

Investeringsplan GTS 2020-2030

Addendum

1 juli 2021



Inleiding

In 2020 heeft GTS conform artikel 7a van de Gaswet een investeringsplan (IP) vastgesteld. Het IP2020 biedt een overzicht inclusief onderbouwing van de investeringen van GTS op de korte en lange termijn.

Dit document is een addendum op het IP2020. De aanleiding om een addendum te schrijven op dit IP is dat twee voorgenomen investeringen nog niet waren opgenomen in het IP2020. Via dit addendum legt GTS deze voorgenomen investeringen voor aan de markt, ACM en de minister van Economische Zaken en Klimaat.

Aanpassingen ten opzichte van het IP2020

De eerste investering komt voort uit een aanvraag tot wijziging van een aansluiting afkomstig van de NAM. Concreet betreft de investering de ombouw van de aansluiting UGS Grijskerk. De NAM is voornemens om UGS Grijskerk om te bouwen van H-gasberging naar (pseudo-)G-gasberging. GTS past hiervoor de aansluiting aan. Als G-gasberging zal UGS Grijskerk dan de back-uprol voor de G-/L-gasmarkt vervullen, waardoor deze back-up rol voor het Groningenveld zal komen te vervallen.¹² Hierdoor wordt het mogelijk om het Groningenveld circa 2 jaar eerder te sluiten.

De tweede investering betreft de overname van een vijftal aansluitingen. Het onderzoek naar de overname van vier van deze aansluitingen is beschreven in het IP2020, maar de uitkomst hiervan was op dat moment nog niet bekend. Nu het onderzoek is afgerond, geeft GTS graag meer inzicht in de voorgenomen overname en de hiermee gemoeide investeringen. Naar aanleiding van een ingediende zienswijze tijdens de marktconsultatie is GTS voornemens om ook van een vijfde aangeslotene de aansluiting over te nemen.

In dit addendum licht GTS de twee investeringen toe met behulp van een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA). De investeringen hebben geen impact op de scenario's, knelpunten of de overige investeringen in het IP2020.

Proces

GTS heeft het ontwerpaddendum vier weken ter consultatie voorgelegd aan de markt. GTS heeft vervolgens een ingediende zienswijze op het addendum verwerkt en het ontwerp addendum aangeboden aan de ACM en de minister van Economische Zaken en Klimaat. Zij hebben vervolgens het ontwerp addendum binnen de wettelijke termijn van 12 weken getoetst en zijn tot de conclusie gekomen dat GTS in redelijkheid tot haar voorgenomen investeringen is gekomen. GTS stelt daarom nu het definitieve addendum vast.

¹ Advies leveringszekerheid voor benodigde Groningenvolumes en -capaciteiten gasjaar 2021/2022 en verder, d.d. 29 januari 2021, ons kenmerk L 21.0042

² Raming Gaswinning Groningen 2021/2022 en verder, d.d. 11 februari 2021, kenmerk DGKE-PDG / 21010549

MKBA – UGS Grijskerk G-gas	
Identificatiekenmerk	I.014385
Naam en locatie asset	UGS Grijskerk
Drukniveau	66-80 bar
Classificatie investering	Vervangingsinvestering
Startjaar	2020
Ingebruikname	2022
Waarom lost de investering het knelpunt op?	De NAM is voornemens om UGS Grijskerk om te bouwen van H-gas berging tot G-gasberging. GTS zal hiervoor de H-gasaansluiting van UGS Grijskerk moeten omzetten naar een aansluiting op het G-gasnet van GTS. De daadwerkelijke aanvraag van deze wijziging van de aansluiting is door NAM op 18-12-2020 bij GTS ingediend.
Nul alternatief	Als GTS ervoor kiest om de aanvraag tot wijziging van de aansluiting af te wijzen voldoet GTS niet aan haar wettelijke taak omschreven in artikel 10 lid 6 en artikel 10a lid 1 Gaswet.
Voorkeursalternatief	De maatregelen omvatten: • koppeling van UGS Grijskerk op locatie Grijskerk aan het G-gassysteem; • koppeling op twee G-gasleidingen op locatie Ten Boer t.b.v. extra transportcapaciteit richting het oosten. I.v.m. drukbeveiliging, netscheiding en schakelmogelijkheden worden de koppelingen voorzien van dubbele afsluiters en drukbeveiligingen. De basisbegroting voor de maatregelen bedraagt circa EUR 5,5 mln.
Alternatieven	Een alternatief is om UGS Grijskerk te laten vullen en zenden via het bestaande schema. Om een aantal redenen is dit echter geen verdedigbare optie: Om dit alternatief te realiseren zouden er een vijftal afsluiters moeten worden ingebouwd. Deze afsluiters zijn noodzakelijk om de verschillende gaskwaliteiten en drukken op compressorstation Grijskerk van elkaar te scheiden. Om inbouwruimte te creëren voor deze afsluiters moet de bestaande aangrenzende infrastructuur worden aangepast. Daarnaast moeten er aanvullende maatregelen worden genomen om de operationele mogelijkheden van compressorstation Grijskerk niet te beperken. De totale kosten voor dit alternatief zullen daardoor circa 15% hoger uitvallen dan het voorkeursalternatief.
Verschillenanalyse	UGS Grijskerk kan alleen op de locatie Grijskerk met het G-gassysteem verbonden worden. Voor het volledig kunnen afvoeren van de uitzendcapaciteit is er een koppeling van G-gasleidingen op locatie Ten Boer nodig.
Onderbouwing inschatting impact	Na gereed komen van de maatregelen zou het Groningenveld circa 2 jaar eerder kunnen worden gesloten. De maatregelen worden gerealiseerd op locaties waar bestaande assets aanwezig zijn. De impact op de lokale omgeving is daardoor marginaal.

