

ENERGIE
NEDERLAND

Gasunie Transport Services

gasmarket@gastransport.nl

Ons kenmerk	2020.015
Uw kenmerk	
Behandeld door	Ruud Otter
Telefoon	070-311 4350
E-mail	rotter@energie-nederland.nl
Datum	28 mei 2020
Betreft	Reactie Energie-Nederland op GTS consultatie ontwerp investeringsplan GTS 2020-2030

Geachte heer/mevrouw,

Op 1 mei heeft u het Ontwerp Investeringsplan GTS 2020-2030 gepubliceerd. Belanghebbenden hebben tot en met 28 mei 2020 de tijd om een reactie in te dienen. In deze reactie zal Energie-Nederland ingaan op een aantal aspecten van het investeringsplan in de vorm van opmerkingen en vragen.

Algemene punten

Vertrouwelijkheid van gegevens

Energie-Nederland vindt het een goede stap dat netbeheerders investeringsplannen vóór definitieve publicatie ter consultatie voorleggen aan de markt. In algemene zin merkt Energie-Nederland op dat sommige bijlagen van het IP als vertrouwelijk zijn aangemerkt. Dat maakt een volledige beoordeling van de inhoud van het plan gecompliceerd, zo niet onmogelijk.

Verwijderingskosten

In de investeringsplannen wordt alleen rekening gehouden met investeringen in het net. Hierbij wordt niets vermeld over verwijderingskosten en desinvesteringen. Aangezien het netgebruik de komende jaren zal dalen verwachten wij wel desinvesteringen en verwijderingskosten. Waarom zijn die niet terug te vinden in de investeringsplannen?

Lange houtstraat 2
2511 CW Den Haag
070 311 43 50

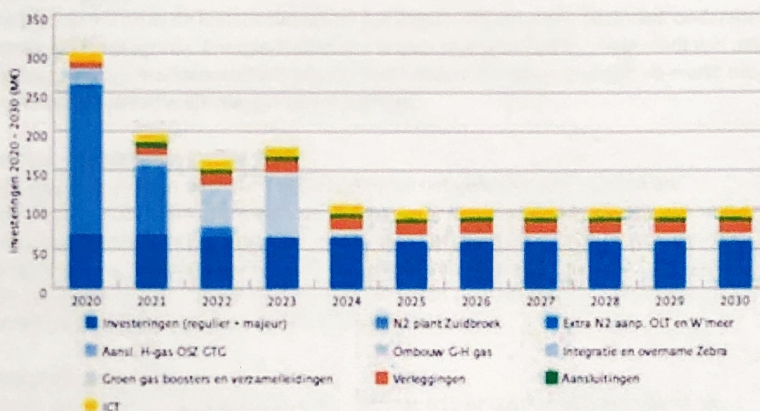
info@energie-nederland.nl
energie-nederland.nl

KvK Den Haag 50816179
NL37ABNA0613003616
BTW NL8229.40.474.B01

Investeringsen

De komende jaren voorziet GTS forse investeringen. Vanaf 2024 zijn deze op een tamelijk stabiel, maar nog steeds hoog niveau. Dat is niet in lijn met het dalende gebruik van het netwerk. Energie-Nederland is van mening dat met een dalend gebruik van het net ook de investeringen zouden moeten dalen.

FIGUUR 0.2 TOTALE INVESTERINGEN 2020-2030.



Stikstoffabriek Zuidbroek

Zoals te zien in het verloop van de geplande investeringen zijn de kosten voor de stikstoffabriek significant. De investeringen in deze fabriek zijn het resultaat van een politieke beleidsbeslissing. Wij zijn van mening dat de kosten van deze investeringen niet voor rekening van de netgebruiker horen te komen en dus buiten de tarieven gehouden moeten worden.

Kruissubsidiëring waterstof

Kosten als gevolg van investeringen die gedaan worden ten behoeve van de energietransitie, zoals van waterstof, moeten ook doorberekend worden aan de toekomstige gebruikers van waterstof en niet aan de huidige netgebruiker. Kruissubsidiëring tussen verschillende netgebruikers van aardgas en waterstof én kruissubsidiëring in de tijd moeten vermeden worden.

