosten. Afhankelijk van welke activa we kunnen hergebruiken, kan het zijn dat we meer of minder activa gaan saneren dan we nu verwachten. In noot 13 'Voorzieningen' lichten we dit nader toe.

Voorziening voor opruimkosten

In 2024 hebben we de technische haalbaarheid van de op te ruimen activa op grond van de meest recente ervaringen hieromtrent opnieuw beoordeeld. Dit heeft, tezamen met een herziening van de verwachte toekomstige prijzen, geleid tot een vrijval van de voorziening voor opruimkosten van € 47,8 miljoen. Door deze herziening is de looptijd van het saneringsprogramma eveneens ingekort van 2034 naar 2028. Nadere informatie over de voorziening voor opruimkosten en de wijziging in onze schatting met betrekking tot het bepalen daarvan hebben we opgenomen in noot 13 'Voorzieningen' en noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'. De vrijval van de voorziening voor opruimkosten verantwoorden we onder de rubriek 'overige kosten', omdat we de dotatie aan de voorziening in het verleden ook onder deze rubriek hebben verantwoord. Door de vrijval is in 2024 per saldo sprake van negatieve kosten (baten).

2. Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa in 2024 zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	Boekwaarde per 1 jan. 2024	Investe- ringen	Overboeking- en	Desinveste- ringen	Afschrij- vingen	Boekwaarde per 31 dec. 2024
Bedrijfsgebouwen en terreinen	79,9	-	92,1	-0,2	-8,2	163,6
Compressorstations	443,5	-	4,0	-8,4	-32,9	406,2
Installaties	759,9	-	362,7	-0,4	-53,7	1.068,5
Hoofdtransportleidingen c.a.	3.620,2	-	42,0	-0,3	-88,9	3.573,0
Regionale transportleidingen c.a.	926,3	-	39,1	-1,2	-30,0	934,2
Andere vaste bedrijfsmiddelen	72,6	-	30,5	-	-3,0	100,1
Gebruiksrecht activa	3,8	4,4	-	-	-0,3	7,9
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	549,3	165,6	570,4-	-	-	144,5
Totaal 2024	6.455,5	170,0	-	-10,5	-217,0	6.398,0

De investeringen in 2024 hebben met name betrekking op de ingebruikname van de stikstoffabriek in Zuidbroek, de ombouw van bepaalde afnemers van hoog- naar laagcalorisch gas en op de reguliere vervangingsinvesteringen. De voorwaardelijke investeringsverplichtingen ultimo 2024 hebben we toegelicht in noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Onder de materiële vaste activa is ultimo 2024 een bedrag van € 7,9 miljoen (ultimo 2023: € 3,8 miljoen) begrepen inzake gebruiksrecht activa. De gebruiksrecht activa hebben volledig betrekking op de pacht van een beperkt aantal percelen grond met een verwachte looptijd tot 2051. GTS heeft het economische, maar niet het juridische eigendom van deze gebruiksrecht activa.

De mutaties in de materiële vaste activa in 2023 zijn als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	Boekwaarde per 1 jan. 2023	Investe- ringen	Overboeking- en	Desinveste- ringen	Afschrij- vingen	Boekwaarde per 31 dec. 2023
Bedrijfsgebouwen en terreinen	59,8	-	25,1	-	-5,0	79,9
Compressorstations	479,9	-	1,5	-	-37,9	443,5
Installaties	710,5	-	98,7	-0,2	-49,1	759,9
Hoofdtransportleidingen c.a.	3.662,0	-	45,1	-0,3	-86,6	3.620,2
Regionale transportleidingen c.a.	921,6	-	34,6	-0,9	-29,0	926,3
Andere vaste bedrijfsmiddelen	44,1	-	37,6	-7,7	-1,4	72,6
Gebruiksrecht activa	4,2	-	-	-	-0,4	3,8
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	606,8	185,1	-242,6	-	-	549,3
Totaal 2023	6.488,9	185,1	-	-9,1	-209,4	6.455,5

De aanschafwaardes en de cumulatieve afschrijvingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Aanschafwaarde * per 31 dec. 2024	Cumulatieve afschrijvingen ** per 31 dec. 2024	Aanschafwaarde * per 31 dec. 2023	Cumulatieve afschrijvingen ** per 31 dec. 2023
Bedrijfsgebouwen en -terreinen	226,8	-63,2	138,3	-58,4
Compressorstations	1.298,6	-892,4	1.432,3	-988,8
Installaties	2.515,9	-1.447,4	2.155,8	-1.395,9
Hoofdtransportleidingen c.a.	7.690,5	-4.117,5	7.649,1	-4.028,9
Regionale transportleidingen c.a.	1.829,0	-894,8	1.794,9	-868,6
Andere vaste bedrijfsmiddelen	119,0	-18,9	88,5	-15,9
Gebruiksrecht activa	10,0	-2,1	5,5	-1,7
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	144,5	-	549,3	-
Totaal	13.834,3	-7.436,3	13.813,7	-7.358,2

* Inclusief herwaardering van materiële vaste activa bij de transitie naar IFRS door Gasunie in 2005 (veronderstelde kostprijs).
** Inclusief gecumuleerde bijzondere waardeverminderingen en terugnames daarvan.

Onderzoek naar bijzondere waardeverminderingen

Aan het eind van iedere verslaggevingsperiode onderzoeken we of sprake is van indicaties voor bijzondere waardeverminderingen van vaste activa. Daarnaast onderzoeken we of er aanleidingen bestaan om reeds eerder verantwoorde bijzondere waardeverminderingen terug te nemen.

Uit onze beoordeling blijken geen indicaties voor een materiële bijzondere waardevermindering (of een terugname daarvan) van de vaste activa per 31 december 2024.

Afschrijvingstermijnen en -methodes

Bij het bepalen van de relevante afschrijvingstermijnen en -methodes hanteren we aannames en veronderstellingen. We hebben ultimo 2024 geconcludeerd dat er op dat moment geen aanleiding bestond om de bestaande afschrijvingstermijnen en/of -methodes te herzien.

Onze activa zijn gereguleerd. Onze toezichthouder (ACM) bepaalt de kaders voor de gereguleerde afschrijvingstermijnen en -methodes. In het methodebesluit GTS 2022-2026 gaat de ACM – mede op basis van door haar uitgevoerde studies naar de energietransitie – nog steeds uit van een lange afschrijvingshorizon voor het gastransportnetwerk. Voor hoofdtransportleidingen is dit oplopend tot 55 jaar (oftewel tot na 2080 in geval van investeringen in 2026). Wel geldt dat de ACM de gereguleerde afschrijvingen in het huidige methodebesluit heeft versneld door de gereguleerde boekwaardes degressief af te schrijven, om zodoende de afname in de benutting van het gastransportnetwerk in algemene zin te reflecteren.

Bij het bepalen van de afschrijvingstermijnen en -methodes in deze jaarrekening hebben we ultimo 2024 de gereguleerde zienswijze van de ACM in overweging genomen. Deze zienswijze kan in voorkomende gevallen afwijken van de zienswijze die we hanteren bij het opmaken van deze jaarrekening, omdat – vanuit de optiek van de toezichthouder – de afschrijvingstermijnen en -methodes een instrument kunnen zijn om de kosten van het gastransport op een aanvaardbare wijze te verdelen over de huidige en de toekomstige gebruikers. Het is niet toegestaan om de afschrijvingstermijnen en -methodes in de jaarrekening te laten afhangen van de hoogte van de toegestane inkomsten of de gerealiseerde omzet.

Naast de zienswijze die ten grondslag ligt aan de regulering is een andere belangrijke overweging bij het bepalen van de afschrijvingstermijnen en -methodes onze eigen zienswijze op de energietransitie, milieu- en klimaatdoelstellingen en overige maatschappelijke en geopolitieke ontwikkelingen. We hebben de visie dat de bestaande gasinfrastructuur nog tot op de (middel)lange termijn benodigd is. In de visie van onze aandeelhouder (Gasunie) bestaat het energiesysteem van de toekomst uit een intelligent samenspel van elektronen en moleculen. Aardgastransport blijft van belang zolang onze economie dat nodig heeft. Een dalend transportvolume of een maatschappelijke of onze eigen ‘net zero’ doelstelling hoeft hier geen afbreuk aan te doen.

In Nederland ontstaat op het gebied van waterstof en CCS een steeds duidelijkere langetermijnvisie die naar verwachting in de komende jaren steeds gedetailleerder wordt. Een concreet voorbeeld hiervan is de start van de aanleg van het landelijke waterstofnetwerk sinds eind 2023 en de start van de aanleg van het CCS-project Porthos in 2024 door onze aandeelhouder (Gasunie). Naar mate deze langetermijnvisie meer concretiseert, ontstaat er ook meer zicht op het hergebruik van het huidige aardgasnetwerk (door onze aandeelhouder of diens groepsmaatschappijen) en de gevolgen daarvan voor de afschrijvingstermijnen en -methodes. Gasunie verwacht in 2025 of 2026 een nieuwe Integrale Infrastructuurverkenning voor de middellange termijn uit te werken. Deze verkenning kan ons nieuwe inzichten geven met betrekking tot het bepalen van de afschrijvingstermijnen en -methodes.

In onze periodieke beoordeling van de afschrijvingstermijnen en -methodes overwegen we ook of sprake is van individuele activa die op middellange termijn niet meer dienstbaar zijn aan het gastransport. In die specifieke gevallen kunnen we aanpassingen doorvoeren in de afschrijvingstermijnen van deze activa. Deze installaties zijn reeds of kunnen we in de nabije toekomst tijdelijk buitengebruik stellen en schrijven we in die gevallen versneld af tot het moment van buitengebruikstelling. Bij de wijze van

technisch buitengebruik stellen houden we rekening met de mogelijkheid om de installaties op termijn toch weer in gebruik te nemen, mochten we (via onze aandeelhouder of diens groepsmaatschappijen) een alternatieve aanwending voorzien op het gebied van waterstof of CCS. In dergelijke gevallen ruimen we de installaties niet op, maar conserveren we ze duurzaam.

De afschrijvingstermijnen van de belangrijkste activa categorieën zijn als volgt:

Terreinen	Geen afschrijvingen
Bedrijfsgebouwen	50 jaar
Compressorstations	30 jaar
Installaties	30 jaar
Hoofdtransportleidingen c.a.	tot 2070
Regionale transportleidingen c.a.	tot 2070
Andere vaste bedrijfsmiddelen	5-20 jaar
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	Geen afschrijvingen

Gebruiksrecht activa schrijven we af overeenkomstig de bovenstaande categorieën, waarbij voor gehuurde terreinen geldt dat we deze afschrijven overeenkomstig de levensduur van het actief waarmee de huur van het terrein verband houdt. Op terreinen, permanente gasvoorraden en activa in aanbouw schrijven we niet af.

