

Gasunie Transportservices
T.a.v. dhr. B. J. Hoevers
Postbus 181
9700 AD, Groningen

Ons kenmerk 2.023.034
Uw kenmerk
Behandeld door Ilmert Muilwijk
Telefoon 070 311 4350
E-mail imuilwijk@energie-nederland.nl
Plaats & datum Den Haag, 28 november 2023
Betreft Betreft: Zienswijze Investeringsplan GTS 2024

Geachte heer Hoevers, *Beste Bank Jan,*

Energie-Nederland maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp Investeringsplan 2024 zoals gepubliceerd door GTS op 1 november 2023. Wij waarderen het duidelijke overzicht van alle geplande investeringen van GTS in de periode 2024 – 2034. De scenario-aanpak zorgt voor een helder vraagscenario voor de toekomst waarbij GTS gelukkig geen knelpunten in het systeem constateert die grote investeringen rechtvaardigen.

Energie-Nederland beschikt niet over de benodigde expertise of detailkennis om een beoordeling te kunnen maken van alle individuele investeringen die in dit investeringsplan zijn opgenomen. Wij gaan ervan uit dat de ACM en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat over de benodigde expertise en kennis beschikken voor een beoordeling van de noodzaak en efficiëntie van de voorgestelde investeringen.

Graag brengen we 3 specifieke punten naar voren waarop het concept investeringsplan aangepast of verduidelijkt moet worden:

1. Investeringen om de CO2-uitstoot te verminderen

GTS stelt een aantal investeringen voor om de komende jaren de CO2-uitstoot terug te dringen. Energie-Nederland is voorstander van een efficiënte reductie

Parkstraat 83
2514 JG, Den Haag
070 311 43 50

info@energie-nederland.nl
energie-nederland.nl

KvK Den Haag 50816179
NL37ABNA0613003616
BTW NL8229.40.474.B01

van CO₂-uitstoot. In het Investeringsplan blijft echter onduidelijk op welke basis deze voorgestelde investeringen nodig zijn. Is dit op basis van (aanstaande) EU-regelgeving over methaanemissies of (deels) gebaseerd op het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen-beleid van GTS? Bovendien is het niet duidelijk of er nu al definitief over deze investeringen moet worden besloten, aangezien er nog geen definitieve wetgeving bestaat. Het is verstandig om (definitieve) investeringsbeslissingen uit te stellen totdat de wetgeving definitief is en de verplichtingen duidelijk zijn. Daarnaast is onduidelijk hoe de investeringen zich verhouden tot de CO₂-reductie (€/ton CO₂). Kortom, Energie-Nederland ziet graag een uitgebreidere redenering achter deze investeringen, aangezien deze zeer aanzienlijk zijn en hoogstwaarschijnlijk door de netgebruikers zullen worden gedragen.

2. Verwacht gebruik van het GTS-netwerk

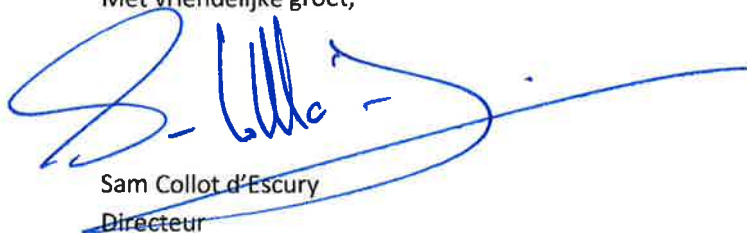
Het investeringsplan bevat diverse tabellen over het voorspelde gebruik van het GTS-netwerk in de periode tot 2034. Het voorspelde gebruik van het netwerk is voor systeemgebruikers een belangrijk element bij het voorspellen van toekomstige tarieven. Energie-Nederland wil GTS verzoeken een aanvullende tabel te verstrekken waarin het voorspelde verbruik tot 2034 wordt vertaald naar het verwachte rekenvolume voor de acht segmenten corresponderend met GTS transporttarieven (zijnde voor Entry: Grens, Opslag, Productie, LNG; en voor Exit: Industrieel, Regionale netbeheerders, Grens en Opslag).

De transporttarieven voor het gebruik van het GTS-netwerk zullen naar verwachting aanzienlijk stijgen over de periode van tien jaar. Verdere investeringen in het GTS-netwerk moeten worden afgewogen tegen de algemene bezorgdheid van systeemgebruikers over het stijgende niveau van de transporttarieven. Energie-Nederland is het er niet mee eens om alle risico's bij de systeemgebruikers te leggen. Wij betwisten het uitgangspunt dat alle investeringen standaard in de gestandaardiseerde activawaarde (GAW) van GTS komen en dus automatisch in rekening worden gebracht bij netgebruikers. Zo mogen de hoge kosten die voortvloeien uit het beleidsbesluit om het Groningenveld te sluiten niet als vanzelf voor rekening komen van de gebruikers. Energie-Nederland is hierover afzonderlijk in gesprek met EZK en ACM.

3. Uitgaven aan IT

Recentelijk zijn alle IT-investeringen overgedragen aan Gasunie en doet GTS zelf geen IT-investeringen meer. Hierdoor kan Energie-Nederland de noodzaak van de IT-investeringen die Gasunie doet en via GTS uiteindelijk aan de gebruikers doorberekent, niet vaststellen. Energie-Nederland zou graag zien dat GTS een paragraaf opneemt over de verwachte IT-investeringen.

Met vriendelijke groet,



Sam Collot d'Escury
Directeur