Vervolg op volgende pagina

[MKBA – UGS Grijskerk G-gas](#) vervolg vorige pagina

MKBA – UGS Grijskerk G-gas

Verantwoording keuze voorgestelde alternatief	Bij de beoordeling van de verschillende opties heeft GTS de volgende criteria gehanteerd: • kosten; • procesveiligheid; • minimale technische aanpassingen; • operability; • mogelijkheid tot afvoer off-spec gas via bestaande verbindingen met L- en H-gassysteem.
Bij capaciteitsuitbreidingen: een gevoeligheidsanalyse	Om te zorgen dat bij het produceren van G-gas uit UGS Grijskerk voldoende capaciteit in het G-gastransportsysteem in oostelijke richting beschikbaar is, moet een koppeling tussen twee G-gasleidingen op locatie Ten Boer worden gemaakt. Zonder deze koppeling kan UGS Grijskerk niet de back-uprol vervullen.

MKBA – Overname vijftal aansluitleidingen	
Identificatiekenmerk	Overname vijftal aansluitleidingen
Naam en locatie assets	301348 – TAQA – Bergermeer 301531 – Aben Green Energy – Westdorpe 301542 – SKW – Alkmaar 301543 – Bio Energy Coevorden (BEC) – Coevorden 301570 - RWE - Moerdijk
Drukniveau	301348 – 66 bar 301531 – 40 bar 301542 – 66 bar 301543 – 40 bar 301570 – 80 bar
Classificatie investering	Uitbreidingsinvestering
Startjaar	2021
Ingebruikname	2021/2022
Waarom lost de investering het knelpunt op?	Zoals in het IP2020 beschreven heeft GTS onderzocht of het mogelijk is om van een achttal aangeslotenen, de aansluiting over te nemen. Achtergrond is dat GTS sinds januari 2020 weer de volledige aansluiting (inclusief aansluitleiding) moet realiseren als gevolg van een wetswijziging. De acht onderhavige aangeslotenen zouden hierdoor de enige zijn, waarvan GTS alleen het aansluitpunt in beheer heeft en niet volledige aansluiting. GTS heeft dit onderzoek beschreven in het IP2020, maar de definitieve uitkomst hiervan was op dat moment nog niet bekend. Inmiddels is duidelijk dat in vier gevallen overname van de aansluiting mogelijk is. Bij de overige gevallen volstaat administratieve wijziging naar een aansluiting omdat er geen assets over te nemen zijn. Via deze MKBA lichten we deze overname graag nader toe. Naar aanleiding van de marktconsultatie is GTS voornemens om van een vijfde aangeslotene de aansluitleiding en het GOS over te nemen. Het betreft het aansluitpunt van RWE Moerdijk. RWE behoorde niet tot acht eerdergenoemde aangeslotenen, aangezien dit aansluitpunt is ontstaan als gevolg van de overname van de EHD-netten door GTS in 2020. Daarmee is het pas sinds 1 januari 2021 een aangeslotene van GTS geworden. De over te nemen assets van RWE hebben echter dezelfde juridische status als die van de vier andere partijen, namelijk die van een aansluitpunt. Op het moment van consultatie van het addendum was nog niet definitief sprake van overname van dit aansluitpunt. Nu de gesprekken hierover in een concreet stadium zijn, voegt GTS de overname toe aan het investeringsplan. Op het moment van overname zullen de assets van RWE voldoen aan de GTS-specificaties, eveneens zoals het geval is bij de aansluitingen van de andere vier partijen.
Nul alternatief	Als er geen maatregelen worden getroffen, dan blijven deze aansluitingen in eigendom en beheer van de aangeslotenen.
Vervolg op volgende pagina	