3. Deelnemingen

We hebben belangen in Beheerder Afspraken Stelsel (BAS) B.V., Energie Data Services Nederland (EDSN) B.V. en PRISMA European Capacity Platform (PRISMA) GmbH. In 2024 vonden geen mutaties plaats in de nettovermogenswaarde of de verkrijgingsprijs noch is dividend ontvangen van de betreffende deelnemingen (2023: idem). In 2024 bedroeg ons aandeel in de resultaten van alle deelnemingen gezamenlijk minder dan € 0,1 miljoen (2023: minder dan € 0,1 miljoen). Geen van de deelnemingen heeft daarmee een materiele invloed op het vermogen, het resultaat of de kasstromen van GTS.

BAS, EDSN en PRISMA zijn samenwerkingsverbanden tussen diverse netbeheerders die efficiënte en effectieve marktwerking faciliteren; de entiteiten zijn niet gericht op het behalen van winsten of het doen van uitkeringen aan de aandeelhouders. Uit onze beoordeling blijken geen aanwijzingen of indicaties voor een bijzondere waardevermindering van de financiële vaste activa per 31 december 2024 (ultimo 2023: idem).

Hieronder volgt een nadere toelichting op onze deelnemingen:

BAS

BAS is verantwoordelijk voor de praktische ondersteuning van de vereniging marktfaciliteringsforum (MFF) en daarnaast ook verantwoordelijk voor de implementatie en monitoring van de gemaakte afspraken binnen het MFF. BAS is gevestigd te Amersfoort. GTS heeft ultimo 2024 een belang van 25,0% in BAS (ultimo 2023: idem). TenneT (25,0%) en zeven regionale netbeheerders (gezamenlijk 50,0%) houden de andere aandelen in BAS. Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten hebben we invloed van betekenis op de relevante activiteiten van BAS.

Ultimo 2024 hebben we een lening van € 0,3 miljoen verstrekt aan BAS (ultimo 2023: € nihil). De lening is verstrekt onder een kredietovereenkomst met een maximale omvang van € 2,5 miljoen (aandeel Gasunie) en heeft een looptijd tot 1 oktober 2042. De faciliteit dient ter financiering van de taken van de onderneming zoals hiervoor omschreven.

Over het saldo van de faciliteit betaalt BAS B.V. een zakelijke rente die is gebaseerd op een variabele rente plus een opslag van 115 basispunten. Aflossing van de faciliteit is overwegend langlopend.

EDSN

EDSN werkt samen met de regionale netbeheerders, TenneT en GTS (tezamen tevens de aandeelhouders) aan de centrale marktfacilitering voor de energiesector. EDSN ontwikkelt en beheert onder meer ICT-infrastructuur voor de energiemarkt. EDSN is gevestigd te Arnhem. Ultimo 2024 heeft GTS een financieel belang van 12,5% in EDSN (ultimo 2023: idem). Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten heeft GTS geen invloed van betekenis in EDSN.

PRISMA

PRISMA is een Europees platform voor de verhandeling van transportcapaciteit. GTS biedt zijn transportcapaciteit mede op dit platform aan. Ultimo 2024 heeft GTS een financieel belang van 11,05% in PRISMA (ultimo 2023: idem). PRISMA is gevestigd te Leipzig, Duitsland. Op basis van de aandeelhoudersovereenkomsten heeft GTS geen invloed van betekenis in PRISMA.

4. Uitgestelde belastingvorderingen

De tijdelijke verschillen tussen de waardering van de activa en de passiva voor de financiële verslaggeving en de fiscale waardering geven aanleiding tot het opnemen van uitgestelde belastingvorderingen. Daarnaast is sprake van geactiveerde voorwaartse verliesverrekeningen.

De tijdelijke verschillen betreffen de fiscale verwerking van de door de Staat der Nederlanden betaalde koopsom en de verschillen uit hoofde van waardering van materiële vaste activa. Het eerstgenoemde verschil is ontstaan bij de splitsing van onze aandeelhouder (Gasunie) in 2005 in een transport- en een handelsbedrijf. Destijds heeft, in fiscale zin, een informele kapitaalstorting in de vennootschap plaatsgevonden door de Staat der Nederlanden. In de vennootschappelijke jaarrekening is deze fiscale koopsom niet geactiveerd. Door deze verwerking van de koopsom heeft Gasunie een aan GTS toe te rekenen additioneel fiscaal afschrijvingspotentieel verkregen, waarvoor een uitgestelde belastingvordering is opgenomen.

Het tijdelijke verschil ingevolge de waardering van de materiële vaste activa is voornamelijk het resultaat van de eenmalige herwaardering van materiële vaste activa naar de veronderstelde kostprijs bij de transitie naar IFRS, volgend op de splitsing van Gasunie in 2005. De activa behoorden destijds nog toe aan Gasunie. Op 1 januari 2014 zijn de betreffende activa inclusief de (wettelijke) herwaarderingsreserve overgedragen aan GTS. Daarnaast wijken de fiscale afschrijvingsprincipes in voorkomende gevallen af van de afschrijvingsprincipes zoals toegepast in deze jaarrekening (inclusief de verwerking van bijzondere waardeverminderingen en terugnames daarvan). Ook hiervoor nemen we tijdelijke verschillen op in de balans. Per saldo leiden de tijdelijke verschillen inzake de materiële vaste activa tot een uitgestelde belastingverplichting.

Bovenstaande uitgestelde belastingvorderingen en -verplichtingen hebben volledig betrekking op de fiscale eenheid met Gasunie en voldoen aan de voorwaarden voor saldering van fiscale schulden. Daarom hebben we de uitgestelde belastingen hier gesaldeerd weergegeven.

De geactiveerde voorwaartse verliesverrekening is ontstaan in 2024 en heeft volledig betrekking op het fiscale verlies van GTS over het boekjaar 2024. Er is geen sprake van gewaardeerde en/of niet-gewaardeerde voorwaartse verliesverrekeningen uit voorgaande jaren. Op basis van het businessplan 2025-2027 verwachten we de beschikbare voorwaartse verliesverrekening volledig in de businessplanperiode te realiseren.

Ultimo 2024 verwachten we voldoende toekomstige fiscale winsten om de uitgestelde belastingvorderingen te realiseren (ultimo 2023: idem). Deze aanname is gebaseerd op de geprognosticeerde fiscale resultaten voor de komende jaren op grond van het business plan 2025-2027 en op de aanname dat we op grond van vigerende reguleringskaders in beginsel altijd een redelijk rendement mogen maken op onze geïnvesteerde bedragen en we onze operationele kosten en afschrijvingslasten mogen terugverdienen, waardoor we ook op de lange termijn voldoende fiscale winsten realiseren.

De mutaties in de uitgestelde belastingvorderingen in 2024 zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Fiscale verwerking van de door de Staat betaalde koopsom	Materiële vaste activa	Voorwaartse verlies- verrekening	Totaal
Stand per 1 januari 2024	1.145,9	-863,2	-	282,7
Realisatie tijdelijke verschillen in winst-en- verliesrekening	-54,6	18,5	18,4	-17,7
Stand per 31 december 2024	1.091,3	-844,7	18,4	265,0

Van de uitgestelde belastingvordering (inclusief de voorwaartse verliesverrekening) heeft naar verwachting € 31,4 miljoen (2023: € 30,0 miljoen) een looptijd van korter dan één jaar. Dit bedrag is niet afzonderlijk gepresenteerd onder de vlottende activa. Het langlopende deel van de uitgestelde belastingvorderingen heeft een looptijd tot 2070.

De mutaties in de uitgestelde belastingvorderingen in 2023 zijn als volgt:

In miljoenen euro's	Fiscale verwerking van de door de Staat betaalde koopsom	Materiële vaste activa	Voorwaartse verlies- verrekening	Totaal
Stand per 1 januari 2023	1.200,5	-884,6	-	315,9
Realisatie tijdelijke verschillen in winst-en- verliesrekening	-54,6	21,4	-	-33,2
Stand per 31 december 2023	1.145,9	-863,2	-	282,7

5. Voorraden

De specificatie van de voorraden is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Gasvoorraden	58,3	77,9
Emissierechten	0,8	-
Totaal voorraden	59,1	77,9

De gasvoorraden betreffen fysieke gasvoorraden en bestaan voornamelijk uit voorraad aardgas en een geringe voorraad stikstof. De voorraad stikstof gebruiken we in het kader van kwaliteitsconversie. We houden de aardgasvoorraden aan voor de balancerings van ons gastransportnetwerk en voor onze wettelijke piektaak in Nederland. De piektaak kan optreden in het geval van bijzonder koude omstandigheden en heeft als doel de leveringszekerheid voor de kleinverbruikersmarkt overeenkomstig de wettelijke bepalingen te waarborgen. Eén van de waarborgen die we hiervoor getroffen hebben, is het aanhouden van een eigen aardgasvoorraad. We handelen niet met onze gasvoorraden.

De emissierechten hebben betrekking op rechten onder het EU-ETS systeem. Het saldo van de in de balans opgenomen rechten betreft het surplus aan rechten dat ultimo boekjaar niet benodigd is om aan onze verplichtingen te voldoen. Deze rechten kunnen we gebruiken voor het afwikkelen van toekomstige verplichtingen. Ultimo 2024 bedroeg het surplus aan rechten € 0,8 miljoen (ultimo 2023: surplus van minder dan € 0,1 miljoen).

Voor de gasvoorraden en de emissierechten geldt dat ultimo 2024 een afwaardering naar lagere opbrengstwaarde niet aan de orde was (ultimo 2023: idem).

6. Vorderingen op groepsmaatschappijen

De vorderingen op groepsmaatschappijen betreffen de facto vorderingen op entiteiten die – net als GTS – een groepsmaatschappij van Gasunie zijn. Ultimo 2024 hebben de vorderingen overwegend betrekking op de transport- en aanverwante diensten die GTS aan bepaalde groepsmaatschappijen levert. Nadere informatie over verbonden partij transacties is opgenomen in noot 29 'Verbonden partijen'.

7. Vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen

De specificatie van de vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Vorderingen op handelsdebiteuren	6,5	3,3
Overige vorderingen	88,8	122,8
Totaal vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen	95,3	126,1

De overige vorderingen bestaan grotendeels uit nog te factureren omzet. De daling van de vorderingen op handelsdebiteuren en de overige vorderingen houdt overwegend verband met de lagere tarieven die in 2024 van toepassing waren alsmede met een lager volume getransporteerd gas in vergelijking met het vorige boekjaar.

De vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen zijn gewaardeerd onder aftrek van een voorziening voor oninbaarheid.

De mutaties in de voorziening zijn als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Stand per 1 januari	16,8	16,8
Toevoegingen ten laste van de winst-en-verliesrekening	-	-
Onttrekkingen ten laste van de voorziening	-16,2	-
Vrijval ten gunste van de winst-en-verliesrekening	-	-
Stand per 31 december	0,6	16,8

De vorderingen op handelsdebiteuren en overige vorderingen hebben een nominale looptijd korter dan één jaar. Voor de verkregen zekerheden verwijzen we naar noot 19 'Financiële instrumenten'.

