

Investeringsplan GTS 2022-2032

Addendum

6 september 2022



Inleiding

Op 1 april 2022 heeft GTS conform artikel 7a van de Gaswet het tweejaarlijkse investeringsplan (IP2022) vastgesteld.¹ Het IP2022 biedt een overzicht en onderbouwing van de investeringen van GTS op de korte en lange termijn. Dit document is een addendum op het IP2022. De aanleiding voor dit addendum is dat een inmiddels voorgenomen investering niet is opgenomen in het vastgestelde IP2022. Via dit addendum legt GTS deze voorgenomen investering voor aan de markt, de ACM en de minister van Economische Zaken en Klimaat.

Marktbehoefte aan additionele capaciteit?

Gegeven de wijzigende marktomstandigheden en (daarmee gepaard gaande) wijziging in dominante flowrichtingen als gevolg van de Russische invasie in Oekraïne, verzoekt GTS partijen om eventuele behoefte aan additionele entry- en / of exitcapaciteit kenbaar te maken middels een reactie op deze consultatie of via het indienen van een aansluitverzoek bij GTS. Te denken valt onder andere aan additionele importcapaciteit voor LNG. GTS licht dit verzoek hieronder nader toe.

Aansluiting LNG-import Eemshaven

De voorgenomen investering in dit addendum betreft een nieuwe aansluiting ten behoeve van LNG-import in de Eemshaven. Om de LNG die in de Eemshaven wordt aangeleverd te kunnen transporteren, is een aansluiting nodig op het netwerk van GTS. Gezien de bijzondere marktomstandigheden kent het project een zeer korte doorlooptijd, waardoor engineering, voorbereiding en uitvoering deels parallel uitgevoerd worden.

Inventarisatie additionele LNG-importbehoefte en overige capaciteit

GTS heeft daarnaast signalen ontvangen dat meer partijen interesse hebben in het invoeden van LNG in het netwerk van GTS. In dat kader is het wenselijk om een compleet beeld te hebben van de behoeften in de markt, zodat efficiënte keuzes gemaakt kunnen worden als het gaat om het realiseren van nieuwe (aansluit)capaciteit. GTS heeft marktpartijen daarom verzocht om hun eventuele behoefte aan nieuwe entrycapaciteit voor LNG kenbaar te maken middels een reactie op deze consultatie of een aansluitverzoek bij GTS.

Daarnaast heeft GTS marktpartijen met een andere capaciteitsbehoefte (bijvoorbeeld entrycapaciteit vanuit het Verenigd Koninkrijk, exitcapaciteit naar Duitsland, etc.) ook uitgenodigd om dit middels een reactie op deze consultatie kenbaar te maken.

¹ www.gasunietransportservices.nl/uploads/fckconnector/6c59178a-bcf6-5bd5-8720-a25448513cc5/3201859449/Investeringsplan%202022-2032%20.pdf?lang=nl

Resultaat consultatie

GTS heeft twee reacties ontvangen naar aanleiding van de consultatie.

EemsEnergyTerminal (EET) geeft in haar reactie aan de voorgenomen investering in de aansluitleiding te onderschrijven en noemt dat in de toekomst de capaciteit van haar terminal mogelijk kan worden uitgebreid tot 12 bcm. GTS bedankt EET voor haar reactie en verzoekt EET om, zodra een dergelijke uitbreiding concreet zou worden, dit vroegtijdig kenbaar te maken bij GTS zodat onderzocht kan worden of en zo ja hoe deze additionele volumes ingevoerd kunnen worden in het GTS-netwerk.

De tweede reactie is afkomstig van Gate terminal B.V. (GATE). GATE geeft aan dat zij bezig is met de voorbereidingen van een open season voor een additionele 4 bcm per jaar aan firm capaciteit (vierde opslagtank). De bijbehorende gevraagde extra entrycapaciteit in het netwerk van GTS bedraagt 5300 MWh/uur. GATE streeft ernaar op 15 augustus te starten met haar open season.

