

Marktvraagbeoordelingsrapport voor incrementele capaciteit tussen TTF (NL) en ZTPL (BE)

Oktober 2023

Dit rapport is een gezamenlijke beoordeling van het potentieel voor een incrementeel capaciteitsproject uitgevoerd door:

Gasunie Transport Services B.V.

Concourslaan 17
9727 KC Groningen
Nederland

Fluxys Belgium NV

Kunstlaan 31
B-1040 Brussel
België

Inhoudstafel

A. Niet-bindende vraagindicaties	4
B. Beoordeling van de vraag	4
i. Historisch gebruikspatroon op interconnectiepunten tussen de TTF en ZTPL	4
ii. Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs	4
iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit	4
C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of/proces	4
D. Voorlopige tijdslijn	5
E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten	5
F. Vergoedingen	5
G. Contactinformatie	6

A. Niet-bindende vraagindicaties

In lijn met Art. 26 van Verordening (EU) 2017/459, hebben de transmissiesysteembeheerders (TSOs) die dit marktvraagbeoordelingsrapport uitvoeren netgebruikers de mogelijkheid gegeven om niet-bindende vraagindicaties in te dienen om een mogelijke vraag naar incrementele capaciteit te kwantificeren. De periode voor deze indiening liep aan Nederlandse zijde van 5 juli tot en met 30 augustus en aan Belgische zijde van 3 juli tot en met 28 augustus.

Gedurende deze periode ontvingen de TSOs geen niet-bindende vraagindicaties die betrekking hebben tot de desbetreffende entry-exit systeemgrens. Niet-bindende vraagindicaties ontvangen na deze deadline worden in het volgende marktvraagbeoordelingsrapport in overweging genomen.

Op verzoek van de markt heeft Gasunie Transport Services BV (hierna GTS) de dienst Surrender of Capacity (SOC) opgenomen binnen de marktvraagbeoordeling voor incrementele capaciteit. Op deze manier kan er een overzicht van zowel vraag als aanbod worden verkregen. Echter, geen enkele marktpartij heeft een aanvraag ingediend voor deze dienst.

B. Beoordeling van de vraag

i. Historisch gebruikspatroon op interconnectiepunten tussen TTF en ZTPL

Zoals hierboven vermeld, werden er voor de cyclus van incrementele capaciteit bestudeerd in dit rapport, geen niet-bindende vraagindicaties ontvangen. Daarom is een analyse van het historische capaciteitsgebruik tussen de desbetreffende entry-exit systemen niet noodzakelijk.

ii. Relatie tot GRIPs, TYNDP, NDPs

Geen van de relevante GRIPs, TYNDP of NDPs identificeerden een vraag aan incrementele capaciteit. Deze conclusie werd verder bevestigd door de markt die geen niet-bindende vraagindicaties indiende.

iii. Verwachte hoeveelheid, richting en duur van de vraag naar incrementele capaciteit

Rekening houdend met de elementen die hiervoor werden aangehaald, is er geen vraag naar incrementele capaciteit geïdentificeerd die voortvloeit uit marktindicaties of uit andere bronnen.

C. Conclusie voor de initiatie (of niet) van een incrementeel capaciteitsproject of -proces

Rekening houdend met de elementen aangehaald in sectie A en B van dit rapport, is er op dit moment geen basis geïdentificeerd om de start van een incrementeel project te overwegen. Daarom zullen er op basis van dit marktvraagbeoordelingsrapport geen incrementeel capaciteitsproject/proces en geen technische studies opgestart worden voor deze entry-exit systeemgrens.

D. Voorlopige tijdslijn

Voorlopig zal er geen incrementeel project opgestart worden. Het volgende verwachte incrementele proces zal van start gaan na de jaarlijkse capaciteitsveiling in 2025.

E. Tussentijdse regelingen voor de veiling van bestaande capaciteit op de betrokken interconnectiepunten

Aangezien er geen incrementeel project geïnitieerd wordt op basis van dit marktvraaginschattingsrapport, zijn er voorlopig geen tussentijdse regelingen nodig.

F. Vergoedingen

Voor de in dit rapport bekeken incrementele capaciteitscyclus zijn er, noch voor GTS, noch voor Fluxys Belgium, vergoedingen van toepassing op het indienen van niet-bindende vraagindicaties. De beslissing hierover voor deze specifieke incrementele capaciteitscyclus heeft geen invloed op volgende cycli.

G. Contactinformatie

Manasseh Struijck
Department Markt en Regulering

Gasunie Transport Services B.V.
Concourslaan 17
9727 KC Groningen
Nederland
Tel.: +31 (0)50/5213333
Email: incremental@gastransport.nl

Ilse Guedens
Marketing Manager

Fluxys Belgium NV
Kunstlaan 31
B-1040 Brussel
Belgium
Tel.: +32 2 282 77 77
Email: marketing@fluxys.com