8. Geplaatst kapitaal

Het maatschappelijk kapitaal bedraagt € 5,0 miljoen, bestaande uit vijf miljoen gewone aandelen van elk één euro. Hiervan zijn één miljoen aandelen geplaatst en volgestort. Het geplaatste kapitaal bedraagt derhalve € 1,0 miljoen (ultimo 2023: 1,0 miljoen). In het boekjaar hebben geen mutaties plaatsgevonden in het geplaatste en gestorte kapitaal (2023: idem).

Ultimo 2024 worden alle geplaatste aandelen gehouden door Gasunie (ultimo 2023: idem).

9. Agio

In het boekjaar hebben geen mutaties plaatsgevonden in het agio (2023: idem).

10. Herwaarderingsreserve

De herwaarderingsreserve heeft betrekking op de herwaardering van bepaalde activa van de vennootschap. Deze herwaardering hield oorspronkelijk verband met de transitie naar IFRS in 2005, volgend op de splitsing van N.V. Nederlandse Gasunie in een handels- en een transportonderneming. De herwaardering is berekend naar de situatie per 1 januari 2004. GTS was ten tijde van deze herwaardering nog niet de eigenaar van de activa. Bij de overdracht van de activa aan GTS op 1 januari 2014 is de herwaarderingsreserve behorende bij de activa eveneens aan GTS overgedragen. De herwaarderingsreserve is gevormd onder aftrek van een verplichting voor uitgestelde belastingen, zoals nader toegelicht in noot 4 'Uitgestelde belastingvorderingen'.

De mutaties in de herwaarderingsreserve zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	1.480,7	1.524,2
Gerealiseerd deel van de ongerealiseerde herwaardering	-40,4	-43,5
Stand per 31 december	1.440,3	1.480,7

11. Overige reserves

De mutaties in de overige reserves zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	630,8	444,4
Bestemming onverdeeld resultaat vorig boekjaar	183,9	477,9
Uitgekeerd dividend	-	-335,0
Gerealiseerd deel van de ongerealiseerde herwaardering	40,4	43,5
Stand per 31 december	855,1	630,8

Voor een toelichting op de mutaties verwijzen wij naar noot 10 'Herwaarderingsreserve' en noot 12 'Onverdeeld resultaat'.

GTS is de netbeheerder van het landelijk gastransportnet in Nederland in de zin van de Gaswet. De minister van Economische Zaken heeft regels gesteld ten aanzien van goed financieel beheer door netbeheerders in het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). Deze regels bestaan onder meer uit een eigenvermogensminimum. Dit kan leiden tot restricties ten aanzien van de hoogte van de uitkeerbare reserves. Ultimo 2024 voldeed GTS aan de ratio's uit het BFBN die toezien op het eigenvermogensminimum; een niet-uitkeerbare reserve is derhalve niet aan de orde (ultimo 2023: idem).

12. Onverdeeld resultaat

De mutaties in het onverdeeld resultaat zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	183,9	477,9
Bestemming resultaat voorgaand boekjaar	-183,9	-477,9
Resultaat over het boekjaar	6,2	183,9
Stand per 31 december	6,2	183,9

voldeed aan het BFBN, is een uitkering van dividend aan de aandeelhouder niet toegestaan. Bij het voorstel tot resultaatbestemming over het boekjaar 2024 hebben we rekening gehouden met deze vereiste.

Bestemming van het resultaat over het vorige boekjaar

De jaarrekening 2023 is vastgesteld door de algemene vergadering op 5 april 2024. De algemene vergadering heeft de bestemming van het resultaat vastgesteld conform het voorstel van de bestuurder. De winst over 2023 bedroeg € 183,9 miljoen en is volledig toegevoegd aan de overige reserves.

Voorstel tot resultaatbestemming over het boekjaar 2024

De bestuurder stelt voor om het resultaat na belastingen over 2024 volledig toe te voegen aan de overige reserves. De resultaatbestemming is niet verwerkt in de balans per 31 december 2024 en de toelichting daarop.

De vennootschap kan aan de aandeelhouders slechts uitkeringen doen voor zover (1) de vennootschap na de uitkering kan blijven doorgaan met het betalen van haar opeisbare schulden (uitkeringstest), en (2) het eigen vermogen groter is dan de reserves die we krachtens de wet moeten aanhouden (balanstest). In aanvulling op deze algemene wettelijke bepalingen moet GTS, als landelijk netbeheerder, zich te houden aan de eisen zoals vastgelegd in het BFBN. Omdat GTS ultimo 2024 niet volledig

13. Voorzieningen

De voorzieningen bestaan ultimo 2024 volledig uit de voorziening voor opruimkosten (ultimo 2023: idem).

De voorziening voor opruimkosten is gevormd naar aanleiding van onze besluiten om specifieke activa buitengebruik te stellen en op te ruimen. Wet- en regelgeving en/of rechten en vergunningen, onder meer op het gebied van milieu en ruimtelijke ordening, vereisen in voorkomende gevallen dat opruiming plaatsvindt. De opgenomen voorziening heeft betrekking op het opruimen van reeds buiten bedrijf gestelde activa. De basis voor deze voorziening is ons saneringsprogramma. Het resterende deel van dit saneringsprogramma voeren we uit in de periode 2025-2028. We achten het ultimo 2024 niet aannemelijk dat het integraal opruimen van al onze materiële vaste activa aan de orde komt. Voor een nadere toelichting op onze voorwaardelijke opruimverplichtingen verwijzen we naar noot 20 'Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen'.

Bij het bepalen van de voorziening voor opruimkosten nemen we in ogenschouw dat onze oordelen en schattingen beïnvloed kunnen worden door de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie en door aangescherpte milieu- en klimaatdoelstellingen. Op het gebied van waterstof, warmte en CCS wordt de langetermijnvisie steeds concreter en naar verwachting in de komende jaren verder uitgewerkt. Onze aandeelhouder (Gasunie) is hier actief bij betrokken. We passen de voorziening voor opruimkosten op iedere balansdatum aan op de meest recente ontwikkelingen. Voornoemde maatschappelijke ontwikkelingen kunnen ook in toekomstige jaren leiden tot het bijstellen van de omvang van de voorziening voor opruimkosten, bijvoorbeeld als bepaalde activa geen toekomstige alternatieve aanwending kent waar dit eerder wel werd verwacht (of vice versa) en deze ontwikkeling leidt tot het daadwerkelijk opruimen van het actief.

Daarnaast kan de voorziening worden aangepast als op basis van ervaringscijfers de technische wijze van opruimen verandert of als de kosten van historische opruiming aanleiding geven om uit te gaan van hogere of lagere kosten voor toekomstige opruiming. We actualiseren het saneringsprogramma jaarlijks, onder meer voor wat betreft de verwachte toekomstige prijzen, de inschatting van de te verwijderen activa en de aard en omvang van de uit te voeren werkzaamheden samenhangend met het opruimen.

De mutaties in de overige voorzieningen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	78,7	70,8
Dotaties ten laste van de winst-en-verliesrekening	-	14,4
Vrijval ten laste van de winst-en-verliesrekening	-47,8	-
Oprenting ten laste van de winst-en-verliesrekening	2,4	2,6
Onttrekkingen ten laste van de voorziening	-5,5	-9,1
Stand per 31 december	27,8	78,7

De vrijval van de voorziening in 2024 volgt overwegend uit een herbeoordeling van de technische haalbaarheid van de te saneren leidingen op grond van de meest recente ervaringen hieromtrent. Door deze herziening is de looptijd van het saneringsprogramma ingekort van 2034 naar 2028.

Het kortlopend deel van de voorziening voor opruimkosten bedraagt ultimo 2024 naar verwachting € 8,2 miljoen (ultimo 2023: € 14,6 miljoen). Dit bedrag is niet afzonderlijk vermeld onder de kortlopende schulden. Het deel van de voorziening met een looptijd van meer dan vijf jaar bedraagt ultimo 2024 € nihil (ultimo 2023: € 35,7 miljoen). We hebben in 2024 een disconteringsvoet voor belastingen gehanteerd tussen de 2,6% en 2,7% (2023: tussen de 3,5% en 3,6%).

14. Langlopende lening aandeelhouder

De mutaties in de langlopende aandeelhouderslening zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	3.153,3	3.142,9
Opgenomen gelden	-	87,6
Aflossingen	-282,4	-77,2
Stand per 31 december	2.870,9	3.153,3

De schuld aan onze aandeelhouder (Gasunie) betreft de facto het opgenomen saldo onder een leningfaciliteit van maximaal € 5,0 miljard, die door Gasunie ter beschikking is gesteld aan GTS op 1 januari 2014. De looptijd van deze faciliteit eindigt in beginsel op 31 december 2029, maar heeft een mogelijkheid tot verlenging. De overeengekomen rentevoet bedraagt de gewogen gemiddelde rentevoet van de lange-leningenportefeuille van Gasunie met een opslag van 12,5 basispunten. Het gewogen gemiddelde rentepercentage over het saldo van de opgenomen gelden in 2024 bedroeg 2,1% (2023: 1,8%). Met Gasunie zijn we overeengekomen dat we tussentijds onbeperkt op de faciliteit kunnen opnemen dan wel aflossen. Er is geen tussentijds aflossingsschema overeengekomen. Om deze reden is het opgenomen bedrag op balansdatum volledig gepresenteerd onder de langlopende schulden.

We hebben geen zekerheden gesteld inzake deze leningfaciliteit.

15. Leaseverplichtingen

We zijn enkele leasecontracten aangegaan inzake de pacht van terreinen. Deze gebruiksrecht activa zetten we in voor eigen gebruik; er is geen sprake van sub-leasing. Nadere informatie over de bij de lease behorende gebruiksrecht activa hebben we opgenomen in noot 2 'Materiële vaste activa'.

De mutaties in de leaseverplichtingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	3,9	4,3
Nieuwe leaseverplichtingen	-	-
Aanpassingen in leasecontracten	4,4	-
Leasebetalingen	-0,4	-0,5
Oprenting	0,1	0,1
Totaal	8,0	3,9
Gepresenteerd onder de kortlopende schulden	-0,3	-0,1
Stand per 31 december	7,7	3,8

Onder aanpassingen in leasecontracten zijn begrepen de tussentijdse aanpassingen van variabelen in de bestaande leasecontracten die leiden tot een wijziging in de waardering van de contracten, zoals verwachte of overeengekomen looptijden en de hoogte van de leasebetalingen (bijvoorbeeld door indexatie). De aanpassingen in de leasecontracten in 2024 zien overwegend toe op de verlenging van een aantal bestaande pachtovereenkomsten tot 2051.

De resterende looptijd van de leaseverplichtingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024		31 dec. 2023	
	Boekwaarde	Nominale waarde	Boekwaarde	Nominale waarde
Resterende looptijd < 1 jaar	0,3	0,4	0,1	0,2
Resterende looptijd ≥ 1 jaar en ≤ 5 jaar	1,1	1,4	0,5	0,7
Resterende looptijd > 5 jaar	6,6	7,3	3,3	4,0
Totaal leaseverplichtingen	8,0	9,1	3,9	4,9

De gewogen gemiddelde incrementele rentevoet in 2024 bedroeg 1,03% (2023: 1,85%).