GATE verzoekt GTS om te onderzoeken of en hoe deze additionele 4 bcm kan worden ingevoerd in het GTS-netwerk. GTS bedankt GATE voor haar reactie en is voornemens gehoor te geven aan dit verzoek. Indien hieruit blijkt dat significante additionele investeringen door GTS nodig zijn, zal zij deze voorleggen aan de markt, de ACM en de minister van EZK via een addendum op het investeringsplan.

De volledige consultatiereacties zijn terug te vinden op de GTS website.

Proces

GTS heeft het ontwerpaddendum vier weken ter consultatie aan de markt voorgelegd. Vervolgens heeft GTS de ontvangen consultatiereacties verwerkt en heeft zij het (aangepaste) ontwerpaddendum aangeboden aan de ACM en de minister van Economische Zaken en Klimaat. Zij hebben het ontwerpaddendum binnen de wettelijke termijn van 12 weken getoetst, GTS stelt daarom nu het definitieve addendum vast.

Aansluiting FRSU Eemshaven

Informatie majeure investeringen (vooruitblik 2022 t/m 2031)	
	PG-I.014619
b. Identificatiekenmerk TYNDP	N.v.t.
c. Knelpunt	Capaciteitsknelpunt
d. Classificatie investering (UBI of VVI)	UBI
e. Naam en locatie netonderdeel	Aansluiting FSRU Eemshaven
f. Drukniveau (HTL of RTL)	HTL
g. Projectfase	Vorbereiding
h. Jaar FID	2022
i. Jaar inbedrijfname	2022
j. Geschatte totale investering	2022: M€ 7
k. Toelichting waarom de investering het knelpunt verhelpt	Om de LNG die in de Eemshaven (Eems Energy Terminal) wordt aangeleverd te kunnen transporteren, is een aansluiting nodig op het GTS-net. Vanaf de kade van de Wilhelminahaven dient een aansluitleiding te worden aangelegd naar een punt op het GTS-net waar de leidingdiameter voldoende groot is.
l. Alternatievenafweging (indien niet in realisatiefase per 1-1-2022)	
Nulalternatief	Indien GTS de aansluiting niet realiseert voldoet zij niet aan haar wettelijke taak (Gaswet artikel 10 lid 6).
Alternatieven	1. Het realiseren van een aansluiting op de dichtstbijzijnde DN450 leiding. 2. Het realiseren van een aansluitleiding op de dichtstbijzijnde DN600 leiding. 3. Het leggen van een volledig nieuwe leiding naar locatie Spijk. In alle alternatieven moet een aantal maatregelen in het GTS-net stroomafwaarts (locaties Spijk en Zuidbroek) worden uitgevoerd.
Verschillenanalyse (technische, financiële en maatschappelijke effecten)	Alternatief 1 levert door te kleine diameter (DN450) te weinig transportcapaciteit. Alternatief 2 levert voldoende transportcapaciteit en heeft een leidinglengte van minder dan 3 km. Dit alternatief heeft de laagste investeringskosten en de minste impact op de omgeving. Alternatief 3 levert een grotere leidinglengte op (meer dan 6 km lengte) en daarmee aanzienlijk grotere investeringskosten en impact op de omgeving.
Onderbouwing inschatting effecten van de alternatieven	In de afweging van de alternatieven zijn de kosten voor materialen en constructiemethodes meegenomen. Daarbij zijn deze alternatieven getoetst op technische en planologische haalbaarheid.

Vervolg op volgende pagina

[Informatie majeure investeringen \(vooruitblik 2022 t/m 2031\)](#) vervolg vorige pagina

Informatie majeure investeringen (vooruitblik 2022 t/m 2031)	
Verantwoording keuze voorgestelde alternatief	Bij het ontwerp van de aansluitleiding is gekozen voor alternatief 2, een leidingtracé dat voldoende transportcapaciteit biedt en minder dan 3 km lengte heeft. Daardoor is het financieel het meest gunstig en heeft het de minste impact op de omgeving.
Toelichting ontbrekende informatie	N.v.t.

Colofon

Ontwerp

N.V. Nederlandse Gasunie, Groningen
i.s.m. SYL dtp + vormgeving

Gepubliceerd door

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Nederland

Telefoon +31 50 521 22 50
E-mail: info@gastransport.nl
Internet: www.gasunietransportservices.com