Waterstof backbone

GTS voorziet investeringen in waterstof tot 1.7 miljard euro om waterstof te faciliteren. GTS lijkt een aparte activabasis te overwegen en dus aparte tarieven voor waterstof aan gebruikers van waterstof in rekening te brengen, maar hoe waterstof gereguleerd zal gaan worden is nog steeds onbekend. Energie-Nederland wil er nogmaals op wijzen dat er bewust moet worden gekeken dat deze investeringen niet vooraf in de tarieven voor aardgas zullen zitten, en niet eerder dan het moment en voor zover er marktvraag is om het te transporteren (geen kruissubsidie in de tijd).

In dit verband is het uiterst relevant dat de vergoeding bekend wordt die GTS heeft ontvangen voor de leiding die inmiddels wordt gebruikt voor het transport van waterstof



van Dow naar Yara. Energie-Nederland roept op tot volledige transparantie bij overdracht van activa die zullen worden gebruikt voor het transport van waterstof.

H-gas aanbod

GTS spreekt de zorg uit of er voldoende H-gas voor Nederland beschikbaar zal komen. Energie-Nederland deelt deze zorg niet, omdat de markt dit zal oplossen zolang er voldoende capaciteit is.

Marktintegratie

Op bladzijde 7 en in de laatste alinea van 3.2.2 gaat GTS in op een periodiek onderzoek inzake marktintegratie. Energie-Nederland is voor marktintegratie, maar vindt wel dat er een zorgvuldige marktconsultatie plaats moet vinden. De inbreng vanuit de markt moet hierin ook daadwerkelijk meegenomen worden.

systeemdiensten aan Duitse TSO's

Het lijkt erop dat een deel van het Nederlandse net gebruikt gaat worden om bottlenecks in het Duitse netwerk op te lossen. Dit kan positief en efficiënt zijn vanuit een geïntegreerd marktperspectief, maar zolang er gescheiden markten zijn moeten dergelijke transportdiensten van GTS ook inkomsten genereren voor GTS. Dit lijkt nu niet het geval lijkt te zijn. Zonder deze inkomsten zullen de Nederlandse netgebruikers ten onrechte de kosten van deze diensten moeten betalen.

Stranded assets

Op dit moment wordt steeds duidelijker dat het GTS net over-gedimensioneerd is. Omdat voor deze overcapaciteit geen gebruikers zijn, is een deel van de kosten van GTS inefficiënt. Energie-Nederland is van mening dat deze inefficiënte kosten niet in de tarieven te betalen door netgebruikers terecht zouden moeten komen. Dit heeft ENL, samen met andere representatieve organisaties, ook herhaaldelijk aangegeven in het REG2022 en MORGAN/HOGAN proces dat door ACM is georganiseerd.

Specifieke punten

1.6 Realiteitszin, pagina 25

In de lijst met aspecten mist Energie-Nederland de check op redelijke tarieven. Energie-Nederland vindt dit een belangrijk punt om mee te nemen in de overweging.

5.2.1 Reguliere investeringen 2020-2021, pagina 70

Er wordt verwezen naar bijlage VII, die vertrouwelijk is. Deze appendix zou het gehele overzicht van investeringen moeten laten zien, maar die kunnen we vanwege de vertrouwelijkheid niet beoordelen (zie eerder algemeen punt).

5.3 Aansluitingen, pagina 73

Er wordt gesproken over de mogelijke overname van drie hogedruk leidingen van Liander, ook hier zou er meer informatie moeten staan in de appendix, die vanwege vertrouwelijkheid niet beschikbaar is. Energie-Nederland zou graag meer info over deze mogelijke overname ontvangen.



ENERGIE
NEDERLAND

Verzoek

Energie-Nederland verzoekt u om onze opmerkingen te verwerken in de aangepaste versie die naar ACM wordt gestuurd en de ontbrekende informatie met ENL te delen.

Natuurlijk zijn wij altijd bereid deze zienswijze nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

(bij afwezigheid)
Sam Collot d'Escury

Directeur Energie-Nederland