Leaseovereenkomsten met een looptijd van korter dan één jaar of met een contractwaarde van minder dan € 5.000 zijn niet in de balans opgenomen. De impact van beide categorieën bedraagt ultimo 2024 minder dan € 0,1 miljoen per jaar (ultimo 2023: minder dan € 0,1 miljoen per jaar).

16. Contractverplichtingen

De contractverplichtingen houden verband met onze omzetverantwoording. Voor bepaalde contracten geldt dat het betaalritme niet synchroon loopt met de wijze waarop we de omzet aan de boekjaren moeten toerekenen. Dit doet zich onder meer voor bij contracten waarbij klanten een financiële bijdrage hebben geleverd in een investering in specifieke transportcapaciteit. Deze bijdragen rekenen we toe aan het contract met de klant. We veronderstellen dat het klantcontract dezelfde looptijd heeft als de levensduur van het actief waar de klantbijdrage op toeziet. Voor dergelijke klantbijdragen hebben we een contractverplichting opgenomen, waarbij we rekening houden met het financieringselement in deze contracten.

De mutaties in de contractverplichtingen zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Stand per 1 januari	16,7	17,1
Verantwoord als netto-omzet	-0,9	-0,9
Oprenting	0,5	0,5
Nieuwe contractverplichtingen	-	-
Totaal	16,3	16,7
Gepresenteerd onder de kortlopende schulden	-0,4	-0,4
Stand per 31 december	15,9	16,3

In 2024 vonden geen belangrijke wijzigingen in de contractverplichtingen plaats (2023: idem). De resterende looptijd van de contractverplichtingen is als volgt:

In miljoenen euro's	31. dec 2024	31. dec 2023
Resterende looptijd < 1 jaar	0,4	0,4
Resterende looptijd ≥ 1 jaar en ≤ 5 jaar	1,5	1,5
Resterende looptijd > 5 jaar	14,4	14,8
Totaal contractverplichtingen	16,3	16,7

Het kortlopende deel van de contractverplichtingen hebben we afzonderlijk gepresenteerd onder de kortlopende verplichtingen.

17. Schulden aan groepsmaatschappijen

De schulden aan groepsmaatschappijen betreffen de facto schulden aan entiteiten die – net als GTS – een groepsmaatschappij van Gasunie zijn. De verplichtingen zien voornamelijk toe op te betalen vergoedingen voor het gebruik van installaties en materieel en de kosten van bepaalde aan het netbeheer verbonden diensten die we van deze partijen afnemen. Nadere informatie over verbonden partij transacties is opgenomen in noot 29 'Verbonden partijen'.

18. Handels- en overige schulden

De specificatie van de handels- en overige schulden is als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024	31 dec. 2023
Security deposits	150,6	-
Handelsschulden	16,1	-
Overige belastingen	0,7	-
Overige schulden en overlopende passiva	22,7	-
Totaal handels- en overige schulden	190,1	-

Voor een nadere toelichting op de ontvangen security deposits verwijzen we naar noot 19 ‘Financiële instrumenten’. De overige schulden en overlopende passiva bestaan voornamelijk uit nog te ontvangen facturen.

Voorheen verliep de ontvangst en de afwikkeling van de security deposits van onze klanten en de afhandeling van de overige (inkoop)verplichtingen via onze aandeelhouder (Gasunie). Ultimo 2023 waren deze verplichtingen daarom niet in onze balans opgenomen. Met ingang van 2024 voert GTS deze administratieve werkzaamheden weer zelfstandig uit en hebben we deze verplichtingen weer in onze eigen balans opgenomen.

19. Financiële instrumenten

Algemeen

De belangrijkste financiële risico's die we ondervinden, zijn het marktrisico (bestaande uit renterisico, valutarisico en prijsrisico), het kredietrisico en het liquiditeitsrisico. In samenwerking met onze aandeelhouder (Gasunie) passen we financieel risicomanagement toe met het doel deze risico's te beperken door operationele en financiële maatregelen. Afhankelijk van de aard en omvang van de risico's zetten we daartoe nodig specifieke afdekkingsinstrumenten in, ofwel door onszelf ofwel indirect via Gasunie.

We kunnen gebruik maken van afgeleide financiële instrumenten voor het beheersen van rente-, valuta- en prijsrisico's die voortvloeien uit de gewone bedrijfsuitoefening. Afgeleide financiële instrumenten zetten we uitsluitend in voor afdekking van risico's en niet voor handels- of andere doeleinden. De inzet van bepaalde risico-instrumenten behoeven de voorafgaande instemming van het management en/of onze aandeelhouder (Gasunie).

Renterisico

Het door ons gelopen renterisico betreft het risico dat onze toekomstige rentebetalingen toenemen door veranderingen in de marktrente van rentedragende leningen met een variabele rente. We lopen een renterisico op de rentedragende lening van onze aandeelhouder (Gasunie). De leningfaciliteit die ter beschikking is gesteld door Gasunie heeft een variabele rentevoet, gebaseerd op de gewogen gemiddelde rentevoet van de lange leningenportefeuille van Gasunie met een opslag van 12,5 basispunten. Als deze gemiddelde rentevoet wijzigt, wijzigt ook de hoogte van onze rentebetalingen. We hebben dit renterisico niet afgedekt, omdat het moment en de hoogte van de aflossingskasstromen onder de leningfaciliteit niet is vastgelegd en onvoldoende nauwkeurig is te voorspellen.

Bij een rentewijziging van 100 basispunten wijzigen de jaarlijkse rentelasten met circa € 28,7 miljoen (2023: € 31,5 miljoen) per jaar.

Valutarisico

Valutarisico's ontstaan als we financiële instrumenten aangaan in een valuta die ongelijk is aan de functionele valuta. Het valutarisico betreft het risico dat toekomstige kasstromen fluctueren als gevolg van veranderingen in de valutakoersen. In het kader van de normale bedrijfsactiviteiten is het valutarisico zeer beperkt, omdat nagenoeg alle transacties plaatsvinden in euro's. Ultimo 2024 was geen sprake van materiële vorderingen of verplichtingen in vreemde valuta en was dienovereenkomstig geen sprake van de inzet van afdekkingsinstrumenten (ultimo 2023: idem).

Prijsrisico

Ten behoeve van de normale bedrijfsactiviteiten, waaronder het gastransport, balanceeracties in het gastransportnetwerk en de interne en externe productie van stikstof voor kwaliteitsconversie, maken we gebruik van gas en elektriciteit. Hiervoor zijn gas- en elektriciteitsleveringscontracten gesloten met energieleveranciers. De contracten die we hebben gesloten, zijn in de markt gangbare standaardleveringscontracten, waarbij de prijs van energie variabel is en wordt bepaald op basis van de vigerende spotmarktprijzen op het moment van contractering/levering. Er geldt geen minimale afnameverplichting.

We lopen een beperkt prijsrisico als de variabele kosten van gas en elektriciteit toenemen. Op grond van de huidige regulering mogen we onze energiekosten grotendeels nacalculeren. We hanteren een inkoopstrategie met als doel het realiseren van een marktconforme prijs. Uitgangspunt van ons beleid is dat we niet handelen met energieleveringscontracten en geen speculatieve posities innemen. We zijn geïmmiteerd om de gecontracteerde volumes energie zelf af te nemen en te gebruiken ten behoeve van de dagelijkse bedrijfsactiviteiten.

Onze energieleveringscontracten kennen de contractuele mogelijkheid om prijzen voor bepaalde toekomstige leveringsperiodes gedeeltelijk te fixeren, bijvoorbeeld middels fysieke termijnleveringen. Bij het afroepen van deze termijnleveringen houden we rekening met de verwachte periodieke energiebehoefte ten einde aan de eigen gebruik voorwaarden van RJ 290.202 te voldoen. De mate van afdekking wordt mede beïnvloed door de voorspelbaarheid van de omvang en de timing van het energieverbruik. Energieverbruik dat niet middels termijnleveringscontracten is gecontracteerd, wordt gekocht op de spotmarkt op het moment dat de energievraag ontstaat. Ultimo 2024 was geen sprake van nog niet-afgewikkelde termijnleveringscontracten voor het eigen gebruik van energie (ultimo 2023: € 73,5 miljoen). Ingevolge RJ 290.202 nemen we de eventuele verplichtingen uit hoofde van de termijnleveringen niet in de balans op.

Ten aanzien van de gasvoorraad die we aanhouden ten behoeve van de balancerings van het gastransportnetwerk geldt dat we geen prijsrisico lopen als gevolg van de onderliggende gereguleerde verrekeningssystematiek. De waarde van de voorraad stikstof is niet significant.

Kredietrisico

Het kredietrisico bestaat uit het verlies dat zou ontstaan als onze financiële of andere tegenpartijen volledig of gedeeltelijk in gebreke zouden blijven en hun contractuele verplichtingen niet na komen. We zijn op de balansdatum niet onderhevig aan een

belangrijk kredietrisico ten aanzien van een enkele individuele afnemer of tegenpartij (ultimo 2023: idem). Wel realiseerden we in 2024 meer dan 10% (maar minder dan 15%) van onze externe opbrengsten met betrekking tot het gastransport en de aanverwante diensten bij één externe partij (2023: idem). Ultimo 2024 was voor deze klant geen sprake van een voorziening voor oninbaarheid (ultimo 2023: idem).

Om het kredietrisico op onze tegenpartijen te beperken, vragen we in voorkomende gevallen om garantiestellingen van onze klanten en andere partijen waarmee transacties plaatsvinden.

We hebben ultimo 2024 de volgende garantiestellingen ontvangen van derden:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024		31 dec. 2023	
	Aantal	Saldo	Aantal	Saldo
Security Deposits	145	150,6	142	195,1
Bankgaranties	59	170,5	56	142,5
Parent Company Guarantees	39	360,6	39	385,0
Surety Agreements	2	10,4	2	10,4
Totaal ontvangen garantiestellingen	245	692,1	239	733,0

De ontvangen zekerheden zijn gesteld uit hoofde van capaciteitsboekingen. Ultimo 2024 houden we de security deposits aan in geld en verantwoorden we deze onder de kortlopende verplichtingen. In 2023 werden de security deposits via onze aandeelhouder (Gasunie) in geld aangehouden, zoals toegelicht in noot 18 'Handels- en overige schulden'. Over de security deposits berekenen we een marktconforme rente.

De looptijd van de ontvangen garantiestellingen varieert van enkele maanden tot garanties zonder overeengekomen einddatum. De garantiestellingen zijn niet vrij overdraagbaar.

Liquiditeitsrisico

Het liquiditeitsrisico betreft het risico dat we over onvoldoende liquide middelen beschikken om aan onze direct opeisbare verplichtingen te voldoen. Voor de kwantificering van het liquiditeitsrisico werken we met een meerjarenplanning voor de kapitaalslasten en de investeringen en een liquiditeitsprognose met een horizon van minimaal één jaar voor de operationele uitgaven.