[MKBA – Overname aansluitleidingen](#) vervolg vorige pagina

MKBA – Overname aansluitleidingen

Voorkeursalternatief	GTS berekent de hoogte van de overnamesom op basis van de reguleringssystematiek die geldt voor GTS. Dit betekent dat GTS berekent wat de huidige activawaarde zou zijn geweest als 1) GTS de aansluitingen zelf zou hebben aangelegd tegen het investeringsbedrag dat de aangesloten hebben betaald, en 2) deze aansluitingen volgens de geldende reguleringssystematiek onderdeel zouden zijn geworden van de gereguleerde asset base van GTS. Uit deze methode volgt een actuele activawaarde van circa EUR 9-14 mln. GTS laat de aanschafwaarden die zijn aangeleverd door de aangesloten controleren door een onafhankelijke accountant. Hieruit volgt de definitieve overnameprijs. GTS neemt de aansluitingen over onder de volgende voorwaarden: 1. de aansluitleidingen en bijbehorende assets hebben vanaf het moment van overname een verwachte economische en technische levensduur van minimaal 20 jaar, in lijn met de standaard Business Case aanpak voor gasinfrastructuurprojecten in Nederland; 2. de aansluitleidingen bijbehorende assets zijn aangelegd, onderhouden of voor overname door de aangeslotene aangepast conform de GTS-specificaties en in goede staat.
Alternatieven	Niet van toepassing.
Verschillenanalyse	Niet van toepassing
Onderbouwing inschatting impact	Het betreft een overname van bestaande assets. Er zullen na overname geen aanpassingen worden gedaan aan deze assets; er is geen impact op de omgeving.
Verantwoording keuze voorgestelde alternatief	Niet van toepassing.
Bij capaciteitsuitbreidingen: een gevoeligheidsanalyse	Niet van toepassing.

Bijlage I: Consultatiematrix

Nr	Partij	Consultatiereactie
1.1	RWE	Naast de ombouw van UGS Grijskerk gaat het in dit addendum om de overname van een viertal aansluitleidingen waarvan het onderzoek wel is beschreven in het IP2020 maar nog zonder uitkomst. Er worden concreet een viertal aansluitleidingen genoemd, waarbij onze aftakleiding Moerdijk nog niet is genoemd. Wij willen er op wijzen dat wij sinds september 2018 met GTS in gesprek zijn over een overname van onze aftakleiding. Wij zijn die gesprekken begonnen omdat ons duidelijk werd dat GTS in gesprek was met Zebra, Enduris en Enexis over overname van EHD assets. Vanaf het begin hebben wij duidelijk gemaakt dat onze aftakleiding ook een onderdeel is van het Zebra netwerk omdat deze pijp met de Zebra hoofdpijp en de EHD assets van Enduris en Enexis als 1 geheel functioneerde, zowel qua beheer (incl. balancering) als onderhoud. Uiteindelijk heeft GTS per 1 januari 2021 alleen de EHD assets van Zebra, Enduris en Enexis overgenomen. Sindsdien (dus sinds 1/1/2021) heeft GTS voor onze WKC Moerdijk alleen een aansluitpunt in beheer en niet de aansluitleiding. GTS heeft het in haar addendum over acht aangeslotenen betrokken in het onderzoek benoemd in het IP2020. Het zal kloppen dat er ten tijde van het IP2020 slechts acht aangeslotenen een aansluitleiding in eigen beheer hadden (GTS heeft alleen het aansluitpunt in beheer) en dat er van deze acht nu 4 worden overgenomen. Toch zijn wij van mening dat het ontwerp addendum onvolledig is omdat onze aansluitleiding t.b.v. de WKC Moerdijk daarin inmiddels meegenomen moet worden. Ook hier geldt dat de aangeslotene een aansluitleiding in eigen beheer heeft (GTS beheert slechts het aansluitpunt) en dat deze aansluitleiding volgens de geldende reguleringsystematiek onderdeel zou zijn geworden van de geregleerde asset base van GTS.

Reactie GTS	Wijze van verwerking
GTS begrijpt de wens van RWE en is voornemens de aansluiting van RWE over te nemen.	Verzoek toegevoegd aan definitieve addendum

Colofon

Ontwerp

N.V. Nederlandse Gasunie, Groningen
i.s.m. SYL dtp + vormgeving

Gepubliceerd door

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700AD Groningen
Nederland

Telefoon +31 50 521 22 50
E-mail: info@gastransport.nl
Internet: www.gasunietransportservices.com