Onze liquide middelen maken onderdeel uit van een cashpool overeenkomst met onze aandeelhouder (Gasunie) en diens groepsmaatschappijen. Op grond van deze overeenkomst worden de banksaldi van de vennootschappen, waaronder GTS, op de hoofdrekening van Gasunie geconcentreerd. De bedragen die we op onze bankrekening ontvangen, betalen we dagelijks door aan Gasunie. Omgekeerd worden de bedragen die we betalen, dagelijks aangezuiverd door Gasunie. De banksaldi die onderdeel uit maken van de cashpool overeenkomst zijn rentedragend.

Om het liquiditeitsrisico af te dekken, beschikken we ultimo 2024 over een leningfaciliteit van € 5,0 miljard (ultimo 2023: € 5,0 miljard), welke door onze aandeelhouder (Gasunie) ter beschikking is gesteld. De faciliteit eindigt in beginsel op 31 december 2029, maar heeft de mogelijkheid tot verlenging. We zijn met Gasunie overeengekomen dat we tussentijds onbeperkt op de faciliteit kunnen opnemen en aflossen. Ultimo 2024 hebben we een bedrag van € 2,9 miljard opgenomen onder deze faciliteit (ultimo 2023: € 3,2 miljard).

We hebben daarnaast de beschikking over een niet-gecommitteerde externe kredietfaciliteit van € 10,0 miljoen (ultimo 2023: € 10,0 miljoen) samenhangend met de cashpool overeenkomst. Ultimo 2024 is op deze faciliteit niet getrokken (ultimo 2023: idem).

Reële waarde

In deze jaarrekening zijn diverse financiële instrumenten opgenomen waarvoor de reële waarde kan afwijken van de boekwaarde op basis van de geamortiseerde kostprijs. Het betreft:

- Kortlopende vorderingen en schulden
- Langlopende lening aandeelhouder

De wijze van reële waardebepaling beschrijven we onder het hoofd 'Bepaling van de reële waarde' in de grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling.

Kortlopende vorderingen en schulden

De boekwaarde van in de balans opgenomen kortlopende vorderingen en de kortlopende schulden benadert de reële waarde daarvan als gevolg van de korte looptijd van deze instrumenten. Dit geldt ook voor de kortlopende vorderingen op groepsmaatschappijen en kortlopende verplichtingen aan groepsmaatschappijen.

Langlopende lening aandeelhouder

We hebben de reële waarde van de aandeelhouderslening berekend door de verwachte toekomstige kasstromen contant te maken tegen een disconteringsvoet die gelijk is aan de geldende risicovrije marktrente voor de resterende looptijd, vermeerderd met krediet- en liquiditeitsopslagen. Hierbij is rekening gehouden met het eigen risicoprofiel en het risicoprofiel van Gasunie. Aangenomen is dat de uitstaande hoofdsom ineens wordt afgelost op de einddatum van de kredietfaciliteit.

De boekwaarde en de reële waarde van de aandeelhouderslening is ultimo 2024 als volgt:

In miljoenen euro's	31 dec. 2024			31 dec. 2023		
	Boekwaarde	Reële waarde	Vershil	Boekwaarde	Reële waarde	Vershil
Langlopende lening aandeelhouder	2.870,9	2.810,0	-60,9	3.153,3	3.003,3	-150,0

20. Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen

Investeringsverplichtingen

Ultimo 2024 bestaan voorwaardelijke investeringsverplichtingen ter hoogte van € 20,1 miljoen (ultimo 2023: € 34,3 miljoen). De verplichtingen houden met name verband met onze reguliere vervangingsinvesteringen. In voorkomende gevallen voert onze aandeelhouder (Gasunie) de investeringsprojecten voor GTS uit. In die gevallen zijn de investeringsverplichtingen te typeren als een verplichting jegens onze aandeelhouder. Voor een nadere toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

Meerjarige verplichtingen

De meerjarige verplichtingen zijn als volgt:

Looptijd	Contractwaarde	
In miljoenen euro's	31 dec. 2024	31 dec. 2023
0 – 1 jaar	57,8	57,6
1 – 5 jaar	195,5	195,9
> 5 jaar	81,9	98,0
Totaal	335,2	351,5

De verplichtingen hebben voornamelijk betrekking op de inkoop van stikstofproductiecapaciteit en flexibele opslagdiensten. In voorkomende gevallen vinden de inkopen plaats via onze aandeelhouder (Gasunie) of diens groepsmaatschappijen en zijn de bijbehorende verplichtingen te typeren als een meerjarige verplichting jegens onze aandeelhouder of diens groepsmaatschappijen. Voor een nadere toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

Verplichtingen uit hoofde van fysieke onbalansen

Hoewel we streven naar het minimaliseren van operationele onbalansen, treden in de praktijk stuurafwijkingen op waardoor de daadwerkelijke fysieke gasstroom in enige mate kan verschillen van de volumes die zijn genomineerd door onze klanten. Mede op grond van praktische uitvoerbaarheid verrekenen we deze verschillen niet dagelijks met onze klanten, maar nemen we ze op in een cumulatieve verschillenrekening (een zogenaamde 'Operational Balancing Account' ('OBA')) met de aangrenzende netwerkbeheerder, berging of productielocatie.

De operationele onbalansen houden we continu en nauwlettend in de gaten en vereffenen we doorlopend in natura met de aangrenzende netbeheerder, berging of productielocatie door fysieke ontvangst of levering van aardgas. De OBA's gebruiken we slechts voor operationele doeleinden en niet voor commerciële doeleinden.

Bij het gebruik maken van de OBA's gaan we uit van de continuïteitsveronderstelling en een doorlopende verrekening in natura. De onbalansen verrekenen we slechts financieel indien de partijen in de overeenkomst hun gastransportactiviteiten staken en verrekening in gas alsdan niet meer mogelijk is. De OBA's hebben geen looptijd. Op grond van voornoemde overwegingen is het saldo te vorderen of te leveren gas als 'eeuwigdurend' aan te merken en is de contante waarde hiervan op de balansdatum nihil. Om deze reden zijn de onbalansen opgenomen in de niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen.

Ultimo 2024 is het cumulatieve operationele onbalans volume 48 GWh positief (ultimo 2023: 36 GWh negatief). Daarmee is sprake van een verplichting jegens de aangrenzende netwerken, bergingen en/of productielocaties. Uitgaande van de TTF-spotprijs per balansdatum bedraagt de waarde van deze onbalansverplichting ca. € 2,3 miljoen (ultimo 2023: onbalansvordering van ca. € 1,1 miljoen).

Naast onbalansen uit hoofde van de OBA's kunnen ook onbalansen in de portfolio's van onze klanten voorkomen. Ook hier gaan we in beginsel uit van de continuïteitsveronderstelling en een doorlopende verrekening in natura. De onbalansen verrekenen we slechts financieel indien de partijen in de overeenkomst hun gastransportactiviteiten staken en verrekening in gas alsdan niet meer mogelijk is of wanneer zij de afgesproken kredietlimieten overschrijden. Ultimo 2024 is het cumulatieve onbalans volume met onze klanten 19 GWh negatief (ultimo 2023: 3 GWh negatief). Uitgaande van de TTF-spotprijs per balansdatum bedraagt de waarde van deze onbalansvordering circa € 0,9 miljoen (ultimo 2023: circa € 0,1 miljoen).

Opruimverplichtingen

In voorkomende gevallen hebben we vanuit wet- en regelgeving en/of vanuit rechten en vergunningen een verplichting tot het opruimen van buitengebruik gestelde activa. Voor de activa waarvoor op de balansdatum sprake is van een dergelijke wettelijke of feitelijke verplichting, hebben we een voorziening voor opruimkosten in de balans opgenomen. Nadere informatie hierover hebben we opgenomen in noot 13 'Voorzieningen'.

Voor een aanzienlijk deel van onze activa geldt dat de opruimverplichting slechts een conditionele verplichting is. We hebben geen voorziening in de balans opgenomen voor de activa waarvoor we vanuit wet- en regelgeving of vanuit rechten of vergunningen niet verplicht zijn deze op te ruimen, tenzij toekomstige gebeurtenissen zich materialiseren. Voorbeelden van dergelijke gebeurtenissen zijn situaties waarin onze activa na

buitengebruikstelling leiden tot milieuverontreiniging of wanneer een rechthebbende of een vergunningverlener met een beroep op een ter zake relevante contractuele regeling of publiekrechtelijke bevoegdheid ons verplicht om onze buitengebruik gestelde activa te verwijderen.

We verwachten op dit moment dat onze opruimverplichtingen in een beperkt aantal gevallen zullen materialiseren. We verwachten namelijk dat het transport van aardgas in de komende jaren belangrijk blijft en dat onze aandeelhouder (Gasunie) of diens groepsmaatschappijen daarna een aanzienlijk deel van onze activa in bedrijf houden in het kader van de energietransitie, bijvoorbeeld voor het transport van waterstof of inzake CCS. Ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie kunnen ertoe leiden dat deze schatting in de toekomst wijzigt.

Daarnaast verwachten we dat opruiming van buitengebruik gestelde activa veelal niet zal materialiseren, omdat de kosten van het opruimen in voorkomende gevallen niet opwegen tegen de maatschappelijke kosten daarvan en de betrokken partijen in de praktijk daarom geen opruiming van ons vereisen. Ook kunnen rechthebbenden of vergunningverleners om andere praktische redenen afstand doen van hun recht om buitengebruik gestelde activa te laten verwijderen. Deze schatting kan wijzigen indien ons beleid en/of dat van de betrokken derde partijen in de toekomst wijzigt en/of omdat de technische verwijderingsmogelijkheden evolueren.

Claims en geschillen

Eén van onze klanten is een procedure gestart bij de rechtbank om haar langlopende capaciteitscontracten tussentijds te annuleren. We zijn van mening dat deze vordering ongegrond is. Indien de vordering echter geheel of gedeeltelijk zou worden toegewezen, dan verwachten we geen directe financiële gevolgen voor ons vanwege de in de wet- en regelgeving vastgelegde systematiek van omzetregulering.

Daarnaast hebben we een vordering op Gazprom Export LLC inzake het niet nakomen van contractuele verplichtingen jegens ons en hebben we als reactie daarop ook een tegenovergestelde vordering van Gazprom Export LLC ontvangen. Wij zien geen juridische basis voor deze tegenvordering. We hebben voor de uitkomst van deze claims geen vordering of verplichting in de balans opgenomen.

Hoofdelijke aansprakelijkheid fiscale eenheid

We maken onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de heffing van vennootschapsbelasting en de omzetbelasting met aan het hoofd Gasunie. Op grond van de Invorderingswet zijn we hoofdelijk aansprakelijk voor de schulden inzake de vennootschapsbelasting en de omzetbelasting van alle bij de fiscale eenheid betrokken vennootschappen.

Verstreckte garantiestellingen

We hebben een garantiestelling van € 0,8 miljoen (2023: € 0,8 miljoen) afgegeven ten behoeve van onze deelneming in EDSN.

21. Netto-omzet

Onze netto-omzet realiseren we volledig in Nederland en bestaat volledig uit de gereguleerde opbrengsten inzake het gastransport en de daaraan gerelateerde diensten. De netto-omzet daalde met 33,3% ten opzichte van het vorige boekjaar (2023: daling van 24,6%). Voor een nadere toelichting op de netto-omzet en het resultaat over 2024 verwijzen we naar noot 1 'Belangrijke ontwikkelingen in 2024'.

Onder de netto-omzet is tevens begrepen de periodieke vrijval van bepaalde contractverplichtingen. Voor een nadere toelichting hierop verwijzen we naar noot 16 'Contractverplichtingen'.

22. Overige bedrijfsopbrengsten

De overige bedrijfsopbrengsten bestaan met name uit bijdragen van derden, bijvoorbeeld voor het vergoeden van kosten van het verleggen van onze leidingen op verzoek van derden.

23. Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten

De kosten uitbesteed werk en andere externe kosten zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Kosten van netbeheer	216,2	373,0
Kosten van uitbesteed werk	346,2	330,5
Totaal kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	562,4	703,5

De kosten van netbeheer omvatten met name de inkoop van externe stikstofproductiecapaciteit, elektriciteit voor de productie van stikstof en de kosten van elektriciteit en gas voor het gastransport. De daling van de kosten van netbeheer in 2024 houdt overwegend verband met lagere energieprijzen. Daarnaast leidde een lager getransporteerd volume gas tot een lager energieverbruik.

De kosten uitbesteed werk en andere externe kosten omvatten mede de diensten die geleverd worden door onze aandeelhouder (Gasunie). Voor een toelichting op de transacties met verbonden partijen verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

24. Afschrijvingen op materiële vaste activa

De afschrijvingskosten zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Afschrijvingslasten	217,0	209,4
Boekresultaat desinvesteringen	10,3	1,4
Totaal afschrijvingen op materiële vaste activa	227,3	210,8

Het boekresultaat desinvesteringen is het saldo van de opbrengstwaarde van de verkochte of overgedragen actieven minus de boekwaarde daarvan op het moment van de desinvestering. Het boekresultaat op de desinvesteringen in 2024 hangt overwegend samen met het versneld buitengebruikstellen van een deel van een compressorstation dat eerder dan oorspronkelijk gepland niet meer dienstbaar is aan het gastransport.

25. Overige kosten

De overige kosten zijn als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Overige kosten	-47,4	15,0
Totaal overige kosten	-47,4	15,0

De overige kosten zijn in 2024 negatief door de vrijval van de voorziening voor opruimkosten van € 47,8 miljoen (2023: dotatie van € 14,4 miljoen). De overige kosten bestaan daarnaast uit enkele incidentele kosten. De gedeeltelijke vrijval van de voorziening voor opruimkosten hebben we nader toegelicht in noot 13 'Voorzieningen'.

26. Financiële baten en lasten

De specificatie van de financiële baten en lasten is als volgt:

<i>In miljoenen euro's</i>	2024	2023
Rentelasten langlopende lening aandeelhouder	68,7	57,7
Oprenting voorzieningen	2,4	2,6
Overige financieringsbaten en -lasten	-0,9	-0,4
Rente- en financieringslasten	70,2	59,9
Geactiveerde bouwrente	-4,4	-8,8
Totaal financiële baten en lasten	65,8	51,1

Activering van rente inzake de vervaardiging van kwalificerende vaste activa vond plaats rekening houdend met een gewogen gemiddelde rentevoet van 1,7% (2023: 1,7%).

De overige financieringsbaten en -lasten betreffen met name rentelasten op security deposits van klanten en rentebaten en -lasten op schulden aan en vorderingen op groepsmaatschappijen. Daarnaast bestaan de overige financieringsbaten en lasten uit de financieringscomponent in de langlopende contractverplichtingen en de oprenting van de leaseverplichtingen.

27. Belastingen

De specificatie van de belastinglast is als volgt:

In miljoenen euro's	2024	2023
Belastinglast over het boekjaar	-15,5	30,7
Mutaties in uitgestelde belastingen	17,7	33,2
Totale belastinglast	2,2	63,9

Het toepasselijke belastingtarief in 2024 bedraagt 25,8% (2023: 25,8%). De effectieve belastingdruk in 2024 bedraagt eveneens 25,8% (2023: 25,8%). Er is geen sprake van permanente verschillen die leiden tot een verschil in nominale en effectieve belastingdruk.

GTS is een Nederlandse 100% groepsmaatschappij van Gasunie. Groepshoofd Gasunie valt onder de reikwijdte van de zogenaamde 'Pillar Two' wetgeving. Op basis van de Pillar Two voorwaarden is de huidige inschatting dat Gasunie over 2024 de CbCR veilighavenregeling kan toepassen. GTS is in de analyse van Gasunie onderdeel van de jurisdictie Nederland. Uit de huidige analyse blijkt dat Gasunie in alle jurisdicties aan de minimis-regeling, de CbCR ETR-regeling en/of de routinewinst-regeling voldoet. Dit houdt in dat er geen sprake zal zijn van bijheffing onder de Pillar Two wetgeving voor 2024.

28. Aantal werknemers

We hadden in 2024 geen medewerkers in dienst (2023: idem). De medewerkers die werkzaamheden verrichten voor GTS, zijn juridisch in dienst van onze aandeelhouder (Gasunie). Voor de kosten van de dienstverlening door Gasunie verwijzen we naar noot 29 'Verbonden partijen'.

29. Verbonden partijen

Algemeen

We zijn onderdeel van een groep met aan het hoofd Gasunie. Gasunie en alle tot diens groep behorende entiteiten zijn aan te merken als verbonden partijen. Dit geldt ook voor de statutair bestuurders, het management, andere sleutelfunctionarissen van GTS en van Gasunie en hun nauwe verwanten. Er hebben geen transacties plaatsgevonden met verbonden partijen onder niet-normale marktvoorwaarden.

De transacties onder normale marktvoorwaarden met verbonden partijen zijn als volgt:

Transacties met Gasunie en/of diens groepsmaatschappijen

GTS neemt als landelijk netbeheerder goederen en diensten af van Gasunie en/of diens groepsmaatschappijen. GTS en Gasunie hebben de afspraken met betrekking tot de samenwerking zodanig vastgelegd dat de leveringszekerheid, transportzekerheid en de veiligheid van het gastransport zijn gewaarborgd.

De omvang van de dienstverlening in 2024 bedraagt € 643,0 miljoen (2023: € 885,9 miljoen) en heeft voor € 165,6 miljoen (2023: € 185,1 miljoen) betrekking op de investeringen in het gastransportnet en voor € 477,4 miljoen (2023: € 700,8 miljoen) op operationele kosten. De operationele kosten hebben overwegend betrekking op de inzet van medewerkers van Gasunie, de inkoop van flexibele opslagdiensten en de levering van materialen, diensten en doorbelaste kosten, waaronder de transportgerelateerde energiekosten. Deze dienstverlening en leveringen vinden plaats tegen de kostprijs.

GTS verleent daarnaast diensten aan Gasunie's groepsmaatschappij Hynetwork Services B.V. (HNS) ten behoeve van de realisatie van een landelijk waterstoftransportnetwerk. Deze werkzaamheden vallen niet onder de wettelijke taak van GTS en de gerelateerde kosten mogen daarom niet ten laste komen van GTS (en in

het verlengde daarvan: de marktpartijen). Contractueel zijn GTS en HNS daarom overeengekomen dat HNS de kosten van de realisatie van een landelijk waterstoftransportnetwerk volledig aan GTS vergoedt en dat HNS de financiële risico's draagt. GTS acteert ten aanzien van deze dienstverlening enkel als agent jegens HNS. De vergoeding van HNS salderen we daarom met de gerealiseerde kosten. Per saldo is er daardoor geen sprake van een resultaatteffect voor GTS en dus tevens niet voor de marktpartijen. Ultimo 2024 is geen sprake van een openstaande vordering op HNS (ultimo 2023: idem).

In 2024 bedroegen de rentelasten over de door Gasunie verstrekte aandelhouderslening € 63,2 miljoen (2023: € 57,7 miljoen).

Transacties tussen GTS aan overige verbonden partijen

GTS verleent gastransportdiensten aan klanten, waaronder GasTerra B.V. De uiteindelijk aandeelhouder van GTS, de Staat der Nederlanden, is ook 50% aandeelhouder van GasTerra B.V. Hierdoor kan de Staat der Nederlanden, binnen de kaders van zijn hoedanigheid als aandeelhouder, invloed van betekenis uitoefenen op het beleid van beide vennootschappen.

De diensten van GTS aan GasTerra B.V. voeren we uit in overeenstemming met de bepalingen van de Gaswet. Op grond van deze wetgeving moet GTS alle marktpartijen, dus ook GasTerra, non-discriminair behandelen en conform aanvraag zaken doen. De door GTS bij GasTerra en bij andere klanten in rekening gebrachte tarieven zijn vastgesteld door de ACM. De ACM werkt onafhankelijk van Gasunie, GTS, GasTerra en de Staat der Nederlanden.

30. Bezoldiging bestuurder

Op grond van artikel 2:383 lid 1 BW is vermelding van de bezoldiging van de bestuurder achterwege gelaten, op grond van herleidbaarheid naar één enkel natuurlijk persoon.

31. Honoraria externe accountant

EY Accountants B.V. (voorheen: Ernst & Young Accountants LLP) heeft de wettelijke controle van de jaarrekening van Gasunie Transport Services B.V. verricht. Daarnaast zijn er andere controlewerkzaamheden verricht met betrekking tot verantwoordingen ten behoeve van de toezichthouder ACM.

De financiële gegevens (inclusief de gegevens inzake de honoraria van de externe accountant) van Gasunie Transport Services B.V. zijn opgenomen in de geconsolideerde jaarrekening van Gasunie. Overeenkomstig artikel 2:382a lid 3 BW nemen we in de jaarrekening van Gasunie Transport Services B.V. geen separate toelichting met betrekking tot de honoraria van de externe accountant op.

32. Gebeurtenissen na de balansdatum

Er is geen sprake van belangrijke gebeurtenissen na de balansdatum die we moeten verwerken of toelichten in de jaarrekening.

Ondertekening

B.J. Hoevers,
Bestuurder

Groningen, 28 maart 2025

Jaarverslag 2024

Overige gegevens

gasunie
transport services



03 Overige gegevens

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de aandeelhouder van Gasunie Transport Services B.V.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2024

Ons oordeel

Wij hebben de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2024 van Gasunie Transport Services B.V. te Groningen gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Gasunie Transport Services B.V. per 31 december 2024 en van het resultaat 2024 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

De jaarrekening bestaat uit:

- de balans per 31 december 2024;
- de winst-en-verliesrekening over 2024;
- de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening.

Wij zijn onafhankelijk van Gasunie Transport Services B.V. (hierna ook: GTS of de onderneming) zoals vereist in de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang, de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Informatie ter ondersteuning van ons oordeel

Wij hebben onze controlewerkzaamheden bepaald in het kader van de controle van de jaarrekening als geheel en bij het vormen van ons oordeel hierover. Onderstaande informatie ter ondersteuning van ons oordeel en onze bevindingen moeten in dat kader worden gezien en niet als afzonderlijke oordelen of conclusies.

Ons inzicht in Gasunie Transport Services B.V.

Gasunie Transport Services B.V. is een 100% dochteronderneming van N.V. Nederlandse Gasunie. GTS is eigenaar en de netbeheerder van het landelijk gastransportnetwerk in Nederland. De taken van GTS, de toegang tot het gastransportnetwerk alsmede het tarief voor het transport van gas door het gastransportnetwerk worden bepaald door de Nederlandse toezichthouder Autoriteit Consument & Markt (ACM).

Wij hebben bijzondere aandacht in onze controle besteed aan de waardering van materiële vaste activa en het fraude risico op opbrengstenverantwoording op basis van de activiteiten van GTS en onze risicoanalyse. Verwijzingen naar functies en afdelingen in deze sectie zijn betrokken functies en afdelingen van GTS of N.V. Nederlandse Gasunie.

Wij hebben de materialiteit bepaald en de risico's geïdentificeerd en ingeschat dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten, om in reactie op deze risico's de controlewerkzaamheden te bepalen ter verkrijging van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Materialiteit

Materialiteit	€ 68 miljoen (afgerond) (2023: € 62 miljoen (afgerond))
Toegepaste benchmark	1% van het totaal van de activa per 31 december 2024
Nadere toelichting	Wij hanteren het totaal van de activa als de benchmark voor het bepalen van de materialiteit, rekening houdend met de aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten. Dit doen wij op basis van onze analyse van de belangrijkste informatiebehoeften van de gebruikers van de jaarrekening. De wijze waarop wij de materialiteit hebben bepaald, is niet gewijzigd ten opzichte van voorgaand boekjaar.

Op basis van onze professionele oordeelsvorming hanteren wij voor de in de jaarrekening verantwoorde (operationele) transactiestromen en de daarmee samenhangende netto-omzet, kosten en balansposten anders dan de vaste activa een lager materialiteitsniveau dan voor de jaarrekening als geheel. Dit lagere materialiteitsniveau is vastgesteld op € 11 miljoen (2023: € 9,5 miljoen) hetgeen gebaseerd is op 3,75% van een drie jaar gemiddeld (het genormaliseerde) resultaat voor belastingen.

Wij houden ook rekening met afwijkingen en/of mogelijke afwijkingen die naar onze mening voor de gebruikers van de jaarrekening om kwalitatieve redenen materieel zijn.

Wij zijn met het bestuur overeengekomen dat wij tijdens onze controle geconstateerde afwijkingen boven € 3,4 miljoen rapporteren alsmede kleinere afwijkingen die naar onze mening om kwalitatieve redenen relevant zijn.

Opdrachtteam en gebruikmaken van het werk van specialisten

Wij hebben zorggedragen dat het opdrachtteam over de juiste kennis en vaardigheden beschikken die nodig zijn voor de controle van een netbeheerder. Wij hebben in het opdrachtteam specialisten opgenomen op het gebied van IT audit, forensische accountancy en belastingen. Daarnaast hebben wij eigen deskundigen ingeschakeld voor de controle van de waardering van de materiële vaste activa.

Onze aandacht voor klimaatrisico's en de energietransitie

Klimaatverandering en de energietransitie bepalen in belangrijke mate de maatschappelijke agenda. Zaken als CO₂-reductie hebben een impact op de financiële verslaggeving, omdat deze onder meer risico's meebrengen voor de bedrijfsvoering, de waardering van activa en voorzieningen of de houdbaarheid van het bedrijfsmodel en toegang tot financiële markten van bedrijven met een grotere CO₂ voetafdruk.

Het bestuur heeft GTS's toezeggingen en verplichtingen samengevat, en rapporteert in sectie Emissiereductie van het directieverslag hoe de onderneming omgaat met klimaat-gerelateerde en milieurisico's. Verder verwijzen wij naar sectie Risicomanagement van het jaarverslag waarin het bestuur zijn beoordelingen en de plannen uiteengezet heeft met betrekking tot klimaat-gerelateerde risico's en de effecten van de energietransitie.

Als onderdeel van onze controle van de jaarrekening, hebben wij geëvalueerd in hoeverre bij schattingen en belangrijke veronderstellingen, GTS rekening houdt met klimaatrisico's en de mogelijke effecten van de energietransitie en met eventuele toezeggingen en feitelijke verplichtingen op dit gebied. Zoals toegelicht in de Toelichting op de jaarrekening onderdeel: "Oordelen en schattingen door het management" heeft de energietransitie met name impact op de aannames over de levensduur en bijbehorende afschrijvingstermijnen en bijzondere waardevermindering van materiële vaste activa. Verder hebben wij het directieverslag gelezen en overwogen of er een inconsistentie van materieel belang is tussen de niet-financiële informatie in het directieverslag en de jaarrekening.

Wij beschrijven in de controleaanpak van het kernpunt "Waardering van materiële vaste activa" onze controlewerkzaamheden om in te spelen op het geïdentificeerde risico met betrekking tot de impact van de energietransitie.

Onze focus op fraude en het niet-naleven van wet- en regelgeving

Onze verantwoordelijkheid

Hoewel wij niet verantwoordelijk zijn voor het voorkomen van fraude of het niet-naleven van wet- en regelgeving en van ons niet verwacht kan worden dat wij het niet-naleven van alle wet- en regelgeving ontdekken, is het onze verantwoordelijkheid om een redelijke mate van zekerheid te verkrijgen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.

Onze controleaanpak met betrekking tot frauderisico's

Wij hebben de risico's geïdentificeerd en ingeschat op een afwijking van materieel belang in de jaarrekening die het gevolg is van fraude. Wij hebben tijdens onze controle inzicht verkregen in de onderneming en haar omgeving, de componenten van het interne beheersingssysteem, waaronder het risico-inschattingsproces en de wijze waarop het bestuur inspeelt op frauderisico's en het interne beheersingssysteem monitort, alsmede de uitkomsten daarvan. Wij verwijzen naar hoofdstuk "Risicomanagement" van het directieverslag, waarin het bestuur zijn risicoanalyse heeft opgenomen na overweging van mogelijke frauderisico's.

Wij hebben de opzet en de relevante aspecten van het interne beheersingssysteem en in het bijzonder de frauderisicoanalyse geëvalueerd alsook bijvoorbeeld de gedragswijzer, Speak Up Regeling en de incidentenregistratie. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd van interne beheersmaatregelen gericht op het mitigeren van frauderisico's.

Als onderdeel van ons proces voor het identificeren van frauderisico's, hebben wij frauderisicofactoren overwogen met betrekking tot frauduleuze financiële verslaggeving, oneigenlijke toe-eigening van activa en omkoping en corruptie in nauwe samenwerking met onze forensische specialisten. Wij hebben geëvalueerd of deze factoren een indicatie vormden voor de aanwezigheid van het risico op afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude.

In onze controle bouwen wij een element in van onvoorspelbaarheid. Ook hebben wij de uitkomst van andere controlewerkzaamheden beoordeeld en overwogen of er bevindingen zijn die aanwijzing geven voor fraude of het niet-naleven van wet- en regelgeving.

Wij houden rekening met het risico dat het management interne beheersmaatregelen kan doorbreken, aangezien dit risico in alle organisaties aanwezig is. Vanwege dit risico hebben wij onder meer schattingen beoordeeld op tendenties die mogelijk een risico vormen op een afwijking van materieel belang als gevolg van fraude, met name gericht op belangrijke gebieden die oordeelsvorming vereisen en significante schattingsposten, zoals toegelicht in de Toelichting op de jaarrekening onderdeel: “Oordelen en schattingen door het management”. Ook hebben wij data-analyse gebruikt om journaalposten met een verhoogd risico te signaleren en te toetsen en de zakelijke beweegredenen (of het ontbreken daarvan) beoordeeld van bijzondere transacties, waaronder die met verbonden partijen.

De volgende frauderisico's die wij hebben geïdentificeerd vereisten significante aandacht in onze controle.

Veronderstelde frauderisico's bij de opbrengstenverantwoording	
Frauderisico	Wij zijn uitgegaan van de veronderstelling dat er bij de opbrengstenverantwoording frauderisico's bestaan.
Onze controleaanpak	Wij beschrijven in de controleaanpak van het kernpunt frauderisico inzake opbrengstenverantwoording onze controlewerkzaamheden om in te spelen op de veronderstelde frauderisico's bij de opbrengstenverantwoording.

Wij hebben kennisgenomen van de beschikbare informatie en inlichtingen gevraagd bij het bestuur, management, de interne accountantsdienst, juridische zaken en compliance afdeling.

Uit de door ons geïdentificeerde frauderisico's, ontvangen inlichtingen en andere beschikbare informatie volgen geen specifieke aanwijzingen voor fraude of vermoedens van fraude met een mogelijk materieel belang voor het beeld van de jaarrekening.

Onze controleaanpak met betrekking tot het risico van niet voldoen aan wet- en regelgeving

Wij hebben passende controlewerkzaamheden verricht inzake de naleving van de bepalingen van de relevante wet- en regelgeving die van directe invloed zijn op de verantwoorde bedragen en toelichtingen in de jaarrekening. Daarnaast hebben wij de omstandigheden ingeschat met betrekking tot het risico van niet-naleven van wet- en regelgeving waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze van materiële invloed kunnen zijn op de jaarrekening, op basis van onze ervaring in de sector, door afstemming met het bestuur, het lezen van notulen, het kennismaken van rapporten van de interne accountantsdienst en compliance afdeling en het uitvoeren van gegevensgerichte werkzaamheden gericht op transactiestromen, jaarrekeningposten en toelichtingen.

We hebben verder kennisgenomen van advocatenbrieven en correspondentie met toezichthouders en zijn alert gebleven op indicaties voor een (mogelijke) niet-naleving gedurende de controle. Ten slotte hebben we schriftelijk de bevestiging ontvangen dat alle bekende gebeurtenissen van niet-naleving van wet- en regelgeving met ons zijn gedeeld.

Onze controleaanpak met betrekking tot de continuïteitsveronderstelling

Zoals toegelicht in de Toelichting op de jaarrekening onderdeel: “Continuïteit”, is de jaarrekening opgemaakt op basis van de continuïteitsveronderstelling. Bij het opmaken van de jaarrekening heeft het bestuur een specifieke beoordeling gemaakt van de mogelijkheid van de onderneming om haar continuïteit te handhaven en de activiteiten voort te zetten voor de voorzienbare toekomst. Wij hebben de specifieke beoordeling met het bestuur besproken en professioneel-kritisch geëvalueerd.

Wij hebben overwogen of de specifieke beoordeling van het bestuur op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, alle relevante gebeurtenissen en omstandigheden bevat waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten en in hoeverre de onderneming voldoet aan de regels omtrent een goed financieel beheer op basis van Besluit Financieel beheer Netbeheerder, zoals gespecificeerd in de bijlage bij het jaarverslag. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen.

Op basis van onze werkzaamheden hebben wij geen materiële onzekerheden ten aanzien van de continuïteit geïdentificeerd. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven.

De kernpunten van onze controle

In de kernpunten van onze controle beschrijven wij zaken die naar ons professionele oordeel het meest belangrijk waren tijdens onze controle van de jaarrekening. De kernpunten van onze controle hebben wij met het bestuur gecommuniceerd, maar vormen geen volledige weergave van alles wat is besproken.

In vergelijking met voorgaand jaar, hebben wij geen relevante wijzigingen aangebracht in de aard van de kernpunten van onze controle.

Waardering van materiële vaste activa	
Risico	De balans van Gasunie Transport Services B.V. wordt gedomineerd door de materiële vaste activa welke circa 93% van het balanstotaal vertegenwoordigen. Zoals toegelicht in "noot 2 'Materiële vaste activa'" van de Toelichting op de jaarrekening, staat de waardering van de materiële vaste activa onder invloed van ontwikkelingen in de regulering voor het gastransport in Nederland alsmede van de bredere macro (economische) ontwikkelingen, beïnvloed door onder andere de energietransitie en klimaatwetgeving. Bij de bepaling van waardering van de materiële vaste activa maakt het management gebruik van parameters, veronderstellingen en schattingen. Door de intrinsiek hoge mate van subjectiviteit van schattingen bij de bepaling van de realiseerbare waarde, hebben we de waardering van de materiële vaste activa als kernpunt van onze controle onderkend. Het bestuur heeft onderzoek gedaan naar interne en externe aanwijzingen voor het bestaan van bijzondere waardeverminderingen. Uit dit onderzoek zijn dergelijke aanwijzingen niet gebleken.
Onze controleaanpak	Onze werkzaamheden bestonden onder andere uit het evalueren of de door GTS gehanteerde grondslagen voor de waardering van de materiële vaste activa in overeenstemming zijn met de Richtlijn voor de Jaarverslaggeving 121 "Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa" en of deze grondslagen bij de bepaling van de waardering en het identificeren van een mogelijk bijzondere waardevermindering of een terugname daarvan consistent zijn toegepast. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd van de relevante interne beheersingsmaatregelen in het proces van het opmaken van de jaarrekening gerelateerd aan de waardering van materiële vaste activa. Wij hebben de overwegingen van management inzake de beoordeling van indicaties voor bijzondere waardevermindering geëvalueerd. Onze werkzaamheden bestonden uit het evalueren van het door management uitgevoerde onderzoek inclusief een beoordeling van de volledigheid en juistheid van de overwogen aspecten. Ten slotte hebben wij de gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening geëvalueerd.
Belangrijke observaties	Op grond van onze werkzaamheden achten wij de conclusie van het bestuur dat geen sprake is van een materiële bijzondere waardevermindering aanvaardbaar.

Fraude risico inzake opbrengstenverantwoording	
Risico	GTS opereert in een gereuleerde business met gereuleerde tarieven zoals vastgesteld door de ACM. Als gevolg van regelgeving moeten overtollige inkomsten in de daaropvolgende jaren worden "teruggegeven" aan de markt. Door de extreme marktomstandigheden was hiervan met name in 2022 en deels in 2023 sprake, waarbij de werkelijke netto-omzet de toegestane inkomsten (significant) oversteeg. In 2024 is sprake van het omgekeerde effect en zijn de werkelijke gereuleerde opbrengsten lager dan te toegestane inkomsten. Daarom kunnen naar ons oordeel –in jaren met lage(re) inkomsten – prikkels zijn om inkomsten naar voren te halen, waardoor het risico bestaat dat de inkomsten te hoog worden verantwoord. Bij het bepalen van de netto-omzet maakt de onderneming gebruik van de mogelijkheid die de Richtlijn voor de Jaarverslaggeving 270 "De winst-en-verliesrekening" biedt om opbrengsten en gerelateerde kosten met betrekking tot de verkoop van goederen en het verlenen van diensten conform IFRS 15 "Opbrengsten van contracten met klanten" te verwerken, zoals toegelicht in de toelichting op de jaarrekening, onderdeel: "Netto-omzet".
Onze controleaanpak	Onze werkzaamheden bestonden onder andere uit het evalueren of de door GTS gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving met betrekking tot de opbrengstenverantwoording in overeenstemming zijn met IFRS 15 en of deze grondslagen integraal en consistent zijn toegepast. Wij hebben de opzet en het bestaan geëvalueerd, en voor zover wij noodzakelijk achten, de werking getoetst van de relevante interne beheersingsmaatregelen in het proces van opbrengstenverantwoording. Wij hebben verder de volgende gegevensgerichte werkzaamheden uitgevoerd: • Vaststellen van de juiste afgrenzing van de omzet per jaareinde om mogelijke verschuivingen van omzet te identificeren. • Gebruikmaken van data-analyse om bijzonderheden en handmatige boekingen binnen de opbrengstenstromen voor opbrengsten uit gereuleerde activiteiten te identificeren.
Belangrijke observaties	Op grond van de door ons uitgevoerde werkzaamheden zijn ons geen indicaties gebleken van onjuiste opbrengstenverantwoording door fouten of fraude.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Het jaarverslag omvat andere informatie naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;

- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist voor het bestuursverslag en de overige gegevens.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titelv9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het bestuursverslag en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

Verklaring betreffende overige door wet- of regelgeving gestelde vereisten

Benoeming

Wij zijn door de aandeelhouder op 12 oktober 2022 benoemd als accountant van Gasunie Transport Services B.V. vanaf de controle van het boekjaar 2023 en zijn sinds dat boekjaar tot nu toe de externe accountant.

Geen verboden diensten

Wij hebben geen verboden diensten geleverd als bedoeld in artikel 5, lid 1 van de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang.

Beschrijving van verantwoordelijkheden voor de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze

jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. De sectie Informatie ter ondersteuning van ons oordeel hierboven, bevat een informatieve samenvatting van onze verantwoordelijkheden en de uitgevoerde werkzaamheden als basis voor ons oordeel.

Onze controle bestond verder onder andere uit:

- het in reactie op de ingeschatte risico's uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de onderneming;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen;
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Communicatie

Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing. In dit kader geven wij ook een verklaring aan de auditcommissie van de raad van commissarissen van N.V. Nederlandse Gasunie op grond van artikel 11 van de Europese verordening betreffende specifieke eisen voor de wettelijke controles van financiële overzichten van organisaties van openbaar belang. De in die aanvullende verklaring verstrekte informatie is consistent met ons oordeel in deze controleverklaring.

Wij bevestigen aan het bestuur dat wij de relevante ethische voorschriften over onafhankelijkheid hebben nageleefd. Wij communiceren ook met het bestuur over alle relaties en andere zaken die redelijkerwijs onze onafhankelijkheid kunnen beïnvloeden en over de daarmee verband houdende maatregelen om onze onafhankelijkheid te waarborgen.

Wij bepalen de kernpunten van onze controle van de jaarrekening op basis van alle zaken die wij met het bestuur hebben besproken. Wij beschrijven deze kernpunten in onze controleverklaring, tenzij dit is verboden door wet- of regelgeving of in buitengewoon zeldzame omstandigheden wanneer het niet vermelden in het belang van het maatschappelijk verkeer is.

Amsterdam, 28 maart 2025

EY Accountants B.V.

w.g. M. Abdellati RA

Statutaire regeling omtrent de winstbestemming

Artikel 33, lid 2 en lid 3, van de statuten van de vennootschap luiden:

- De winst staat ter vrije beschikking van de algemene vergadering. Bij staking van stemmen over uitkering of reservering van winst wordt de winst waarop het voorstel betrekking heeft, gereserveerd. Een besluit tot uitkering is onderworpen aan de goedkeuring, als bedoeld in artikel 2:216 lid 2 BW, van het bestuur. Het bestuur weigert een dergelijke goedkeuring slechts indien het weet of redelijkerwijs behoort te voorzien dat de vennootschap na de uitkering niet zal kunnen blijven voortgaan met het betalen van haar opeisbare schulden.

De vennootschap kan aan de aandeelhouders en andere gerechtigden tot de voor uitkering vatbare winst slechts uitkeringen doen voor zover haar eigen vermogen groter is dan het bedrag van de reserves die krachtens de wet moeten worden aangehouden.

Jaarverslag 2024

Bijlage: Besluit Financieel Beheer Netbeheerder

gasunie
transport services



04 Bijlagen

Besluit Financieel Beheer Netbeheerder

Als landelijk netbeheerder dient GTS te voldoen aan de vereisten zoals vastgelegd in de Gaswet in artikel 32 lid 11 sub c respectievelijk artikel 10e, eerste lid en het Besluit Financieel Beheer Netbeheerder ('BFBN'). Het BFBN definieert vier ratio's, waaronder een eigenvermogensminimum, met daarbij een normwaarde, waaraan een netbeheerder dient te voldoen. Als de netbeheerder niet aan de eisen voldoet, dan dient zij dit te melden aan de ACM en dient zij een herstelplan in te dienen.

De BFBN ratio's zijn:

- A. Het bedrijfsresultaat voor rente en belasting gedeeld door de bruto rentelasten bedraagt ten minste 1,7;
- B. De som van de nettowinst uit gewone bedrijfsuitoefening, afschrijvingen, amortisatie, latente belastingen, overige kostenposten waarvoor geen kasgeld noodzakelijk is en bruto rentelasten gedeeld door de bruto rentelasten bedraagt ten minste 2,5;
- C. De som van de nettowinst uit gewone bedrijfsuitoefening, afschrijvingen, amortisatie, latente belastingen en overige kostenposten waarvoor geen kasgeld noodzakelijk is gedeeld door de totale schuld bedraagt ten minste 0,11;
- D. De totale schuld gedeeld door de som van de totale schuld en het eigen vermogen inclusief minderheidsbelangen en preferente aandelen is maximaal 0,7.

Ultimo 2024 zijn de BFBN-ratio's van GTS als volgt:

	Norm	2024	2023
Ratio A	minimaal 1,7	1,1	5,2
Ratio B	minimaal 2,5	7,6	9,3
Ratio C	minimaal 0,11	0,1	0,1
Ratio D	maximaal 0,7	0,5	0,5

GTS voldoet ultimo 2024 niet aan BFBN-ratio A. De oorzaak hiervan is met name gelegen in de lagere transportopbrengsten in 2024, overeenkomstig de systematiek van regulering. Voor nadere informatie inzake de daling van de transportopbrengsten verwijzen we naar de paragraaf 'Opbrengsten' in het directieverslag en naar noot 1 'Belangrijke ontwikkelingen in 2024' van de jaarrekening. Als gevolg van het niet voldoen aan één van de vier BFBN-ratio's gaat GTS conform de vereisten van de Gaswet een herstelplan indienen bij de ACM.